

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

NAZWA ZADANIA: *profilowanie wraz z zagęszczeniem i uzupełnieniem kruszywa, dróg powiatowych na odcinkach gruntowych*

DATA OPRACOWANIA: MARZEC 2019r.

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Szczegółowej Specyfikacji Technicznej

1.2. Ogólne wymagania dotyczące robót.

2. MATERIAŁY

3. SPRZĘT

4. TRANSPORT

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonywania robót

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

8. ODBIÓR ROBÓT

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Wstęp

1.1. Przedmiot SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna odnosi się do wymagań wspólnych dla poszczególnych wymagań technicznych dotyczących wykonania i odbioru robót, które zostaną wykonane w ramach , profilowania wraz z zawałowaniem oraz uzupełnienia ubytków kruszywem dróg gruntowych na terenie Powiatu Pleszewskiego . Jeżeli w SST przywoływane są nazwy własne sprzętu, materiałów i produktów, oznacza to, że może być użyty podobny sprzęt, materiał i produkt, pochodzący z Unii Europejskiej.

1.2. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność ze SST i poleceniami przedstawiciela Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania miejsca wykonywania robót drogowych i kierowania ruchem pojazdów w miejscu prowadzenia robót.

1.2.1. Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji umowy aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania stosownych projektów organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i stosowania zgodnie z obowiązującymi przepisami, oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót drogowych zgodnie z zatwierdzonym projektem.

Środki sprzętowe i transportowe wykorzystywane do robót w pasie drogowym muszą używać błyskowych lamp ostrzegawczych.

1.2.2. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

1.2.3. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

1.2.4. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie umownej.

1.2.5. Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia przez Zamawiającego.

2. Materiały

Materiałem do wykorzystania przy realizacji zadania profilowania dróg gruntowych na terenie Powiatu Pleszewskiego jest pozyskany w trakcie prac grunt rodzimy.

Do uzupełniania ubytków w drogach gruntowych należy stosować następujące materiały:

- kruszywo łamane o frakcji 0-31,5mm

3. Sprzęt

W zależności od potrzeb Wykonawca powinien zapewnić użycie odpowiedniego sprzętu takiego jak:

równiarka drogowa samojezdna

walec drogowy

samochód samowyładowczy

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót.

Liczba i wydajność sprzętu będzie gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w SST i wskazaniach Zamawiającego w terminie przewidzianym umową.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

4. Transport

Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś przy transporcie materiałów

(sprzętu) na i z terenu robót.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

Liczba środków transportu będzie zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w SST i wskazaniach Zamawiającego w terminie przewidzianym umową.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne zasady wykonywania robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z umową, oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z wymaganiami SST oraz poleceniami Zamawiającego. Profilowanie dróg gminnych polega na skorygowaniu przekroju drogi i wyrównaniu jej nierówności w celu poprawy komfortu ruchu kołowego i lepszego odwodnienia powierzchni drogi. Profilowanie przekroju drogi powinno być po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym poprzedzone skruszeniem (wzruszeniem) górnej warstwy nawierzchni na głębokość do 10cm. Profilowanie powinno zapewnić pochylenie poprzeczne umożliwiające odpływ wody z nawierzchni równanej drogi na pobocze. Kierunek i rodzaj pochylenia (daszkowy lub poprzeczny) uzależnić należy od naturalnych warunków w terenie. Grunt lub kruszywo pozyskane w czasie profilowania należy w miarę możliwości wykorzystać do wywołania pochylenia nawierzchni drogi lub uzupełnienia ubytków drogi w innych miejscach. Liczba przejazdów równiarek do uzyskania należytego profilu jest różna i zależy od stopnia zniszczenia nawierzchni, rodzaju podłoża i sposobu równania.

6. Kontrola jakości robót

Przed rozpoczęciem robót należy:

- określić zakres uszkodzeń,
- uzgodnić z przedstawicielem Zamawiającego sposób realizacji zadania.

W trakcie wykonywania robót należy kontrolować:

- przygotowanie naprawianych powierzchni ,
- równość naprawianych fragmentów ,
- pochylenie poprzeczne (spadek) po zagęszczeniu powinien być zgodny ze spadkiem istniejącej nawierzchni lub wcześniejszymi ustaleniami z Zamawiającym

7. Obmiar robót

7.1. Ogólne zasady obmiaru Robót

Obmiar musi być potwierdzony przez przedstawiciela Zamawiającego

Obmiar nie powinien obejmować jakichkolwiek dodatkowo wykonanych robót nie uzgodnionych z Zamawiającym.

Jednostką obmiaru robót jest:

- 1 m² profilowanej i zawałowanej powierzchni
- 1 t kruszywa na uzupełnienia ubytków

8. Odbiór robót

Do odbioru Wykonawca przedstawia wszystkie wyniki pomiarów naprawionej nawierzchni dróg gruntowych podziałem na powierzchnie gdzie użyto:

- równiarki drogowej samojezdnej
- walca drogowego samojezdnego.

oraz uzupełnienia ubytków w drogach:

kruszywo łamane o frakcji 0-31,5mm

Odbioru dokonuje przedstawiciel Zamawiającego , Inspektor nadzoru na podstawie pomiarów i oględzin zleconych zadań. W przypadku stwierdzenia wad ustali zakres wykonania robót poprawkowych.

9. Podstawa płatności

9.1 Ustalenia Ogólne

Podstawą płatności jest podpisany przez strony umowy protokół odbioru końcowego oraz wystawiona faktura .

10. Przepisy związane i standardy

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
2. Ustawa z dnia 17 maja 1989 roku - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 520 z późn. zmianami)
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zmianami).