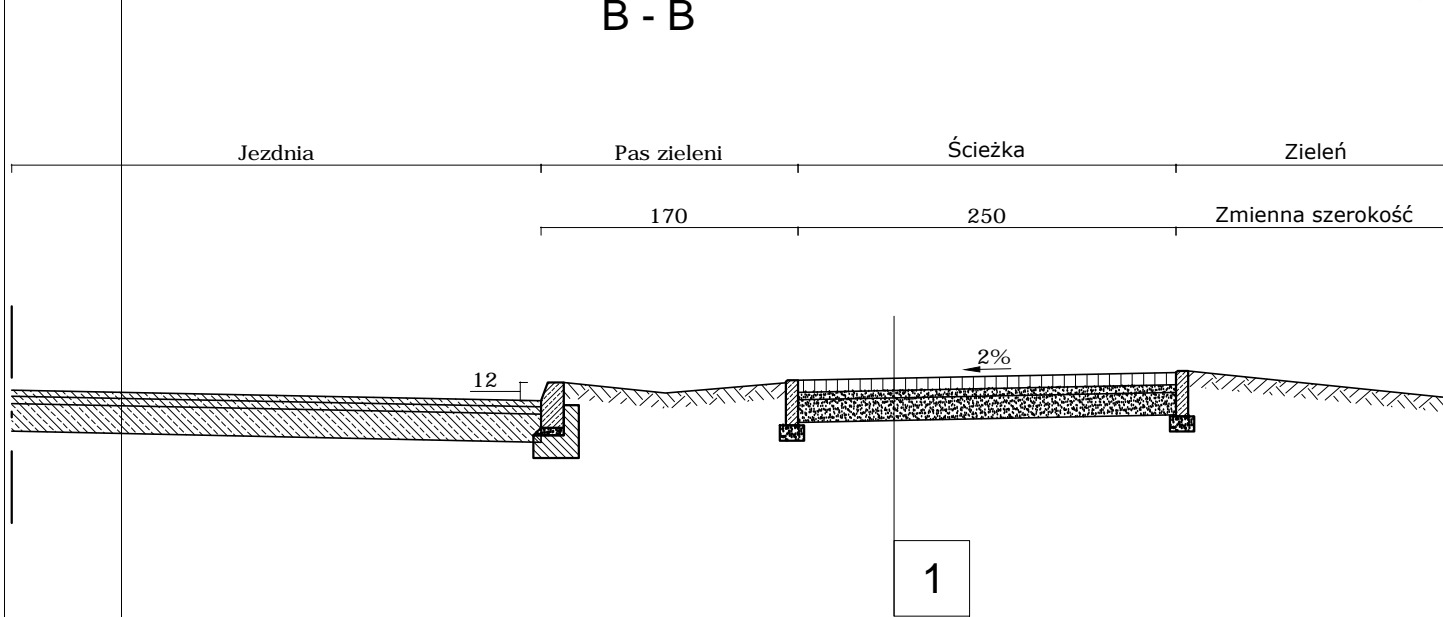


Diagram showing a cross-section of a road with a 2% slope. The road width is 170m. The cross-section includes a road surface (Jezdnia), a green belt (Pas zieleni), a path (Ścieżka), and greenery (Zieleń). The width is labeled as 'Zmienna szerokość' (variable width). The diagram is numbered '1'.



Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road with a 2% slope. The width measurements are as follows:

Element	Width (mm)
Zielień (Greenery)	250
Ścieżka (Path)	220
Pas zieleni (Greenery Strip)	614
Jezdnia (Roadway)	350
Pas zieleni (Greenery Strip)	350
Ścieżka (Path)	220
Zielień (Greenery)	250

The total width of the road is 2500 mm. The drawing also shows the existing width (Istniejąca szerokość) and the width of the greenery strip (Zmienna szerokość). The road is labeled with '1' and '2'.

przez przejsie

Zieleń Ścieżka Jezdnia Ścieżka Zieleń

Zmienna szerokość 450 290 100 290 445 65

2% 2 2 2%

1 1

PRZEKRÓJ NORMALNY

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road with a total width of 10m, a median of 10m, and shoulders of 2m. The road surface is shown with a 2% slope. The drawing includes dimensions for the road width (10m), median (10m), and shoulders (2m). It also shows the cross-section of the road surface, including the asphalt layer and the subgrade. The drawing is labeled '1' at both ends.

Graniczka działki

Zieleń

Ścieżka 250

Pas zieleni 130

Istniejąca szerokość

Jezdnia

Zjazd 150

Ścieżka 250

Zjazd

Zmierzona szerokość

spadek dostosowany do posesji

Ogrodzenie

1

2

3

PRZEKRÓJ NORMALNY

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road with a 20m wide roadway (Jezdnia) and a 2m wide shoulder (Zjazd). The road has a 2% cross-slope (spadek zmienny). The drawing is divided into three sections labeled 1, 2, and 3. The total width of the road is 250m. The existing width (Istniejąca szerokość) is 193m. The drawing includes labels for 'Zjazd', 'Ścieżka', 'Jezdnia', 'Pas zieleni', and 'Zieleń'. It also shows 'Zmienna szerokość' and 'Istniejąca szerokość'.

1:	Konstrukcja ścieżki rowerowej		4:	Konstrukcja chodnika	
•	Nawierzchnia z kostki betonowej beżfazowej kol. czerwony	gr. 8cm	•	Nawierzchnia z kostki betonowej kol. szary	gr. 8cm
•	Podsypka piaskowo - cementowa	gr. 5cm	•	Podsypka piaskowo - cementowa	gr. 5cm
•	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa	gr. 15cm	•	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa	gr. 15cm
2:	Konstrukcja zjazdu na posesję				
•	Nawierzchnia z kostki betonowej kol. szary	gr. 8cm			
•	Podsypka piaskowo - cementowa	gr. 5cm			
•	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5	gr. 20cm			
•	Warstwa odcinająca z piasku	gr. 10cm			
3:	Konstrukcja ścieżki rowerowej na przecięciu zjazdu				
•	Nawierzchnia z kostki betonowej beżfazowej kol. czerwony	gr. 8cm			
•	Podsypka piaskowo - cementowa	gr. 5cm			
•	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5	gr. 20cm			
•	Warstwa odcinająca z piasku	gr. 10cm			

Przebudowa chodników wzdłuż ul. Aleje Wojska Polskiego na drodze powiatowej nr 4367P m. Pleszew po obu stronach ulicy na ciągi pieszo - rowerowe				
Przekroje normalne		Rysunek nr: 2.1	Data: 09.2015 r.	Skala: 1:50
Adres inwest.	Powiat pleszewski, Gmina Pleszew pas drogowy ul. Aleje Wojska Polskiego dz. nr: 2528/2, 2528/1, 2492/3, 934, 2515, 2498, 2499/9, 2492/4, 2492/8, 2488/2, 2491, 2488, 2486, 2460/5, 2458, 2457, 2456, 2530, 2529			
Inwestor	Zarząd Powiatu Pleszewskiego, ul. Poznańska 79, 63-300 Pleszew			
Zespół projektu		Nr uprawnień budowlanych		Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Kubiak	51/PW/99		
Asystent	mgr inż. Lech Marciniak	WKP/0285/OWOD/09		

