

**KOSZTORYS OFERTOWY (ŚLEPY)**

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 4348P na odcinku Kuchary Kucharki (od km 0+000 do km 2+003)  
ADRES INWESTYCJI : Pas drogowy drogi powiatowej nr 4348P Powiat pleszewski, gmina Gołuchów,  
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie  
ADRES INWESTORA : ul Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Lech Marciniak (Drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : 2016-08-18

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen : na podstawie przetargów w 2016r.

**NARZUTY**

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Koszty pośrednie [Kp] ..... | % R, S                                    |
| Zysk [Z] .....              | % R+Kp(R), S+Kp(S)                        |
| VAT [V] .....               | % $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$ |

|  |    |
|--|----|
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : | zł |
| Podatek VAT :                                | zł |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót :          | zł |

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2016-08-18

Data zatwierdzenia

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy zadania inwestycyjnego - Przebudowa drogi gminnej nr 639039P Zielona Łąka - Brzezie (na odcinku od drogi krajowej nr 11 do drogi powiatowej nr 4343P. Projektowana przebudowa rozpoczyna się w km 0+000,00 a kończy w km 1+063,36.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

W miejscu projektowanej przebudowy drogi znajduje się droga gminna o nawierzchni bitumicznej, zjazdy na posesję oraz tereny zielone. Na dz. nr: 40/1, 40/2 (dz. nr: 40 przed podziałem) znajduje się budynek gospodarczy przeznaczony do rozbiórki zgodnie z pierwotnym projektem.

## 3. STAN PROJEKTOWANY

### 3.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne, jakie przyjęto w uzgodnieniu z inwestorem, dla projektowanej przebudowy:

- " klasa drogi: L, gminna
- " kategoria ruchu: KR3
- " podłoże: G3,
- " prędkość projektowa: 30 km/h
- " podstawowa szerokość jezdni: 6,00m
- " przekrój poprzeczny: 1x2
- " szerokość chodników: 2,20 m
- " szerokość zjazdów od 3,00 do 6,00 m
- " szerokość pobocza: 0,75m
- " pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe - 2%
- " pochylenie poprzeczne chodników jednostronne 1% w kierunku jezdni
- " pochylenie poprzeczne zjazdów: dostosowane do istniejących posesji.
- " pochylenie poprzeczne pobocza: 6%

### 3.2 ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

W ramach przebudowy - przewiduje się:

- " roboty przygotowawcze (wytyczenie obiektu),
- " rozbiórkę istniejących utwardzeń zjazdów na posesje z elementów betonowych i kamiennych oraz innych elementów kolidujących,
- " rozbiórkę istniejących przepustów i przyczółków,
- " wykonanie kanalizacji deszczowej z przykanalikami i wpustami deszczowymi,
- " ustawienie elementów jezdni, chodnika i zjazdów,
- " wykonanie poszerzenia jezdni,
- " wykonanie frezowania i wyrównania istniejącej nawierzchni,
- " wykonanie warstwy ścieralnej,
- " wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów,
- " wykonanie oznakowania i ustawienie urządzeń BRD

### 3.3 PLAN SYTUACYJNY

Plan sytuacyjny przedstawiono w części rysunkowej.

Projektowana przebudowa rozpoczyna się w km 0+000,00 (krawędź drogi powiatowej) a kończy w km 1+063,52 (krawędź drogi krajowej nr 11).

Włączenia projektowanej drogi gminnej do drogi krajowej oraz drogi powiatowej nie ulegają zmianie w stosunku do pierwotnego projektu

### 3.4 PROJEKTOWANA NIWELETA

Projektowaną niweletę dostosowano do istniejących warunków tj. istniejącego terenu tj. istniejącej jezdni drogi gminnej, i wjazdów na posesję.

### 3.5 PRZEKROJE NORMALNE

Przekroje normalne wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono w części rysunkowej.

#### 3.5.1 Parametry geometryczne

" od km 0+000,00 do km 0+791,54 przekrój uliczny jedno-jezdniowy o dwóch pasach ruchu - szer. 2 x 3,00m pochylenie poprzeczne daszkowe - 2%,

Na łuku poziomym od km 0+698,77 do km 0+711,25 jezdnie poszerzono do szerokości 6,60m - pochylenie poprzeczne jednostronne 2%

" od km 0+791,54 do km 1+063,52 przekrój pół-uliczny (ograniczony krawężnikiem z prawej strony), o dwóch pasach ruchu - szer. 2 x 3,00m - pochylenie poprzeczne daszkowe - 2%

Na łuku poziomym od km 1+019,38 do km 1+054,18 poszerzono jezdnie do szer. 6,90m - pochylenie poprzeczne jednostronne - 3%

" na całym odcinku przebudowywanej drogi zaprojektowano chodnik o szer. 2,20m (2m kostki betonowej) - pochylenie poprzeczne 1% w kierunku jezdni.

" szerokość zjazdów dostosowana do istniejących bram na posesję - pochylenie poprzeczne dostosowane do istniejących warunków terenowych (jeśli warunki na to pozwalają, pochylenie poprzeczne zjazdów na szerokości chodnika należy wykonać tak jak na chodniku).

#### 3.5.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni na istniejącej nawierzchni

" warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5cm,

" warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W gr. min 3cm

#### 3.5.3 Konstrukcja poszerzenia jezdni

" warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o gr. 5cm

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU  
Przebudowa drogi powiatowej nr 4348P na odcinku Kuchary Kucharki (od km 0+000 do km 2+003)

- " warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o gr. 6cm
- " podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o AC 16 W gr. 7cm
- " podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) o gr. 20cm,
- " warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$  gr. 10 cm

#### 3.5.4 Konstrukcja nawierzchni chodnika

- " warstwa ścieralna z kostki betonowej bez-fazowej kol. szary (pas 30cm przy krawężniku kol. czerwony) o gr. 8cm,
- " warstwa podsypki piaskowo - cementowej o gr. 5cm,
- " warstwa gruntu stabilizowanego cementem  $R_m = 1,5 \text{ MPa}$  o gr. 10cm,

#### 3.5.5 Konstrukcja nawierzchni zjazdów na posesję

- " warstwa ścieralna z kostki betonowej bez-fazowej, kol. czerwony o gr. 8cm
- " warstwa podsypki piaskowo - cementowej gr. 5cm,
- " warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm
- " warstwa gruntu stabilizowanego cementem  $R_m = 1,5 \text{ MPa}$  o gr. 10cm.

#### 3.5.6 Pobocza

- " warstwa materiału po-frezowego o gr. 10cm

#### 3.5.7 Elementy jezdni

- " Jako obramowanie jezdni projektuje się krawężniki betonowe 20 x 30cm na podsypce cementowo piaskowej gr 5cm i ławie betonowej z

oporem z betonu C 12/15 gr. 15cm.

Krawężnik projektuje się wynieść 12cm ponad jezdnie. Po prawej stronie jezdni na odcinku od km 0+180,00 do km 0+240,00 oraz na odcinku od km 0+330,00 do km 0+380,00 projektuje się wynieść krawężnik 6cm ponad jezdnie. Na szerokości zjazdów na posesję projektuje się wynieść krawężnik 4cm ponad jezdnie.

- " Jako obramowanie chodnika, projektuje się obrzeża betonowe 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem gr. 10cm,

- " jako zakończenie zjazdów projektuje się obrzeża betonowe 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm oraz ławie betonowej z oporem gr. 10 cm.

Jako zakończenie zjazdów na pola uprawne projektuje się krawężnik betonowy 15 x 30cm ustawiony na płask, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm oraz ławie betonowej z oporem gr. 15 cm.

## 4 ODWODNIENIE

Odwodnienie pasa drogowego nie ulegnie zmianie w stosunku do pierwotnego projektu budowlanego.

Projektuje się odprowadzenie wód za pomocą odpowiednich spadków jezdni, chodnika i zjazdów do:

- " rowu przydrożnego

- " kanalizacji deszczowej (poprzez wpusty deszczowe i przykanaliki)

#### 4.1 Wpusty deszczowe

Wpusty deszczowe, projektuje się umiejscowić bezpośrednio przy krawężniku. Połączenie wpustów z kanałem deszczowym, projektuje się wykonać z rur PCV kl S SN 8. Włączenie przykanalików do rurociągu projektuje się wykonać poprzez studnie rewizyjne oraz bezpośrednio w rurociąg w zależności od usytuowania studni ściekowej. Włączenia w rurociąg projektuje się wykonać poprzez wywiercenie otworu w rurze wiertnicą i zastosowanie uszczelki in-situ lub jeśli warunki na to pozwalają poprzez trójniki. Warunki prowadzenia prac jak przy układaniu rurociągów zbiorczych.

Projektuje się zastosowanie betonowych prefabrykowanych studzienek ściekowych ulicznych o średnicy 500mm z osadnikiem. Na studzienki ściekowe należy stosować prefabrykowane kręgi betonowe o średnicy 50 cm, prefabrykowane pierścienie odciążające o średnicy 65 cm i grubości min. 25 cm oraz żelbetowe płyty prefabrykowane podtrzymujące kratę o grubości min. 11 cm, wszystko wykonane z betonu o klasie nie niższej niż C35/45 (B-45). Na zwieńczeniu studzienki ściekowej przewiduje się zamontowanie żeliwnego wpustu ulicznego klasy D-400.

#### 4.2 Kanał deszczowy

Projekt kanału deszczowego stanowi odrębne opracowanie.

#### 4.3 Przepusty

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie remontów istniejących przepustów pod drogą gminną. Remont polegać będzie na wymianie zniszczonych rur betonowych na rury PP dwuścienne oraz na wykonaniu nowych przyczółków betonowych.

W miejscu projektowanych zjazdów na rowie projektuje się wykonać przepusty z rur dwuściennych PP o śr. 400mm. Wlot i wylot przepustu należy zabezpieczyć przyczółkiem betonowym (bez zmian w stosunku do pierwotnej dokumentacji).

PRZEDMIAR  
Przebudowa drogi powiatowej nr 4348P na odcinku Kuchary Kucharki (od km 0+000 do km 2+003)

| Lp.   | Podstawa   | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz.  | Razem    |
|---|------------|---|----------------|----------|----------|
| <b>Przebudowa drogi powiatowej nr 4348P na odcinku Kuchary Kucharki (od km 0+000 do km 2+003)</b> |            |   |                |          |          |
| <b>1 Roboty pomiarowe i przygotowawcze</b>  |            |   |                |          |          |
| 1   | D-M-00.00. | Projekt organizacji ruchu   | szt            |          |          |
| d.1   | 00         | 1   | szt            | 1,000    |          |
|   |            |   |                | RAZEM    | 1,000    |
| 2   | D-M-00.00. | Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza  | szt            |          |          |
| d.1   | 00         | 1   | szt            | 1,000    |          |
|   |            |   |                | RAZEM    | 1,000    |
| 3   | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym                     | km             |          |          |
| d.1   |            | 2,003   | km             | 2,003    |          |
|   |            |   |                | RAZEM    | 2,003    |
| <b>2 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b>  |            |   |                |          |          |
| 4   | D-01.02.01 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 20-90 cm)  | szt.           |          |          |
| d.2   |            | 83  | szt.           | 83,000   |          |
|   |            |   |                | RAZEM    | 83,000   |
| 5   | D-01.02.01 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 20-90 cm)  | szt.           |          |          |
| d.2   |            | poz.4+31  | szt.           | 114,000  |          |
|   |            |   |                | RAZEM    | 114,000  |
| 6   | D-01.02.01 | Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości  | ha             |          |          |
| d.2   |            | 0,3   | ha             | 0,300    |          |
|   |            |   |                | RAZEM    | 0,300    |
| 7   | D-05.03.11 | Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 8 cm  | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.2   |            | 5880,34   | m <sup>2</sup> | 5880,340 |          |
|   |            |   |                | RAZEM    | 5880,340 |
| 8   | D-01.02.04 | Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cem.piaskowej z ławą                             | m              |          |          |
| d.2   |            | 6+7+5+5+6+5+61+10   | m              | 105,000  |          |
|   |            |   |                | RAZEM    | 105,000  |
| 9   | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej, płyt chodnikowych, gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.2   |            | 4*6+7*5+1,5*5+5*5+6*5+1,5*5+4,3*61+10*3   | m <sup>2</sup> | 421,300  |          |
|   |            |   |                | RAZEM    | 421,300  |
| 10  | D-01.02.04 | Rozebranie podbudowy z betonu gr. 15 cm mechanicznie  | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.2   |            | poz.9   | m <sup>2</sup> | 421,300  |          |
|   |            |   |                | RAZEM    | 421,300  |
| 11  | D-01.02.04 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40-60 cm   | m              |          |          |
| d.2   |            | 343   | m              | 343,000  |          |
|   |            |   |                | RAZEM    | 343,000  |
| 12  | D-01.02.04 | Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe  | m <sup>3</sup> |          |          |
| d.2   |            | 8*2*0,3*2*2   | m <sup>3</sup> | 19,200   |          |
|   |            |   |                | RAZEM    | 19,200   |
| 13  | D-01.02.04 | Demontaż studni rewizyjnych z kregów betonowych o śr. 1000 mm o głęb. 3 m - kanalizacja deszczowa       | kpl.           |          |          |
| d.2   |            | 3   | kpl.           | 3,000    |          |
|   |            |   |                | RAZEM    | 3,000    |
| 14  | D-01.02.04 | Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem                           | kpl.           |          |          |
| d.2   |            | 4   | kpl.           | 4,000    |          |
|   |            |   |                | RAZEM    | 4,000    |
| 15  | D-01.02.04 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm                                  | m              |          |          |
| d.2   |            | poz.21+poz.25   | m              | 1240,000 |          |
|   |            |   |                | RAZEM    | 1240,000 |
| 16  | D-01.02.04 | Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm                                      | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.2   |            | 41,23 <od km 0+000 do km 0+110 str. P>  | m <sup>2</sup> | 41,230   |          |
|   |            | 123 <przykanaliki i kanały>   | m <sup>2</sup> | 123,000  |          |
|   |            | 2*2003 <wymiana istniejącej nawierzchni (prawa strona)>   | m <sup>2</sup> | 4006,000 |          |
|   |            |   |                | RAZEM    | 4170,230 |
| <b>3 Roboty ziemne</b>  |            |   |                |          |          |
| 17  | D-02.01.01 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III z utylizacją gruntu      | m <sup>3</sup> |          |          |
| d.3   |            | 2942,7  | m <sup>3</sup> | 2942,700 |          |
|   |            |   |                | RAZEM    | 2942,700 |
| 18  | D-02.03.01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m w gruncie kat. I-II                                   | m <sup>3</sup> |          |          |
| d.3   |            | 1681,6  | m <sup>3</sup> | 1681,600 |          |

PRZEDMIAR  
Przebudowa drogi powiatowej nr 4348P na odcinku Kuchary Kucharki (od km 0+000 do km 2+003)

| Lp.        | Podstawa   | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz.  | Razem    |
|------------|------------|---|----------------|----------|----------|
| 19         | D-02.03.01 | Piasek do wbudowania w nasyp z transportem na miejsce budowy  | m <sup>3</sup> |          |          |
| d.3        |            | poz.18  | m <sup>3</sup> | 1681,600 |          |
|            |            |   |                | RAZEM    | 1681,600 |
| <b>4</b>   |            | <b>Jezdnia</b>  |                |          |          |
| <b>4.1</b> |            | <b>Elementy jezdni</b>  |                |          |          |
| 20         | D-08.01.01 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15   | m <sup>3</sup> |          |          |
| d.4.1      |            | 0,072*poz.21  | m <sup>3</sup> | 79,992   |          |
|            |            |   |                | RAZEM    | 79,992   |
| 21         | D-08.01.01 | Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej                                       | m              |          |          |
| d.4.1      |            | 1111  | m              | 1111,000 |          |
|            |            |   |                | RAZEM    | 1111,000 |
| 22         | D-08.01.01 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15   | m <sup>3</sup> |          |          |
| d.4.1      |            | 0,052*poz.23  | m <sup>3</sup> | 37,752   |          |
|            |            |   |                | RAZEM    | 37,752   |
| 23         | D-05.03.23 | Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w dwóch rzędach - szer. 20cm                                       | m              |          |          |
| d.4.1      |            | 726   | m              | 726,000  |          |
|            |            |   |                | RAZEM    | 726,000  |
| 24         | D-08.01.01 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15   | m <sup>3</sup> |          |          |
| d.4.1      |            | 0,1*poz.25  | m <sup>3</sup> | 12,900   |          |
|            |            |   |                | RAZEM    | 12,900   |
| 25         | D-08.01.01 | Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej                                       | m              |          |          |
| d.4.1      |            | 129   | m              | 129,000  |          |
|            |            |   |                | RAZEM    | 129,000  |
| <b>4.2</b> |            | <b>Poszerzenie odtworzenie oraz pełna konstrukcja jezdni</b>  |                |          |          |
| 26         | D-04.01.01 | Koryta gł. 50 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników                       | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.4.2      |            | 6077,61   | m <sup>2</sup> | 6077,610 |          |
|            |            |   |                | RAZEM    | 6077,610 |
| 27         | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV           | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.4.2      |            | poz.26  | m <sup>2</sup> | 6077,610 |          |
|            |            |   |                | RAZEM    | 6077,610 |
| 28         | D-04.05.01 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm= 2,5MPa - grub.warstwy po zagęszczeniu 15 cm                 | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.4.2      |            | poz.27  | m <sup>2</sup> | 6077,610 |          |
|            |            |   |                | RAZEM    | 6077,610 |
| 29         | D-04.04.02 | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.4.2      |            | poz.28  | m <sup>2</sup> | 6077,610 |          |
|            |            |   |                | RAZEM    | 6077,610 |
| 30         | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2   | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.4.2      |            | 6872,34   | m <sup>2</sup> | 6872,340 |          |
|            |            |   |                | RAZEM    | 6872,340 |
| 31         | D-04.07.01 | Podbudowa z Betonu Asfaltowego AC 22 P - grub.warstwy po zagęszczeniu 7 cm                                    | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.4.2      |            | poz.30  | m <sup>2</sup> | 6872,340 |          |
|            |            |   |                | RAZEM    | 6872,340 |
| 32         | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,4 kg/m2   | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.4.2      |            | 5723,15   | m <sup>2</sup> | 5723,150 |          |
|            |            |   |                | RAZEM    | 5723,150 |
| 33         | D-05.03.05 | Nawierzchnia z Betonu Asfaltowego AC 16 W - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 5 cm                | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.4.2      |            | poz.32  | m <sup>2</sup> | 5723,150 |          |
|            |            |   |                | RAZEM    | 5723,150 |
| <b>4.3</b> |            | <b>Nawierzchnia jezdni</b>  |                |          |          |
| 34         | D-04.03.01 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)   | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.4.3      |            | 2003*(5,5-2)  | m <sup>2</sup> | 7010,500 |          |
|            |            |   |                | RAZEM    | 7010,500 |
| 35         | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2   | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.4.3      |            | poz.34  | m <sup>2</sup> | 7010,500 |          |
|            |            |   |                | RAZEM    | 7010,500 |
| 36         | D-04.08.01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy Betonem Asfaltowym AC 11 W z wbudowaniem mechanicznym                        | t              |          |          |
| d.4.3      |            | 1120,98   | t              | 1120,980 |          |
|            |            |   |                | RAZEM    | 1120,980 |

PRZEDMIAR  
Przebudowa drogi powiatowej nr 4348P na odcinku Kuchary Kucharki (od km 0+000 do km 2+003)

| Lp.         | Podstawa          | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz.   | Razem     |
|-------------|-------------------|--|----------------|-----------|-----------|
| 37<br>d.4.3 | D-03.02.01a       | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  | szt.           |           |           |
|             |                   | 3  | szt.           | 3,000     |           |
|             |                   |  |                | RAZEM     | 3,000     |
| 38<br>d.4.3 | D-04.03.01        | Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> |           |           |
|             |                   | 12381,33   | m <sup>2</sup> | 12381,330 |           |
|             |                   |  |                | RAZEM     | 12381,330 |
| 39<br>d.4.3 | D-05.03.05        | Nawierzchnia z Betonu Asfaltowego AC 11 S - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm   | m <sup>2</sup> |           |           |
|             |                   | poz.38   | m <sup>2</sup> | 12381,330 |           |
|             |                   |  |                | RAZEM     | 12381,330 |
| <b>4.4</b>  |                   | <b>Nawierzchnia Wyspy dzielącej</b>  |                |           |           |
| 40<br>d.4.4 | D-04.01.01        | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV  | m <sup>2</sup> |           |           |
|             |                   | 18,32  | m <sup>2</sup> | 18,320    |           |
|             |                   |  |                | RAZEM     | 18,320    |
| 41<br>d.4.4 | D-04.05.01        | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm= 2,5MPa - grub.warstwy po zagęszczeniu 15 cm  | m <sup>2</sup> |           |           |
|             |                   | poz.40   | m <sup>2</sup> | 18,320    |           |
|             |                   |  |                | RAZEM     | 18,320    |
| 42<br>d.4.4 | D-05.03.23        | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej bez-fazowej (kolory wg projektu) grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej                         | m <sup>2</sup> |           |           |
|             |                   | poz.41   | m <sup>2</sup> | 18,320    |           |
|             |                   |  |                | RAZEM     | 18,320    |
| <b>4.5</b>  |                   | <b>Pobocza</b>   |                |           |           |
| 43<br>d.4.5 | D-02.01.01        | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z utylizacją gruntu (wymiana gruntu pod poboczem) | m <sup>3</sup> |           |           |
|             |                   | (0,161+0,405)*poz.46   | m <sup>3</sup> | 1627,250  |           |
|             |                   |  |                | RAZEM     | 1627,250  |
| 44<br>d.4.5 | D-02.03.01        | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m w gruncie kat. I-II (wymiana gruntu pod poboczem)  | m <sup>3</sup> |           |           |
|             |                   | 0,405*poz.46   | m <sup>3</sup> | 1164,375  |           |
|             |                   |  |                | RAZEM     | 1164,375  |
| 45<br>d.4.5 | D-02.03.01        | Piasek do wbudowania w nasyp z transportem na miejsce budowy   | m <sup>3</sup> |           |           |
|             |                   | poz.44   | m <sup>3</sup> | 1164,375  |           |
|             |                   |  |                | RAZEM     | 1164,375  |
| 46<br>d.4.5 | D-06.03.01        | Plantowanie poboczy materiałem kłsm (grubość 15cm)   | m <sup>2</sup> |           |           |
|             |                   | 2875   | m <sup>2</sup> | 2875,000  |           |
|             |                   |  |                | RAZEM     | 2875,000  |
| <b>5</b>    |                   | <b>Chodniki, Ciąg pieszo - rowerowy i zjazdy</b>   |                |           |           |
| <b>5.1</b>  |                   | <b>Zjazdy z kostki betonowej</b>   |                |           |           |
| 47<br>d.5.1 | D-04.01.01        | Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników  | m <sup>2</sup> |           |           |
|             |                   | 1072,76  | m <sup>2</sup> | 1072,760  |           |
|             |                   |  |                | RAZEM     | 1072,760  |
| 48<br>d.5.1 | D-08.03.01        | Ława pod obrzeża betonowa z oporem z betonu C12/15   | m <sup>3</sup> |           |           |
|             |                   | 0,038*poz.49   | m <sup>3</sup> | 21,757    |           |
|             |                   |  |                | RAZEM     | 21,757    |
| 49<br>d.5.1 | D-08.03.01        | Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoim zaprawą cem.   | m              |           |           |
|             |                   | 572,54   | m              | 572,540   |           |
|             |                   |  |                | RAZEM     | 572,540   |
| 50<br>d.5.1 | D-04.01.01        | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-II   | m <sup>2</sup> |           |           |
|             |                   | poz.47   | m <sup>2</sup> | 1072,760  |           |
|             |                   |  |                | RAZEM     | 1072,760  |
| 51<br>d.5.1 | KNNR 6<br>0106-05 | Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm   | m <sup>2</sup> |           |           |
|             |                   | poz.50   | m <sup>2</sup> | 1072,760  |           |
|             |                   |  |                | RAZEM     | 1072,760  |
| 52<br>d.5.1 | D-04.04.02        | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm                                | m <sup>2</sup> |           |           |
|             |                   | poz.51   | m <sup>2</sup> | 1072,760  |           |
|             |                   |  |                | RAZEM     | 1072,760  |
| 53<br>d.5.1 | D-05.03.23        | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej bez-fazowej (kolory wg projektu) grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej                         | m <sup>2</sup> |           |           |
|             |                   | poz.52   | m <sup>2</sup> | 1072,760  |           |
|             |                   |  |                | RAZEM     | 1072,760  |
| <b>5.2</b>  |                   | <b>Zjazdy z Betonu asfaltowego</b>   |                |           |           |
| 54<br>d.5.2 | D-04.01.01        | Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników  | m <sup>2</sup> |           |           |
|             |                   | 452,77   | m <sup>2</sup> | 452,770   |           |
|             |                   |  |                | RAZEM     | 452,770   |

PRZEDMIAR  
Przebudowa drogi powiatowej nr 4348P na odcinku Kuchary Kucharki (od km 0+000 do km 2+003)

| Lp.         | Podstawa    | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz.  | Razem    |
|-------------|-------------|---|----------------|----------|----------|
| 55<br>d.5.2 | D-04.01.01  | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-II<br>poz.54  | m <sup>2</sup> |          |          |
|             |             |   | m <sup>2</sup> | 452,770  |          |
|             |             |   |                | RAZEM    | 452,770  |
| 56<br>d.5.2 | D-04.04.02  | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm<br>poz.55   | m <sup>2</sup> |          |          |
|             |             |   | m <sup>2</sup> | 452,770  |          |
|             |             |   |                | RAZEM    | 452,770  |
| 57<br>d.5.2 | D-05.03.05  | Nawierzchnia z Betonu Asfaltowego AC 16 W - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 5 cm<br>poz.56  | m <sup>2</sup> |          |          |
|             |             |   | m <sup>2</sup> | 452,770  |          |
|             |             |   |                | RAZEM    | 452,770  |
| 58<br>d.5.2 | D-05.03.05  | Nawierzchnia z Betonu Asfaltowego AC 11 S - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm<br>poz.57  | m <sup>2</sup> |          |          |
|             |             |   | m <sup>2</sup> | 452,770  |          |
|             |             |   |                | RAZEM    | 452,770  |
| <b>5.3</b>  |             | <b>Chodniki i Ciąg pieszo - rowerowy</b>  |                |          |          |
| 59<br>d.5.3 | D-08.03.01  | Ława pod obrzeża betonowa z oporem z betonu C12/15<br>0,016*poz.60  | m <sup>3</sup> |          |          |
|             |             |   | m <sup>3</sup> | 12,139   |          |
|             |             |   |                | RAZEM    | 12,139   |
| 60<br>d.5.3 | D-08.03.01  | Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem.<br>758,66  | m              |          |          |
|             |             |   | m              | 758,660  |          |
|             |             |   |                | RAZEM    | 758,660  |
| 61<br>d.5.3 | D-04.01.01  | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-II<br>1599,74   | m <sup>2</sup> |          |          |
|             |             |   | m <sup>2</sup> | 1599,740 |          |
|             |             |   |                | RAZEM    | 1599,740 |
| 62<br>d.5.3 | D-04.05.01  | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm= 2,5MPa - grub.warstwy po zagęszczeniu 15 cm<br>poz.61   | m <sup>2</sup> |          |          |
|             |             |   | m <sup>2</sup> | 1599,740 |          |
|             |             |   |                | RAZEM    | 1599,740 |
| 63<br>d.5.3 | D-03.02.01a | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych<br>16   | szt.           |          |          |
|             |             |   | szt.           | 16,000   |          |
|             |             |   |                | RAZEM    | 16,000   |
| 64<br>d.5.3 | D-05.03.23  | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej bez-fazowej (kolory wg projektu) grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>poz.62  | m <sup>2</sup> |          |          |
|             |             |   | m <sup>2</sup> | 1599,740 |          |
|             |             |   |                | RAZEM    | 1599,740 |
| <b>6</b>    |             | <b>Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>  |                |          |          |
| 65<br>d.6   | D-07.01.01  | Mechaniczne malowanie linii osiowych, znaków na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową<br>262,79   | m <sup>2</sup> |          |          |
|             |             |   | m <sup>2</sup> | 262,790  |          |
|             |             |   |                | RAZEM    | 262,790  |
| 66<br>d.6   | D-07.02.01  | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm (proste)<br>21   | szt.           |          |          |
|             |             |   | szt.           | 21,000   |          |
|             |             |   |                | RAZEM    | 21,000   |
| 67<br>d.6   | D-07.02.01  | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych<br>27-poz.68  | szt.           |          |          |
|             |             |   | szt.           | 23,000   |          |
|             |             |   |                | RAZEM    | 23,000   |
| 68<br>d.6   | D-07.02.01  | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych (Znaki D-6 - Tablice ze znakiem D6 na tle fluorescencyjnym)<br>4  | szt.           |          |          |
|             |             |   | szt.           | 4,000    |          |
|             |             |   |                | RAZEM    | 4,000    |
| 69<br>d.6   | D-07.06.02  | Bariery wygradzeniowe drogowe U-12a typ 2 o średnicy rury 60mm (kolor biało-czerwony)<br>8  | m              |          |          |
|             |             |   | m              | 8,000    |          |
|             |             |   |                | RAZEM    | 8,000    |
| 70<br>d.6   | D-07.02.01  | Przymocowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu (Słupki przeszkodowy U5b zespolony ze znakiem C9 średnica 400 mm)<br>2  | szt.           |          |          |
|             |             |   | szt.           | 2,000    |          |
|             |             |   |                | RAZEM    | 2,000    |
| <b>7</b>    |             | <b>Odwodnienie</b>  |                |          |          |
| 71<br>d.7   | D-02.01.01  | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III z transp.urobku samochod.samowładowniczymi na odległość do 1 km<br>1,8*1,5*(33,38+8,92+56,48+14,72+51,17+3,43+48,87+12,2+34,31+31,31+20,32+29,49+22,1+28,03+8,92+39,14) <kanal 0+000 - 0+454 str. P><br>0,9*1,5*(40,87+14,15+49,87+5,13+45,60+8,08) <kanal 1+388 - 1+553 str. P><br>0,9*1,5*(41,44+27,09) <kanal 1+917 - 1+986 str. P><br>0,9*1,5*(53,15) <przepust 0+585 - 0+638><br>0,9*1,5*(49,73+25,04) <przepust 1+876 - 1+991><br>poz.76*1*1,5 <przykanaliki do kanału><br>poz.83*1,5*1,5 <przepust pod jezdnią> | m <sup>3</sup> |          |          |
|             |             |   | m <sup>3</sup> | 1195,533 |          |
|             |             |   | m <sup>3</sup> | 220,995  |          |
|             |             |   | m <sup>3</sup> | 92,516   |          |
|             |             |   | m <sup>3</sup> | 71,753   |          |
|             |             |   | m <sup>3</sup> | 100,940  |          |
|             |             |   | m <sup>3</sup> | 117,300  |          |
|             |             |   | m <sup>3</sup> | 30,285   |          |
|             |             |   |                |          |          |

PRZEDMIAR  
Przebudowa drogi powiatowej nr 4348P na odcinku Kuchary Kucharki (od km 0+000 do km 2+003)

| Lp. | Podstawa   | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz.  | Razem    |
|-----|------------|---|----------------|----------|----------|
|     |            | 1,5*1,5*2*(poz.79+poz.80+poz.81) <studnie na kanałach>  | m <sup>3</sup> | 103,500  |          |
|     |            |   |                | RAZEM    | 1932,822 |
| 72  | D-02.03.01 | Zасыpywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odległość do 10 m w gruncie kat. I-III   | m <sup>3</sup> |          |          |
| d.7 |            | poz.71  | m <sup>3</sup> | 1932,822 |          |
|     |            | -(3,14*0,22^2+1,5*0,4)*(33,38+8,92+56,48+14,72+51,17+3,43+48,87+12,2+34,31+31,31+20,32+29,49+22,1+28,03+8,92+39,14+40,87+14,15+49,87+5,13+45,60+8,08+41,44+27,09+53,15+49,73+25,04) | m <sup>3</sup> | -603,792 |          |
|     |            | -(3,14*0,1^2+1,5*0,4)*poz.76  | m <sup>3</sup> | -49,375  |          |
|     |            | (3,14*0,3^2+1,5*0,4)*poz.83   | m <sup>3</sup> | 11,880   |          |
|     |            | (3,14*0,3^2)*poz.79   | m <sup>3</sup> | 2,826    |          |
|     |            | (3,14*0,25^2)*poz.80  | m <sup>3</sup> | 2,355    |          |
|     |            | (3,14*0,5^2)*poz.81   | m <sup>3</sup> | 0,785    |          |
|     |            | -0,35*(poz.77-(33,38+8,92+56,48+14,72+51,17+3,43+48,87+12,2+34,31+31,31+20,32+29,49+22,1+28,03+8,92+39,14+40,87+14,15+49,87+5,13+45,60+8,08+41,44+27,09+53,15+49,73+25,04))         | m <sup>3</sup> | -126,875 |          |
|     |            |   |                | RAZEM    | 1170,626 |
| 73  | D-02.03.01 | Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III   | m <sup>3</sup> |          |          |
| d.7 |            | poz.72  | m <sup>3</sup> | 1170,626 |          |
|     |            |   |                | RAZEM    | 1170,626 |
| 74  | D-02.03.01 | Zakup piasku na nasyp   | m <sup>3</sup> |          |          |
| d.7 |            | poz.73  | m <sup>3</sup> | 1170,626 |          |
|     |            |   |                | RAZEM    | 1170,626 |
| 75  | D-03.02.01 | Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grub.20 cm   | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.7 |            | poz.76+poz.77   | m <sup>2</sup> | 1243,640 |          |
|     |            |   |                | RAZEM    | 1243,640 |
| 76  | D-03.02.01 | Kanały z rur PVC SN8 łączonych na wcisk średnica 200 mm   | m              |          |          |
| d.7 |            | 78,20 <przykanaliki do kanałów deszczowych>   | m              | 78,200   |          |
|     |            |   |                | RAZEM    | 78,200   |
| 77  | D-03.02.01 | Kanały z rur PP SN8 dwuściennych łączonych na wcisk średnica 400 mm   | m              |          |          |
| d.7 |            | 675,02 <kanał deszczowy>  | m              | 675,020  |          |
|     |            | 490,42 <przepusty>  | m              | 490,420  |          |
|     |            |   |                | RAZEM    | 1165,440 |
| 78  | D-03.02.01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe - obrukowanie wylotów kamieniem polnym dla rur o śr. 40 cm  | ściank.        |          |          |
| d.7 |            | 88  | ściank.        | 88,000   |          |
|     |            |   |                | RAZEM    | 88,000   |
| 79  | D-03.02.01 | Studzienki kanalizacyjne systemowe z rur PP o śr 600 mm - zamknięcie rurą teleskopową   | szt.           |          |          |
| d.7 |            | 10  | szt.           | 10,000   |          |
|     |            |   |                | RAZEM    | 10,000   |
| 80  | D-03.02.01 | Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu z wpustem deszczowym krawężnikowym   | szt.           |          |          |
| d.7 |            | 12  | szt.           | 12,000   |          |
|     |            |   |                | RAZEM    | 12,000   |
| 81  | D-03.02.01 | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m  | stud.          |          |          |
| d.7 |            | 1   | stud.          | 1,000    |          |
|     |            |   |                | RAZEM    | 1,000    |
| 82  | D-03.02.01 | Przepusty rurowe pod jezdnią - ława fundamentowa betonowa   | m <sup>3</sup> |          |          |
| d.7 |            | 0,2*1,5*poz.83  | m <sup>3</sup> | 4,038    |          |
|     |            |   |                | RAZEM    | 4,038    |
| 83  | D-03.02.01 | Kanały z rur PP SN8 dwuściennych łączonych na wcisk średnica 600 mm   | m              |          |          |
| d.7 |            | 13,46   | m              | 13,460   |          |
|     |            |   |                | RAZEM    | 13,460   |
| 84  | D-03.02.01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe - obrukowanie wylotów kamieniem polnym dla rur o śr. 60 cm  | ściank.        |          |          |
| d.7 |            | 2   | ściank.        | 2,000    |          |
|     |            |   |                | RAZEM    | 2,000    |
| 85  | D-03.02.01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - osadniki wg KPED 01.14  | szt.           |          |          |
| d.7 |            | 4   | szt.           | 4,000    |          |
|     |            |   |                | RAZEM    | 4,000    |
| 86  | D.03.03.01 | Drenaż rurowy uprzednio przygotowanej obsypce w wykopie suchym - rury w oplocie z geowłókniny 100 mm  | m              |          |          |
| d.7 |            | 311   | m              | 311,000  |          |
|     |            |   |                | RAZEM    | 311,000  |
| 87  | D-06.01.03 | Wykonanie umocnienia dna i skarp rowów płytami ażurowymi typu "Meba" o wym. 40x60x8   | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.7 |            |   |                |          |          |

PRZEDMIAR  
Przebudowa drogi powiatowej nr 4348P na odcinku Kuchary Kucharki (od km 0+000 do km 2+003)

| Lp.      | Podstawa   | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz.  | Razem    |
|----------|------------|--|----------------|----------|----------|
|          |            | 1,6*(403+150)  | m <sup>2</sup> | 884,800  |          |
|          |            |  |                | RAZEM    | 884,800  |
| <b>8</b> |            | <b>Roboty wykończeniowe</b>  |                |          |          |
| 88       | D-05.03.23 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej z rozbiórki na podsypce cementowo-piaskowej (dostosowanie do wysokości drogi kostka z rozbiórki)  | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.8      |            | 78   | m <sup>2</sup> | 78,000   |          |
|          |            |  |                | RAZEM    | 78,000   |
| <b>9</b> |            | <b>Zieleń</b>  |                |          |          |
| 89       | KNNR 1     | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III   | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.9      | 0503-05    | 2309*1,2*3   | m <sup>2</sup> | 8312,400 |          |
|          |            |  |                | RAZEM    | 8312,400 |
| 90       | KNNR 1     | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. (Humus z wykopów)  | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.9      | 0507-01    | poz.89   | m <sup>2</sup> | 8312,400 |          |
|          |            |  |                | RAZEM    | 8312,400 |
| 91       | KNR 2-21   | Sadzenie drzew i krzewów liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. I-II z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 1.0/0.7 m - Klon polny                              | szt.           |          |          |
| d.9      | 0301-07    | 6  | szt.           | 6,000    |          |
|          |            |  |                | RAZEM    | 6,000    |
| 92       | KNR 2-21   | Sadzenie drzew i krzewów liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. I-II z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.3 m - Berberys Thunberga "Antropurpurea" 2szt/1mb | szt.           |          |          |
| d.9      | 0301-04    | 304*2  | szt.           | 608,000  |          |
|          |            |  |                | RAZEM    | 608,000  |

KOSZTORYS  
Przebudowa drogi powiatowej nr 4348P na odcinku Kuchary Kucharki (od km 0+000 do km 2+003)

| Lp.   | Podstawa wyceny | Opis  | Jedn. miary    | Ilość  | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|-----------------|---|----------------|--|---------|--------------------|
| 1   | 2               | 3   | 4              | 5  | 6       | 7                  |
| <b>Przebudowa drogi powiatowej nr 4348P na odcinku Kuchary Kucharki (od km 0+000 do km 2+003)</b> |                 |   |                |  |         |                    |
| <b>1</b>  |                 | <b>Roboty pomiarowe i przygotowawcze</b>  |                |  |         |                    |
| 1   | D-M-00.00.00    | Projekt organizacji ruchu   | szt            | 1  |         |                    |
| d.1   |                 |   |                |  |         |                    |
| 2   | D-M-00.00.00    | Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza  | szt            | 1  |         |                    |
| d.1   |                 |   |                |  |         |                    |
| 3   | D-01.01.01      | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym                     | km             | 2,003  |         |                    |
| d.1   |                 |   |                |  |         |                    |
| Razem dział: Roboty pomiarowe i przygotowawcze  |                 |   |                |  |         |                    |
| <b>2</b>  |                 | <b>Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b>  |                |  |         |                    |
| 4   | D-01.02.01      | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 20-90 cm)  | szt.           | 83   |         |                    |
| d.2   |                 |   |                |  |         |                    |
| 5   | D-01.02.01      | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 20-90 cm)  | szt.           | poz.4+31 =<br>114,000  |         |                    |
| d.2   |                 |   |                |  |         |                    |
| 6   | D-01.02.01      | Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości  | ha             | 0,3  |         |                    |
| d.2   |                 |   |                |  |         |                    |
| 7   | D-05.03.11      | Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 8 cm  | m <sup>2</sup> | 5880,34  |         |                    |
| d.2   |                 |   |                |  |         |                    |
| 8   | D-01.02.04      | Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cem.piaskowej z ławą                             | m              | 6+7+5+5+6+<br>5+61+10 =<br>105,000                               |         |                    |
| d.2   |                 |   |                |  |         |                    |
| 9   | D-01.02.04      | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej, płyt chodnikowych, gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej | m <sup>2</sup> | 4*6+7*5+<br>1,5*5+5*5+<br>6*5+1,5*5+<br>4,3*61+10*3<br>= 421,300 |         |                    |
| d.2   |                 |   |                |  |         |                    |
| 10  | D-01.02.04      | Rozebranie podbudowy z betonu gr. 15 cm mechanicznie  | m <sup>2</sup> | poz.9 =<br>421,300   |         |                    |
| d.2   |                 |   |                |  |         |                    |
| 11  | D-01.02.04      | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40-60 cm   | m              | 343  |         |                    |
| d.2   |                 |   |                |  |         |                    |
| 12  | D-01.02.04      | Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe  | m <sup>3</sup> | 8*2*0,3*2*2<br>= 19,200  |         |                    |
| d.2   |                 |   |                |  |         |                    |
| 13  | D-01.02.04      | Demontaż studni rewizyjnych z kregów betonowych o śr. 1000 mm o głęb. 3 m - kanalizacja deszczowa       | kpl.           | 3  |         |                    |
| d.2   |                 |   |                |  |         |                    |
| 14  | D-01.02.04      | Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem                           | kpl.           | 4  |         |                    |
| d.2   |                 |   |                |  |         |                    |
| 15  | D-01.02.04      | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm                                  | m              | poz.21+poz.<br>25 =<br>1240,000                                  |         |                    |
| d.2   |                 |   |                |  |         |                    |
| 16  | D-01.02.04      | Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm                                      | m <sup>2</sup> | 4170,230   |         |                    |
| d.2   |                 |   |                |  |         |                    |
| Razem dział: Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze  |                 |   |                |  |         |                    |
| <b>3</b>  |                 | <b>Roboty ziemne</b>  |                |  |         |                    |
| 17  | D-02.01.01      | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z utylizacją gruntu      | m <sup>3</sup> | 2942,7   |         |                    |
| d.3   |                 |   |                |  |         |                    |
| 18  | D-02.03.01      | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m w gruncie kat. I-II                                   | m <sup>3</sup> | 1681,6   |         |                    |
| d.3   |                 |   |                |  |         |                    |
| 19  | D-02.03.01      | Piasek do wbudowania w nasyp z transportem na miejsce budowy  | m <sup>3</sup> | poz.18 =<br>1681,600   |         |                    |
| d.3   |                 |   |                |  |         |                    |
| Razem dział: Roboty ziemne  |                 |   |                |  |         |                    |
| <b>4</b>  |                 | <b>Jezdnia</b>  |                |  |         |                    |
| <b>4.1</b>  |                 | <b>Elementy jezdni</b>  |                |  |         |                    |
| 20  | D-08.01.01      | Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15   | m <sup>3</sup> | 0,072*poz.<br>21 = 79,992  |         |                    |
| d.4.  |                 |   |                |  |         |                    |
| 1   |                 |   |                |  |         |                    |
| 21  | D-08.01.01      | Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej                                 | m              | 1111   |         |                    |
| d.4.  |                 |   |                |  |         |                    |
| 1   |                 |   |                |  |         |                    |
| 22  | D-08.01.01      | Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15   | m <sup>3</sup> | 0,052*poz.<br>23 = 37,752  |         |                    |
| d.4.  |                 |   |                |  |         |                    |
| 1   |                 |   |                |  |         |                    |
| 23  | D-05.03.23      | Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w dwóch rzędach - szer. 20cm                                 | m              | 726  |         |                    |
| d.4.  |                 |   |                |  |         |                    |
| 1   |                 |   |                |  |         |                    |
| 24  | D-08.01.01      | Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15   | m <sup>3</sup> | 0,1*poz.25 =<br>12,900   |         |                    |
| d.4.  |                 |   |                |  |         |                    |
| 1   |                 |   |                |  |         |                    |
| 25  | D-08.01.01      | Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej                                 | m              | 129  |         |                    |
| d.4.  |                 |   |                |  |         |                    |
| 1   |                 |   |                |  |         |                    |
| <b>4.2</b>  |                 | <b>Poszerzenie odtworzenie oraz pełna konstrukcja jezdni</b>  |                |  |         |                    |
| 26  | D-04.01.01      | Koryta gł. 50 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników                 | m <sup>2</sup> | 6077,61  |         |                    |
| d.4.  |                 |   |                |  |         |                    |
| 2   |                 |   |                |  |         |                    |

KOSZTORYS  
Przebudowa drogi powiatowej nr 4348P na odcinku Kuchary Kucharki (od km 0+000 do km 2+003)

| Lp.                  | Podstawa wyceny                                  | Opis   | Jedn. miary    | Ilość                                      | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|----------------------|--|--|----------------|--|---------|--------------------|
| 1                    | 2  | 3  | 4              | 5  | 6       | 7                  |
| 27<br>d.4.<br>2      | D-04.01.01                                       | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV  | m <sup>2</sup> | poz.26 =<br>6077,610                       |         |                    |
| 28<br>d.4.<br>2      | D-04.05.01                                       | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm= 2,5MPa - grub.warstwy po zagęszczeniu 15 cm  | m <sup>2</sup> | poz.27 =<br>6077,610                       |         |                    |
| 29<br>d.4.<br>2      | D-04.04.02                                       | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm                                | m <sup>2</sup> | poz.28 =<br>6077,610                       |         |                    |
| 30<br>d.4.<br>2      | D-04.03.01                                       | Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 6872,34                                    |         |                    |
| 31<br>d.4.<br>2      | D-04.07.01                                       | Podbudowa z Betonu Asfaltowego AC 22 P - grub.warstwy po zagęszczeniu 7 cm   | m <sup>2</sup> | poz.30 =<br>6872,340                       |         |                    |
| 32<br>d.4.<br>2      | D-04.03.01                                       | Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 5723,15                                    |         |                    |
| 33<br>d.4.<br>2      | D-05.03.05                                       | Nawierzchnia z Betonu Asfaltowego AC 16 W - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 5 cm   | m <sup>2</sup> | poz.32 =<br>5723,150                       |         |                    |
| <b>4.3</b>           | <b>Nawierzchnia jezdni</b>                       |  |                |  |         |                    |
| 34<br>d.4.<br>3      | D-04.03.01                                       | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)  | m <sup>2</sup> | 2003*(5,5-2)<br>= 7010,500                 |         |                    |
| 35<br>d.4.<br>3      | D-04.03.01                                       | Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | poz.34 =<br>7010,500                       |         |                    |
| 36<br>d.4.<br>3      | D-04.08.01                                       | Wyrównanie istniejącej podbudowy Betonem Asfaltowym AC 11 W z wbudowaniem mechanicznym   | t              | 1120,98                                    |         |                    |
| 37<br>d.4.<br>3      | D.03.02.01a                                      | Regulacja pionowa studzienek dla wążów kanałowych  | szt.           | 3  |         |                    |
| 38<br>d.4.<br>3      | D-04.03.01                                       | Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 12381,33                                   |         |                    |
| 39<br>d.4.<br>3      | D-05.03.05                                       | Nawierzchnia z Betonu Asfaltowego AC 11 S - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm   | m <sup>2</sup> | poz.38 =<br>12381,330                      |         |                    |
| <b>4.4</b>           | <b>Nawierzchnia Wyspy dzielące</b>               |  |                |  |         |                    |
| 40<br>d.4.<br>4      | D-04.01.01                                       | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV  | m <sup>2</sup> | 18,32                                      |         |                    |
| 41<br>d.4.<br>4      | D-04.05.01                                       | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm= 2,5MPa - grub.warstwy po zagęszczeniu 15 cm  | m <sup>2</sup> | poz.40 =<br>18,320                         |         |                    |
| 42<br>d.4.<br>4      | D-05.03.23                                       | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej bez-fazowej (kolory wg projektu) grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej                         | m <sup>2</sup> | poz.41 =<br>18,320                         |         |                    |
| <b>4.5</b>           | <b>Pobocza</b>                                   |  |                |  |         |                    |
| 43<br>d.4.<br>5      | D-02.01.01                                       | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z utylizacją gruntu (wymiana gruntu pod poboczem) | m <sup>3</sup> | (0,161+<br>0,405)*poz.<br>46 =<br>1627,250 |         |                    |
| 44<br>d.4.<br>5      | D-02.03.01                                       | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m w gruncie kat. I-II (wymiana gruntu pod poboczem)  | m <sup>3</sup> | 0,405*poz.<br>46 =<br>1164,375             |         |                    |
| 45<br>d.4.<br>5      | D-02.03.01                                       | Piasek do wbudowania w nasyp z transportem na miejsce budowy   | m <sup>3</sup> | poz.44 =<br>1164,375                       |         |                    |
| 46<br>d.4.<br>5      | D-06.03.01                                       | Plantowanie poboczy materiałem kłsm (grubość 15cm)   | m <sup>2</sup> | 2875                                       |         |                    |
| Razem dział: Jezdnia |  |  |                |  |         |                    |
| <b>5</b>             | <b>Chodniki, Ciąg pieszo - rowerowy i zjazdy</b> |  |                |  |         |                    |
| <b>5.1</b>           | <b>Zjazdy z kostki betonowej</b>                 |  |                |  |         |                    |
| 47<br>d.5.<br>1      | D-04.01.01                                       | Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników  | m <sup>2</sup> | 1072,76                                    |         |                    |
| 48<br>d.5.<br>1      | D-08.03.01                                       | Ława pod obrzeża betonowa z oporem z betonu C12/15   | m <sup>3</sup> | 0,038*poz.<br>49 = 21,757                  |         |                    |

KOSZTORYS  
Przebudowa drogi powiatowej nr 4348P na odcinku Kuchary Kucharki (od km 0+000 do km 2+003)

| Lp.  | Podstawa wyceny | Opis   | Jedn. miary    | Ilość                     | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|--|-----------------|--|----------------|---------------------------|---------|--------------------|
| 1  | 2               | 3  | 4              | 5                         | 6       | 7                  |
| 49<br>d.5.<br>1  | D-08.03.01      | Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem. piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem.  | m              | 572,54                    |         |                    |
| 50<br>d.5.<br>1  | D-04.01.01      | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-II   | m <sup>2</sup> | poz.47 =<br>1072,760      |         |                    |
| 51<br>d.5.<br>1  | KNNR 6 0106-05  | Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm   | m <sup>2</sup> | poz.50 =<br>1072,760      |         |                    |
| 52<br>d.5.<br>1  | D-04.04.02      | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm                                  | m <sup>2</sup> | poz.51 =<br>1072,760      |         |                    |
| 53<br>d.5.<br>1  | D-05.03.23      | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej bez-fazowej (kolory wg projektu) grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej                           | m <sup>2</sup> | poz.52 =<br>1072,760      |         |                    |
| <b>5.2</b>   |                 | <b>Zjazdy z Betonu asfaltowego</b>   |                |                           |         |                    |
| 54<br>d.5.<br>2  | D-04.01.01      | Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników  | m <sup>2</sup> | 452,77                    |         |                    |
| 55<br>d.5.<br>2  | D-04.01.01      | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-II   | m <sup>2</sup> | poz.54 =<br>452,770       |         |                    |
| 56<br>d.5.<br>2  | D-04.04.02      | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm                                  | m <sup>2</sup> | poz.55 =<br>452,770       |         |                    |
| 57<br>d.5.<br>2  | D-05.03.05      | Nawierzchnia z Betonu Asfaltowego AC 16 W - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 5 cm   | m <sup>2</sup> | poz.56 =<br>452,770       |         |                    |
| 58<br>d.5.<br>2  | D-05.03.05      | Nawierzchnia z Betonu Asfaltowego AC 11 S - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm   | m <sup>2</sup> | poz.57 =<br>452,770       |         |                    |
| <b>5.3</b>   |                 | <b>Chodniki i Ciąg pieszo - rowerowy</b>   |                |                           |         |                    |
| 59<br>d.5.<br>3  | D-08.03.01      | Ława pod obrzeża betonowa z oporem z betonu C12/15   | m <sup>3</sup> | 0,016*poz.<br>60 = 12,139 |         |                    |
| 60<br>d.5.<br>3  | D-08.03.01      | Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem. piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem.  | m              | 758,66                    |         |                    |
| 61<br>d.5.<br>3  | D-04.01.01      | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-II   | m <sup>2</sup> | 1599,74                   |         |                    |
| 62<br>d.5.<br>3  | D-04.05.01      | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm= 2,5MPa - grub.warstwy po zagęszczeniu 15 cm  | m <sup>2</sup> | poz.61 =<br>1599,740      |         |                    |
| 63<br>d.5.<br>3  | D.03.02.01a     | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  | szt.           | 16                        |         |                    |
| 64<br>d.5.<br>3  | D-05.03.23      | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej bez-fazowej (kolory wg projektu) grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej                           | m <sup>2</sup> | poz.62 =<br>1599,740      |         |                    |
| Razem dział: Chodniki, Ciąg pieszo - rowerowy i zjazdy     |                 |  |                |                           |         |                    |
| <b>6</b>   |                 | <b>Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>   |                |                           |         |                    |
| 65<br>d.6  | D-07.01.01      | Mechaniczne malowanie linii osiowych, znaków na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chloro-kauczukową                              | m <sup>2</sup> | 262,79                    |         |                    |
| 66<br>d.6  | D-07.02.01      | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm (proste)  | szt.           | 21                        |         |                    |
| 67<br>d.6  | D-07.02.01      | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych  | szt.           | 27-poz.68 =<br>23,000     |         |                    |
| 68<br>d.6  | D-07.02.01      | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych (Znaki D-6 - Tablice ze znakiem D6 na tle fluorescencyjnym)  | szt.           | 4                         |         |                    |
| 69<br>d.6  | D-07.06.02      | Bariery wygradzeniowe drogowe U-12a typ 2 o średnicy rury 60mm (kolor biało-czerwony)  | m              | 8                         |         |                    |
| 70<br>d.6  | D-07.02.01      | Przymocowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu (Słupki przeszkodowy U5b zespolony ze znakiem C9 średnica 400 mm)                                  | szt.           | 2                         |         |                    |
| Razem dział: Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu |                 |  |                |                           |         |                    |
| <b>7</b>   |                 | <b>Odwodnienie</b>   |                |                           |         |                    |
| 71<br>d.7  | D-02.01.01      | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowniczymi na odległość do 1 km | m <sup>3</sup> | 1932,822                  |         |                    |
| 72<br>d.7  | D-02.03.01      | Zасыpywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odległość do 10 m w gruncie kat. I-III  | m <sup>3</sup> | 1170,626                  |         |                    |

KOSZTORYS  
Przebudowa drogi powiatowej nr 4348P na odcinku Kuchary Kucharki (od km 0+000 do km 2+003)

| Lp.   | Podstawa wyceny             | Opis   | Jedn. miary    | Ilość  | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|-----------------------------|--|----------------|--|---------|--------------------|
| 1   | 2                           | 3  | 4              | 5  | 6       | 7                  |
| 73<br>d.7   | D-02.03.01                  | Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III  | m <sup>3</sup> | poz.72 =<br>1170,626   |         |                    |
| 74<br>d.7   | D-02.03.01                  | Zakup piasku na nasyp  | m <sup>3</sup> | poz.73 =<br>1170,626   |         |                    |
| 75<br>d.7   | D-03.02.01                  | Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grub.20 cm  | m <sup>2</sup> | poz.76+poz.<br>77 =<br>1243,640                                      |         |                    |
| 76<br>d.7   | D-03.02.01                  | Kanały z rur PVC SN8 łączonych na wcisk średnica 200 mm  | m              | 78,20 <przy-<br>kanaliki do<br>kanałów de-<br>szczowych><br>= 78,200 |         |                    |
| 77<br>d.7   | D-03.02.01                  | Kanały z rur PP SN8 dwuściennych łączonych na wcisk średnica 400 mm  | m              | 1165,440   |         |                    |
| 78<br>d.7   | D-03.02.01                  | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe - obrukowanie wylotów kamieniem polnym dla rur o śr. 40 cm   | ściank.        | 88   |         |                    |
| 79<br>d.7   | D-03.02.01                  | Studzienki kanalizacyjne systemowe z rur PP o śr 600 mm - zamknięcie rurą teleskopową  | szt.           | 10   |         |                    |
| 80<br>d.7   | D-03.02.01                  | Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikami bez syfonu z wpustem deszczowym krawężnikowym  | szt.           | 12   |         |                    |
| 81<br>d.7   | D-03.02.01                  | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m   | stud.          | 1  |         |                    |
| 82<br>d.7   | D-03.02.01                  | Przepusty rurowe pod jezdnią - ława fundamentowa betonowa  | m <sup>3</sup> | 0,2*1,5*poz.<br>83 = 4,038   |         |                    |
| 83<br>d.7   | D-03.02.01                  | Kanały z rur PP SN8 dwuściennych łączonych na wcisk średnica 600 mm  | m              | 13,46  |         |                    |
| 84<br>d.7   | D-03.02.01                  | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe - obrukowanie wylotów kamieniem polnym dla rur o śr. 60 cm   | ściank.        | 2  |         |                    |
| 85<br>d.7   | D-03.02.01                  | Przepusty rurowe pod zjazdami - osadniki wg KPED 01.14   | szt.           | 4  |         |                    |
| 86<br>d.7   | D.03.03.01                  | Drenaż rurowy uprzednio przygotowanej obsypce w wykopie suchym - rury w oplocie z geowłókniny 100 mm   | m              | 311  |         |                    |
| 87<br>d.7   | D-06.01.03                  | Wykonanie umocnienia dna i skarp rowów płytami ażurowymi typu "Meba" o wym. 40x60x8  | m <sup>2</sup> | 1,6*(403+<br>150) =<br>884,800                                       |         |                    |
| Razem dział: Odwodnienie                          |                             |  |                |  |         |                    |
| <b>8</b>  | <b>Roboty wykończeniowe</b> |  |                |  |         |                    |
| 88<br>d.8   | D-05.03.23                  | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej z rozbiórki na podsypce cementowo-piaskowej (dostosowanie do wysokości drogi kostka z rozbiórki)  | m <sup>2</sup> | 78   |         |                    |
| Razem dział: Roboty wykończeniowe                 |                             |  |                |  |         |                    |
| <b>9</b>  | <b>Zieleń</b>               |  |                |  |         |                    |
| 89<br>d.9<br>05                                   | KNNR 1 0503-                | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III   | m <sup>2</sup> | 2309*1,2*3<br>= 8312,400   |         |                    |
| 90<br>d.9<br>01                                   | KNNR 1 0507-                | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. (Humus z wykopów)  | m <sup>2</sup> | poz.89 =<br>8312,400   |         |                    |
| 91<br>d.9<br>07                                   | KNR 2-21 0301-              | Sadzenie drzew i krzewów liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. I-II z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 1.0/0.7 m - Klon polny                              | szt.           | 6  |         |                    |
| 92<br>d.9<br>04                                   | KNR 2-21 0301-              | Sadzenie drzew i krzewów liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. I-II z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.3 m - Berberys Thunberga "Antropurpurea" 2szt/1mb | szt.           | 304*2 =<br>608,000   |         |                    |
| Razem dział: Zieleń                               |                             |  |                |  |         |                    |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b> |                             |  |                |  |         |                    |
| <b>Podatek VAT</b>                                |                             |  |                |  |         |                    |
| <b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>          |                             |  |                |  |         |                    |

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH  
Przebudowa drogi powiatowej nr 4348P na odcinku Kuchary Kucharki (od km 0+000 do km 2+003)

| Lp. | Nazwa   | Robocizna | Materiały | Sprzęt | RAZEM |
|-----|---|-----------|-----------|--------|-------|
| 1   | Roboty pomiarowe i przygotowawcze                     |           |           |        |       |
| 2   | Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze                   |           |           |        |       |
| 3   | Roboty ziemne   |           |           |        |       |
| 4   | Jezdnia   |           |           |        |       |
| 4.1 | Elementy jezdni                                       |           |           |        |       |
| 4.2 | Poszerzenie odtworzenie oraz pełna konstrukcja jezdni |           |           |        |       |
| 4.3 | Nawierzchnia jezdni                                   |           |           |        |       |
| 4.4 | Nawierzchnia Wyspy dzielącej                          |           |           |        |       |
| 4.5 | Pobocza   |           |           |        |       |
| 5   | Chodniki, Ciąg pieszo - rowerowy i zjazdy             |           |           |        |       |
| 5.1 | Zjazdy z kostki betonowej                             |           |           |        |       |
| 5.2 | Zjazdy z Betonu asfaltowego                           |           |           |        |       |
| 5.3 | Chodniki i Ciąg pieszo - rowerowy                     |           |           |        |       |
| 6   | Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu         |           |           |        |       |
| 7   | Odwodnienie   |           |           |        |       |
| 8   | Roboty wykończeniowe                                  |           |           |        |       |
| 9   | Zieleń  |           |           |        |       |
|     | RAZEM netto   |           |           |        |       |
|     | VAT   |           |           |        |       |
|     | Razem brutto  |           |           |        |       |

Słownie: