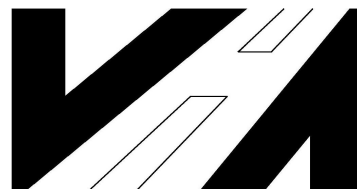


VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,  
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi powiatowej nr 4348P na odcinku Kuchary Kucharki (od km 0+000 do km 2+003)
Branża	drogowa
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Pas drogowy drogi powiatowej nr 4348P
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie Ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA	Listopad 2017r.
--	-----------------

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
OPRACOWAŁ B. DROGOWA	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	

DATA OPRACOWANIA	Sierpień 2016r.	Nr egz.	
------------------	-----------------	---------	--

# **SPIS TREŚCI**

<b>STRONA TYTUŁOWA -----</b>	<b>1</b>
<b>SPIS TREŚCI-----</b>	<b>2</b>
<b>KARTA UZGODNIENÍ-----</b>	<b>3</b>
<b>CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU -----</b>	<b>4</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU -----</b>	<b>10</b>

# KARTA UZGODNIENÍ

# CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu zadania inwestycyjnego – **Przebudowa drogi powiatowej nr 4348P na odcinku Kuchary Kucharki (od km 0+000 do km 2+003).**

Projektowana rozbudowa rozpoczyna się w km 0+000,00 - skrzyżowanie z drogą krajową nr 12 (organizacja ruchu na skrzyżowaniu pozostaje bez zmian) a kończy w km 2+003 (skrzyżowanie z drogą prowadzącą do m. Borczysko).

Ogółem długość odcinka projektowanej nowej drogi to: 2 003m.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 591 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze ( Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

## 3. STAN PROJEKTOWANY

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie planuje przebudowę drogi powiatowej nr 4348P na odcinku Kuchary - Kucharki. W ramach przebudowy zaplanowano:

- poszerzenie jezdni do 6m.,
- wykonanie nowej nawierzchni,
- wybudowanie chodnika,
- wykonanie ciągu pieszo - rowerowego,
- utwardzenie zjazdów,
- utwardzenie poboczy,
- wykonanie odwodnienia

- wykonanie przystanków autobusowych,
- wykonanie przejść dla pieszych,
- wykonanie bramy wjazdowej (wyspy dzielącej) do terenu zabudowanego
- wykonanie oznakowania i ustawienie urządzeń BRD.

#### 4. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

- Listopad 2017r.

#### 5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Podstawowe parametry techniczne, jakie przyjęto w uzgodnieniu z inwestorem, dla projektowanej drogi:

Parametr	
Klasa drogi	Z
Kategoria ruchu	KR3
Prędkość projektowa	50 km/h
Przekrój poprzeczny	1x2 uliczny i pół-uliczny
Szerokość pasa ruchu	3,0m
Szerokość chodników	2,00m (nawierzchnia z kostki bet)
Szerokość ciągu pieszo rowerowego	2,50m (nawierzchnia z kostki bet)
Szerokość poboczy	1,0m
Obszar wzdłuż drogi	Teren zabudowany - od km 0+000 do km 0+642 Teren niezabudowany - od km 0+642 do km 2+003
Dopuszczalna prędkość	50 km/h - od od km 0+000 do km 0+642, 60 km/h od km 1+880 do km 1+963, 90 km/h na pozostałym odcinku

#### 6. OZNAKOWANIE

Projektuje się wykonać oznakowanie zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu.

W ramach inwestycji projektuje się:

- oznakowanie pionowe:

Oznakowanie pionowe					
Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Opis	Szt,
E-4	ist	Średnie	2075x350	do wymiany	1
E-4	ist	Średnie	3159x650		1
E-18a	ist	Średnie	1091x530		1
E-17a	ist	Średnie	1091x530		1
E-3a	ist	Średnie	1512x350		1
E-3a	ist	Średnie	1512x350		1
E-4	ist	Średnie	3105x650		1
A-7	ist	Średnie	821x725		1
A-7	ist	Średnie	821x725		1
A-30	ist	Średnie	821x726		1
T-0	ist	Średnie	1047x266		1
E-18a	ist	Średnie	1013x530	do wymiany	1
A-29	ist	Średnie	821x726		1
D-2	ist	Średnie	832x832		1
E-2a	ist	Średnie	1795x850		1
B-20	ist	Średnie	800x800		1
D-6	ist	Średnie	600x600		1
Razem					17
A-30	lkw	Średnie	903x799		1
T-0	lkw	Średnie	1151x293		1
A-30	lkw	Średnie	903x799		1
T-0	lkw	Średnie	1151x293		1
D-43	lkw	Średnie	1320x770		1
D-42	lkw	Średnie	1320x770		1
Razem					6
B-25	prj	Średnie	800x800		1
B-25	prj	Średnie	800x800		1
B-42	prj	Średnie	800x800		1
B-33	prj	Średnie	800x800		1
B-33	prj	Średnie	800x800		1
C-13a/16a	prj	Średnie	800x800		1
C-13a/16a	prj	Średnie	800x800		1
C-13/16	prj	Średnie	800x800		1
C-13/16	prj	Średnie	800x800		1
D-6	prj	Średnie	600x600		1
D-6	prj	Średnie	600x600		1
A-6b	prj	Średnie	821x726		1
A-6c	prj	Średnie	821x726		1
A-4	prj	Średnie	821x726	do wymiany	1
D-15	prj	Średnie	600x750		1
D-15	prj	Średnie	600x750		1
D-6	prj	Średnie	600x600		1
D-6	prj	Średnie	600x600		1
E-17a	prj	Średnie	1013x530	do wymiany	1
A-6a	prj	Średnie	821x726	do wymiany	1
A-4	prj	Średnie	821x726	do wymiany	1
A-30	prj	Średnie	821x726		1
T-18a	prj	Średnie	400x870		1
D-43	prj	Średnie	1200x700		1
D-42	prj	Średnie	1200x700		1
Razem					25

- konstrukcje wsporcze

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	Stan	Szt,
Słup	Projektowane	1
Słup	Projektowane	1
Słup	Projektowane	1
Słup	Projektowane	1
Słup	Projektowane	1
Słup	Projektowane	1
Słup	Projektowane	1
Słup	Projektowane	1
Słup	Projektowane	1
Słup	Projektowane	1
Słup	Projektowane	1
Słup	Projektowane	1
Słup	Istniejące	1
Słup	Istniejące	1
Słup	Istniejące	1
Słup	Istniejące	1
Słup	Istniejące	1
Słup	Istniejące	1
Słup	Do likwidacji	1
Słup	Do likwidacji	1
Słup	Projektowane	1
Słup	Projektowane	1
Słup	Projektowane	1
Słup	Projektowane	1
Podwójny słup	Projektowane	1
Słup	Projektowane	1
Słup	Projektowane	1
Słup	Istniejące	1
Słup	Do likwidacji	1
Podwójny słup	Istniejące	1
Słup	Istniejące	1
Podwójny słup	Do likwidacji	1
Podwójny słup	Do likwidacji	1
Słup	Projektowane	1
Podwójny słup	Projektowane	1
Podwójny słup	Projektowane	1
Razem		35

- oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt,	Pow, mal,
P-10	Istniejące	7,9889	16
P-21a	Projektowane	7,18	2,73
P-21a	Projektowane	5,9137	2,25
P-1a	Projektowane	186,2493	7,45
P-1a	Projektowane	487,3905	19,5
P-6	Projektowane	100	8

P-6	Projektowane	50,0046	4
P-4	Projektowane	20,6946	4,97
P-4	Projektowane	32	7,68
P-4	Projektowane	39,4299	9,46
P-1e	Projektowane	18	2,16
P-1e	Projektowane	3,0001	0,36
P-1e	Projektowane	9,0023	1,08
P-6	Projektowane	102,335	8,19
P-6	Projektowane	108,5543	8,68
P-4	Projektowane	100,7944	24,19
P-4	Projektowane	7,4437	1,79
P-4	Projektowane	18,8702	4,53
P-6	Projektowane	241,1714	19,29
P-6	Projektowane	197,1674	15,77
P-1e	Projektowane	3	0,36
P-1e	Projektowane	4,5	0,54
P-1e	Projektowane	3	0,36
P-4	Projektowane	30	7,2
P-4	Projektowane	4,225	1,01
P-4	Projektowane	15,7848	3,79
P-4	Projektowane	2,4902	0,6
P-4	Projektowane	5,5798	1,34
P-4	Projektowane	11,4024	2,74
P-2b	Projektowane	4,7065	1,13
P-2b	Projektowane	4,6913	1,13
P-2b	Projektowane	6,5601	1,57
P-2b	Projektowane	6,5273	1,57
P-2b	Projektowane	8,8099	2,11
P-2b	Projektowane	8,7902	2,11
P-2b	Projektowane	2,657	0,64
P-2b	Projektowane	2,6349	0,63
P-6	Projektowane	100,0347	8
P-1e	Projektowane	2,9933	0,36
P-1e	Projektowane	3	0,36
P-1e	Projektowane	3	0,36
P-1e	Projektowane	3,0067	0,36
P-1e	Projektowane	3,0151	0,36
P-1e	Projektowane	3	0,36
P-1e	Projektowane	5,3852	0,65
P-4	Projektowane	38,6793	9,28
P-4	Projektowane	28,8541	6,92
P-4	Projektowane	4,4719	1,07
P-4	Projektowane	1,7988	0,43
P-4	Projektowane	17,7279	4,25
P-17	Projektowane	30	4,56
P-17	Projektowane	30	4,56
P-10	Projektowane	6	12
P-10	Projektowane	6	12
Razem			262,79

- urządzenia bezpieczeństwa

Urządzenia bezpieczeństwa			
Nazwa	Stan	Warstwa	Dł./Szt,
U-5b	prj		1
U-5b	prj		1
Razem			2



## 7. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Wielkość znaków pionowych	średnie (S) - jezdnia
Widoczność znaków pionowych	folia typ 1 folia typ 2 - znaki: A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b
Umieszczanie znaków pionowych	Zgodnie z Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami (wzdłuż ciągu pieszo - rowerowego należy zastosować wygięte słupki)
Grubość znaków poziomych	cienkowarstwowe odnowienie oznakowania w okolicach skrzyżowania z drogą krajową - grubowarstwowe

## 8. UWAGI

Do oznakowania poziomego i pionowego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego i pionowego określa odpowiednia norma.

FUNKCJA	OSOBA / UPRAWNIENIA	PODPIS
ASYST. PROJ. B. DROGOWA	Mgr inż. Lech Marciniak	

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU**