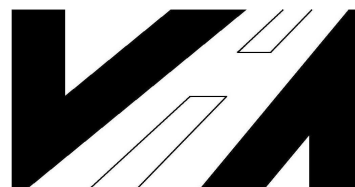


VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 6,  
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



## PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi powiatowej nr 4337P w zakresie wykonania chodnika w m. Brzezcie
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	dz. nr. 46; 262 obręb ew. 0003 Brzezcie; jedn ewid. Pleszew powiat pleszewski
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV;
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Gen.Hallera54, 63-300 Pleszew
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	Strona tytułowa, Oświadczenia, uprawnienia, zaświadczenia, uzgodnienia, Projekt wykonawczy cz. opisowa, Projekt wykonawczy cz. rysunkowa

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT B. DROGOWA	Mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	
ASYST. PROJEKTANTA B. DROGOWA	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	

DATA OPRACOWANIA	Luty 2018r.	Nr egz.	
------------------	-------------	---------	--

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 2016r. poz.290 ze zmianami)

### OŚWIADCZAMY,

że projekt zagospodarowania terenu: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4337P w zakresie wykonania chodnika w m. Brzezcie dla inwestora Zarząd Dróg Powiatowych z siedzibą: ul. Gen.Hallera54, 63-300 Pleszew** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT B. DROGOWA	Mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	
ASYST. PROJEKTANTA B. DROGOWA	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA

Urząd Wojewódzki w Kaliszu  
WYDZIAŁ PLANOWANIA I BUDOWNICTWA  
URZĄDZENIA ARCHITEKTURY  
I NADZÓRU BUDOWLANEGO  
UAN-8386/84/84

Kalisz, dnia 20 grudnia 1984.

### DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 ----- i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Piotr Michał KOŁASKI  
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa  
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 12 września 1958 r. w Pleszewie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, Kierownika budowy i robót --  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

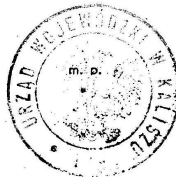


Obywatel(ka) Piotr Michał K O Ł A S K I  
(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów;
- 2/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

=====



PIOTR KŁASIK  
Główny Inżynier Województwa  
mgr inż. Andrzej Słomkowski  
(podpis i pieczęć)

## ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO WOIBB PROJEKTANTA



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-EUK-66C-EM9 \*

Pan Piotr Kołaski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2214/01  
adres zamieszkania ul. Poniatowskiego 18, 63-300 Pleszew  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-15 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy zadania: Przebudowa drogi powiatowej nr 4337P w zakresie wykonania chodnika w m. Brzezcie.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany na podstawie:

- Umowa, z zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.),
- Wytyczne projektowania dróg (WPD-2) - GDDP, Warszawa 1995r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane”,
- Ogólne specyfikacje techniczne,
- Aktualne normy i katalogi,
- Pomiary sytuacyjne.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 4337P jest drogą kategorii L. Łączy miejscowości: Brzezcie i Zawidowice.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokość 5,20m. Po obu stronach drogi znajdują się pobocza gruntowe o zmiennej, Po stronie projektowanego chodnika szerokość pobocza wynosi od 4,30-3,30m. Odwodnienie jezdni realizowane jest w sposób powierzchniowy do istniejących rowów przydrożnych.

## 4. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

Na podstawie badań terenowych stwierdzono, że badany teren charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi wg Rozporządzenia MTBiGM z dnia 27 kwietnia 2012 roku.

Dla planowanej inwestycji przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną.

W wypadku wystąpienia innych warunków geotechnicznych należy o tym powiadomić projektanta w celu przeprojektowania przewidzianych robót.

## **5. STAN PROJEKTOWANY**

### **5.1. PARAMETRY TECHNICZNE**

Podstawowe parametry techniczne, jakie przyjęto w uzgodnieniu z inwestorem, dla projektowanej drogi:

- klasa drogi: L
- kategoria ruchu: KR2
- szerokość chodnika 1,5m

### **5.2. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

Zaprojektowano chodnik bitumiczny szerokości 1,5m odsunięty do krawędzi drogi na odległość od 1,2 do 2,5m. Obramowanie nawierzchni chodnika stanowi obrzeże betonowe 30x8cm na ławie betonowej z oporem. Istniejące zjazdy utwardzone pozostawiono bez zmiany, pozostałe zjazdy gruntowe przewidziano utwardzić wyłącznie na szerokości chodnika.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- roboty przygotowawcze (wytyczenie obiektu),
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne
- ustawienie obrzeży na ławie betonowej
- wykonanie podbudowy pod chodnik i zjazdy
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,

### **5.3. PLAN SYTUACYJNY**

Plan sytuacyjny przedstawiono w części rysunkowej.

### **5.4. PROJEKTOWANA NIWELETA**

Projektowaną niweletę dostosowano do istniejących warunków tj. poziomu istniejącej krawędzi nawierzchni jezdni.

### **5.5. PRZEKROJE NORMALNE**

Przekroje normalne wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono w części rysunkowej.

#### **5.5.1. Konstrukcja nawierzchni chodnika**

- Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej gr 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.3cm,

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C1/3 grub.10cm

#### **5.5.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdu na posesję**

- Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej gr 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm,

#### **5.6. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod nawierzchnię chodnika, pod ściek i krawężnik,

Nadmiar gruntu z wykopów oraz grunt nienadający się do ponownego wbudowania należy zutylizować.

#### **5.7. ODWODNIENIE**

Wody opadowe i roztopowe z jezdni odprowadzane będą w sposób powierzchniowy po terenie działki.

### **6. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO**

Organizacja ruchu nie ulega zmianie.

### **7. WPLYW NA ŚRODOWISKO:**

#### **7.1. Wpływ na stan sanitarny powietrza atmosferycznego**

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na stan sanitarny powietrza atmosferycznego. W wyniku jej realizacji nie zwiększy się natężenie ruchu samochodowego.

#### **7.2. Oddziaływanie obiektu na klimat akustyczny**

Hałas związany z działalnością drogi nie przekracza obowiązujących normatywów akustycznych. Projektowana budowa chodnika w żaden sposób nie przyczyni się do zwiększenia emisji hałasu.

#### **7.3. Oddziaływanie na szatę roślinną**

Na obszarze planowanej inwestycji nie występuje roślinność wymagająca decyzji o pozwoleniu na wycinkę.

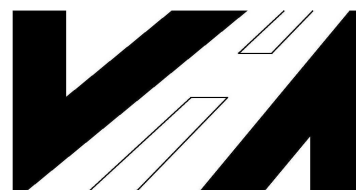


Nie przewiduje się jakiegokolwiek negatywnego oddziaływania na najbliższe obszary Natura 2000 w zakresie:

- gospodarki odpadami
- gospodarki wodno – ściekowej ( szczególnie na gatunki zwierząt , dla których zostały wyznaczone obszary Natura 2000)
- emisji z operacji powietrznych; (oddziaływanie startujących i lądujących samolotów ogranicza się do terenu bezpośrednio przylegających do pasa startowego).

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT B. DROGOWA	Mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	
ASYST. PROJEKTANTA B. DROGOWA	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	

VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,  
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA

<b>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 4337P w zakresie wykonania chodnika w m. Brzezie</b>
<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	dz. nr. 46; 262 obręb ew. 0003 Brzezie; jedn ewid. Pleszew powiat pleszewski
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	IV;
<b>INWESTOR</b>	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Gen.Hallera54, 63-300 Pleszew

<b>FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ</b>	<b>osoba / uprawnienia</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT B. DROGOWA</b>	Mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	
<b>ASYST. PROJEKTANTA B. DROGOWA</b>	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	
<b>SPRAWDZAJĄCY B. DROGOWA</b>		

<b>DATA OPRACOWANIA</b>	Luty 2018r.	<b>Nr egz.</b>	
-------------------------	-------------	----------------	--

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem inwestycji jest: " **Przebudowa drogi powiatowej nr 4337P w zakresie wykonania chodnika w m. Brzezcie** ".

Przed rozpoczęciem robót budowlanych na terenie lokalizacji obiektu należy wyznaczyć krawędzie jezdni i chodnika

- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- Po wytyczeniu należy przystąpić do wykonywania robót związanych z budową chodnika
- Do wykonania prac stosować zgodnie z wymogami BHP odpowiednich zabezpieczeń oraz używać sprzętu i narzędzi odpowiednich do danego rodzaju robót.
- Wykonanie obramowania chodnika
- Wykonanie podbudów
- wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów,
- prace wykończeniowe

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Teren budowy został zlokalizowany w pasie drogowym drogi powiatowej

W obszarze budowy na etapie realizacji znajdować się będą:

- istniejąca droga,
- sieci: energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa.

Nie kolidujące z realizowaną przebudową drogi

## **3. Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

- cały obszar budowanej drogi w zakresie ruchu samochodowego,
- elementy infrastruktury podziemnej,
- elementy infrastruktury nadziemnej.

## **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.**

### **4.1. Wykonywanie robót pod ruchem**

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

### **5.1. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia**

- 5.2. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.
- 5.3. Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- 5.4. Przed przystąpieniem do realizacji ewentualnych robót szczególnie niebezpiecznych pracodawca jest zobowiązany:
  - zaznajomić pracowników z zakresem ich obowiązków i czynności,
  - sposobem wykonania pracy,
  - poinformować pracowników o ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną przez nich pracą oraz zasadach ochrony przed zagrożeniami,
  - dostarczyć środki ochrony indywidualnej,
  - określić zasady powiadomienia i ewakuacji w sytuacjach awaryjnych,
  - wyznaczyć osobę do bezpośredniego nadzoru i udzielania pierwszej pomocy

**Uwaga:**

**Żaden pracownik nie posiadający przeszkolenia w zakresie BHP nie może zostać dopuszczony do prowadzenia prac budowlano-montażowych.**

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- 6.1. roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- 6.2. roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie,
- 6.3. w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami w szczególności:
  - miejsca niebezpieczne oznaczyć właściwymi znakami lub barwami,
  - używać okulary ochronne, rękawice ochronne, itp.,
  - używać tylko sprawne narzędzia i elektronarzędzia,
  - oznaczyć i zapewnić drogi ewakuacji,
  - zorganizować stały nadzór.
- 6.4. W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT B. DROGOWA	Mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	
ASYST. PROJEKTANTA B. DROGOWA	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	