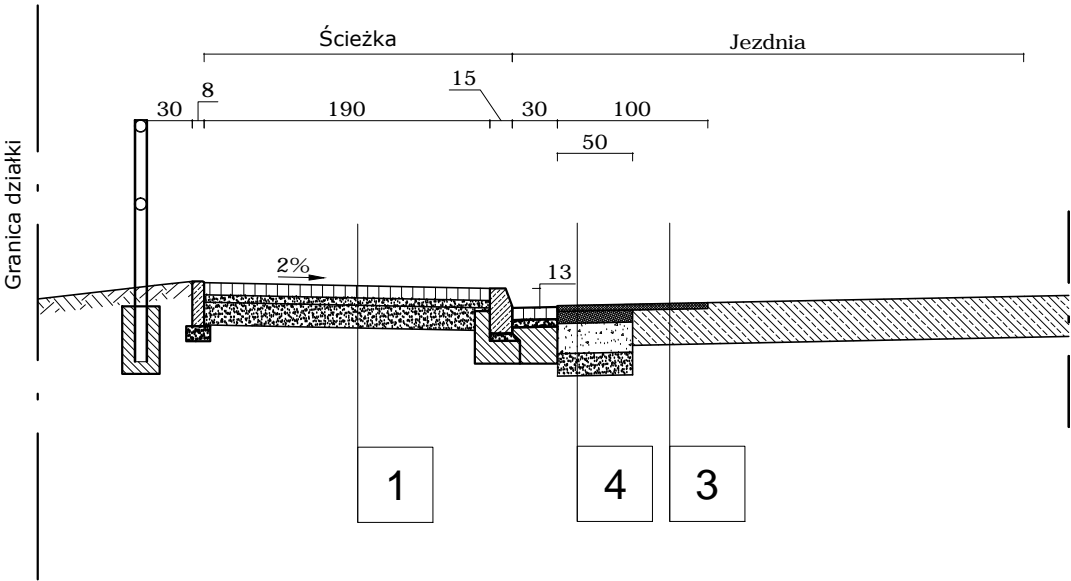
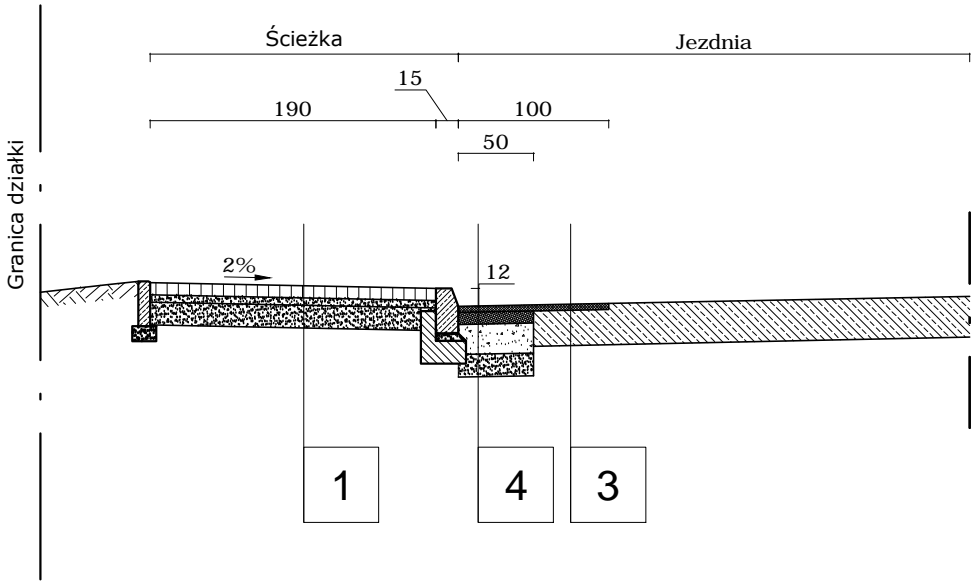


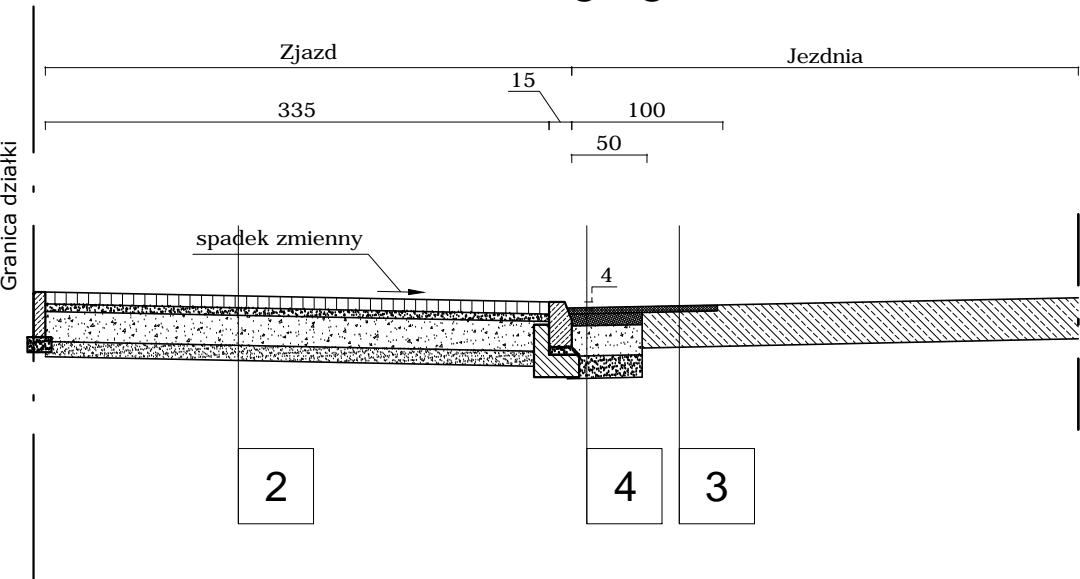
PRZEKRÓJ NORMALNY  
A - A



PRZEKRÓJ NORMALNY  
B - B



PRZEKRÓJ NORMALNY  
C - C



Konstrukcja:

- 1: Konstrukcja ciągu pieszo - rowerowego
- Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej kol. czerwony gr. 8cm
  - Podsyпка piaskowo - cementowa gr. 5cm
  - Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10cm
- 2: Konstrukcja zjazdu na posesje
- Nawierzchnia z kostki betonowej kol. szary gr. 8cm
  - Podsyпка piaskowo - cementowa gr. 5cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm
  - Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
- 3: Konstrukcja odtworzenia nawierzchni
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
  - Zfrezowana istniejąca nawierzchnia
- 4: Nawierzchnia przy pełnym odtworzeniu
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
  - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P gr. 8cm
  - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm
  - Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15cm

Przebudowa istniejącego chodnika na ciąg pieszo - rowerowy wraz z remontem kanalizacji deszczowej w ciągu drogi powiatowej nr 4173P (od oczyszczalni ścieków w Dobrzycy do końca miejscowości Strzyżew po lewej stronie)

Przekroje normalne		Rysunek nr: 6.1	Data: 09.2015 r.	Skala: 1:50
Adres inwest.	Powiat Pleszewski, Gmina Dobrzyca obręb Miasto Dobrzyca dz. nr: 957/2; 984/1; obręb Strzyżew dz. nr: 351			
Inwestor	Zarząd Powiatu Pleszewskiego, ul. Poznańska 79, 63-300 Pleszew			
Zespół projektu		Nr uprawnień budowlanych		Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Kubiak	51/PW/99		
Asystent	mgr inż. Lech Marciniak	WKP/0285/OWOD/09		

