

Pytanie 6. W dokumentacji technicznej występuje przepust ϕ 800 mm, natomiast w przedmiarze brak takiej pozycji. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualną korektę przedmiaru/kosztorysu.

Odpowiedź: *dotyczy przepust skrzydełowy P2.1. ϕ 800 jest w stanie dobrym i nie wymaga remontu.*

Pytanie 7. Opis techniczny, kosztorys oraz przekroje podają, że do wykonania słupecznego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem należy zastosować grunt stabilizowany cementem Rm 2,5; natomiast SST przewiduje wykonanie mieszanki C 1,5/2. Zwracamy się o dokładne określenie jaki rodzaj stabilizacji należy wykonać.

Odpowiedź: *C1,5/2 na poszerzeniach i C3/F na wypełnieniu dziur, w założeniu skorygowano: przedmiar, opis techniczny oraz SST*

Pytanie 8. SST D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2 podaje wymagania dla gotowej mieszanki AC 11 S 50/70 KR 3-4 wg WT-2 z 2014 r. Uzyskanie wymaganych parametrów PRD_{max} na poziomie 9,0% jest niemożliwe do uzyskania przy asfalcie 50/70 i przy zastosowaniu różnych rodzajów kruszyw zgodnie z WT 2 2014. Z tego względu zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o możliwość zastosowania mieszanki AC 11 S 50/70 KR 3-4 według wymagań WT-2 z 2010r.

Odpowiedź: *Zamawiający doprecyzuje zastosowanie mieszanki AC 11 S i AC 8 S wg WT-2 z roku 2010.*

Pytanie 9. Opis oraz Kosztorys podają wykonanie warstwy ścieralnej AC 8 S 50/70 dla KR 1-2 o grubości 5 cm, natomiast SST grubości 4 cm. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie jakiej grubości należy wykonać daną warstwę.

Odpowiedź: *warstwa AC 8 S dla KR1-2 o grubości 5 cm. Załącznik skorygowane SST*

Pytanie 10. Dokumentacja przetargowa podaje różne rodzaje warstwy ścieralnej w konstrukcji ścieżki rowerowej – Opis i Przekroje: AC 8 S, natomiast Kosztorys, Przekroje i SST: AC 11 S. Prosimy o wskazanie, jaki rodzaj MMA należy wbudować.

Odpowiedź: *AC 8 S na zakładkach i ścieżce rowerowej, w założeniu skorygowany opis techniczny, przedmiar i przekroje charakterystyczne*

Pytanie 11. Dokumentacja przetargowa podaje różne rodzaje warstwy podbudowy – Opis i Przekroje: AC 16 P, natomiast Kosztorys i SST: AC 22P. Prosimy o wskazanie, jaki rodzaj MMA należy wbudować.

Odpowiedź: *Mieszanka na podbudowę bitumiczną – AC 22 P, w założeniu skorygowany przedmiar i przekroje charakterystyczne*

*Dotyczy
Zarządu Drog Powiatowych
w Pieliszkach
mgr inż. Walina Marcin*