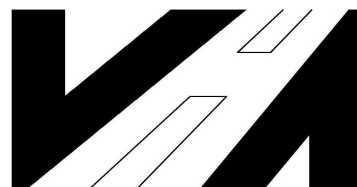


VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 6,
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa chodnika na ul. Kazimierza Wielkiego w Pleszewie
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	dz. nr: 96; 37 dz nr 3040/18 obręb ew. 0001 Miasto Pleszew; jedn ewid. Pleszew powiat pleszewski
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV;
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Gen.Hallera54, 63-300 Pleszew
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	Strona tytułowa, Oświadczenia, uprawnienia, zaświadczenia, uzgodnienia, Projekt wykonawczy cz. opisowa, Projekt wykonawczy cz. rysunkowa

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT B. DROGOWA	Mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	
ASYST. PROJEKTANTA B. DROGOWA	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	

DATA OPRACOWANIA	Luty 2018r.	Nr egz.	
------------------	-------------	---------	--

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 2016r. poz.290 ze zmianami)

OŚWIADCZAMY,

że projekt budowlano- wykonawczy: **Przebudowa chodnika na ul. Kazimierza Wielkiego w Pleszewie** wykonany dla inwestora **Zarząd Dróg Powiatowych** z siedzibą:
ul. Gen.Hallera54, 63-300 Pleszew został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT B. DROGOWA	Mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	
ASYST. PROJEKTANTA B. DROGOWA	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	

UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA

Urząd Wojewódzki w Kaliszu
WYDZIAŁ PLAN. I BUD. GOSPOD. TERENOWEJ
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY
I NADZORU BUDOWLANEGO
Nr UAN-8386/84/84

Kalisz, dnia 20 grudnia 1984 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 ----- i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. m

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Piotr Michał KOŁAŚKI
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 12 września 1958 r. w Pleszewie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, Kierownika budowy i robót --
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt



Obywatel(ka) Piotr Michał K O Ł A S K I
(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów;
- 2/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

=====



PIOTR KŁASIK
Główny Inżynier Województwa
mgr inż. Andrzej Słomkowski
(podpis i pieczęć)

ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO WOIB PROJEKTANTA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-EUK-66C-EM9 *

Pan Piotr Kołaski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2214/01
adres zamieszkania ul. Poniatowskiego 18, 63-300 Pleszew
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-15 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy zadania: Przebudowa chodnika na ul. Kazimierza Wielkiego w Pleszewie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany na podstawie:

- Umowa, z zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.),
- Wytyczne projektowania dróg (WPD-2) - GDDP, Warszawa 1995r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane”,
- Ogólne specyfikacje techniczne,
- Aktualne normy i katalogi,
- Pomiary sytuacyjne.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Kazimierza Wielkiego jest drogą kategorii Z, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokość 7,00m. Po jednej stronie ulicy znajduje się chodnik bitumiczny o szer.3,0m, Po stronie projektowanego chodnika występuje chodnik gruntowy a szerokość terenów zieleni (nieużytków) wynosi 8,5-8,70m. Odwodnienie jezdni realizowane jest w sposób powierzchniowy do istniejącej kanalizacji deszczowej

4. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

Na podstawie badań terenowych stwierdzono, że badany teren charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi wg Rozporządzenia MTBiGM z dnia 27 kwietnia 2012 roku.

Dla planowanej inwestycji przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne, jakie przyjęto w uzgodnieniu z inwestorem, dla projektowanej drogi:

- klasa drogi: Z,
- kategoria ruchu: KR3,
- odsunięcie chodnika od kraw. Jezdni 1,5-1,6m
- szerokość chodnika 2,0m,

5.2. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

Zaprojektowano chodnik z kostki betonowej. Obramowanie nawierzchni chodnika stanowi obrzeże betonowe 30x8cm na ławie betonowej z oporem. Na oraz istniejących zjazdach publicznych zastosowano krawężnik uliczny betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem wystający max. 1cm nad nawierzchnię.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- roboty przygotowawcze (wytyczenie obiektu),
- rozebranie istniejącego krawężnika na zjazdach,
- rozebranie nawierzchni bitumicznej i podbudowy zjazdu
- karczowanie istniejącej karpiny
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne
- ustawienie krawężnika i obrzeża
- wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów
- wykonanie trawników parkowych
- nasadzenia drzew

5.3. PLAN SYTUACYJNY

Plan sytuacyjny przedstawiono w części rysunkowej.

5.4. PROJEKTOWANA NIWELETA

Projektowaną niweletę dostosowano do istniejących warunków tj. poziomu istniejącej krawędzi nawierzchni jezdni.

5.5. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

Przekroje charakterystyczne wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono w części rysunkowej.

5.5.1. Konstrukcja nawierzchni chodnika

- Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.3cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C1/3 grub.10cm

5.5.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdu na posesję

- Nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej gr 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm
- grunt stabilizowany cementem C1/3 grub.10cm,

5.6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod nawierzchnię chodnika, pod ściek i krawężnik, zasypanie terenu po rozebranych zjeździe bitumicznym

Nadmiar gruntu z wykopów oraz grunt nienadający się do ponownego wbudowania należy zutylizować.

5.7. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Karczowanie karpiny z wywozem karpiny i utylizacją, rozbiórka zjazdu bitumicznego, rozbiórka krawężników

5.8. ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe z jezdni rozprowadzane będą w sposób powierzchniowy na terenie działki.

6. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

Organizacja ruchu nie ulega zmianie.

7. WPLYW NA ŚRODOWISKO:

7.1. Wpływ na stan sanitarny powietrza atmosferycznego

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na stan sanitarny powietrza atmosferycznego. W wyniku jej realizacji nie zwiększy się natężenie ruchu samochodowego.

7.2. Oddziaływanie obiektu na klimat akustyczny

Hałas związany z działalnością drogi nie przekracza obowiązujących normatywów akustycznych. Projektowana budowa chodnika w żaden sposób nie przyczyni się do zwiększenia emisji hałasu.

7.3. Oddziaływanie na szatę roślinną

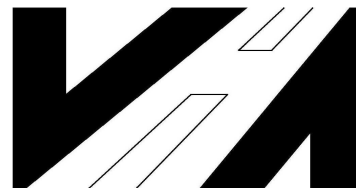
Na obszarze planowanej inwestycji nie występuje roślinność wymagająca decyzji o pozwoleniu na wycinkę.

Nie przewiduje się jakiegokolwiek negatywnego oddziaływania na najbliższe obszary Natura 2000 w zakresie:

- gospodarki odpadami
- gospodarki wodno – ściekowej (szczególnie na gatunki zwierząt , dla których zostały wyznaczone obszary Natura 2000)
- emisji z operacji powietrznych; (oddziaływanie startujących i lądujących samolotów ogranicza się do terenu bezpośrednio przylegających do pasa startowego).

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT B. DROGOWA	Mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	
ASYST. PROJEKTANTA B. DROGOWA	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	

VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa chodnika na ul. Kazimierza Wielkiego w Pleszewie
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	dz. nr: 96; 37 dz nr 3040/18 obręb ew. 0001 Miasto Pleszew; jedn ewid. Pleszew powiat pleszewski
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV;
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Gen.Hallera54, 63-300 Pleszew

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT B. DROGOWA	Mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	
ASYST. PROJEKTANTA B. DROGOWA	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	

DATA OPRACOWANIA	Luty 2018r.	Nr egz.	
-------------------------	-------------	----------------	--

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem inwestycji jest: "**Przebudowa chodnika na ul. Kazimierza Wielkiego w Pleszewie**".

Przed rozpoczęciem robót budowlanych na terenie lokalizacji obiektu należy wyznaczyć krawędzie chodnika

- obsługa geodezyjna przez cały czas trwanie robót,
- Po wytyczeniu należy przystąpić do wykonywania robót związanych z budową chodnika
- Do wykonania prac stosować zgodnie z wymogami BHP odpowiednich zabezpieczeń oraz używać sprzętu i narzędzi odpowiednich do danego rodzaju robót.
- Wykonanie obramowania chodnika
- wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów,
- prace wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Teren budowy został zlokalizowany w pasie drogowym drogi powiatowej

W obszarze budowy na etapie realizacji znajdować się będą:

- istniejąca droga,
- sieci: energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa.

Nie kolidujące z realizowaną przebudową drogi

3. Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- cały obszar budowanej drogi w zakresie ruchu samochodowego,
- elementy infrastruktury podziemnej,
- elementy infrastruktury napowietrznej (słupy oświetleniowe).

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

4.1. Wykonywanie robót pod ruchem

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

5.1. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

5.2. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.

5.3. Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

5.4. Przed przystąpieniem do realizacji ewentualnych robót szczególnie niebezpiecznych pracodawca jest zobowiązany:

- zaznaczyć pracowników z zakresem ich obowiązków i czynności,
- sposobem wykonania pracy,
- poinformować pracowników o ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną przez nich pracą oraz zasadach ochrony przed zagrożeniami,
- dostarczyć środki ochrony indywidualnej,
- określić zasady powiadomienia i ewakuacji w sytuacjach awaryjnych,
- wyznaczyć osobę do bezpośredniego nadzoru i udzielania pierwszej pomocy

Uwaga:

Żaden pracownik nie posiadający przeszkolenia w zakresie BHP nie może zostać dopuszczony do prowadzenia prac budowlano-montażowych.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- 6.1. roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- 6.2. roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie,
- 6.3. w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami w szczególności:
 - miejsca niebezpieczne oznaczyć właściwymi znakami lub barwami,
 - używać okulary ochronne, rękawice ochronne, itp.,
 - używać tylko sprawne narzędzia i elektronarzędzia,
 - oznaczyć i zapewnić drogi ewakuacji,
 - zorganizować stały nadzór.
- 6.4. W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT B. DROGOWA	Mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	
ASYST. PROJEKTANTA B. DROGOWA	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	