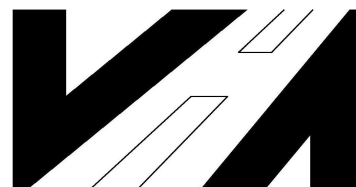


VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi powiatowej nr 4173P na odcinku Dobrzyca- Koryta Etap IV : Dobrzyca - Izbiczno
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	1002/1;1019/1;998/3;1020/4;1020/5;1000/2;1000/1;1611;99 9;968;766/27 obręb Dobrzyca; 200; 278;256;56 obręb Izbiczno; gmina Dobrzyca powiat Pleszew
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV

INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych
ADRES INWESTORA	ul. Gen. Hallera 54 63-300 Pleszew

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	Strona tytułowa, oświadczenia, uprawnienia, zaświadczenia, Opis techniczny, Załączniki, Część rysunkowa
--	--

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	
ASYST. PROJEKTANTA	mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	

DATA OPRACOWANIA	sierpień 2017r.	Nr egz.	
------------------	-----------------	---------	--

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	3
UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA.....	4
ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO WOIB PROJEKTANTA.....	5
OPIS TECHNICZNY.....	6
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	13
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO.....	16

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 2016r. poz.290 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAMY,

że projekt budowlano - wykonawczy: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4173P na odcinku Dobrzyca- Koryta; Etap IV : Dobrzyca – Izbicno** zlokalizowany na dz nr: **1002/1; 1019/1;998/3;1020/4;1020/5;1000/2;1000/1;1611;999;968;766/27 obręb Dobrzyca; 200; 278;256;56 obręb Izbicno; gmina Dobrzyca powiat Pleszew dla inwestora: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Gen.Hallera, 63-300 Pleszew** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	
ASYST. PROJEKTANTA	mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	

UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA

Urząd Wojewódzki w Kaliszu
WYDZIAŁ PLANOWANIA I BUDOWNICTWA
URZĄD GŁÓWNY ARCHITEKTÓW
I NADZORCÓW BUDOWLANEGO
Nr UAN-8386/84/84

Kalisz, dnia 20 grudnia 1984 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 ----- i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Piotr Michał K O Ł A S K I
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 12 września 1958 r. w Pleszewie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót --
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

Obywatel(ka) Piotr Michał K O Ł A S K I jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

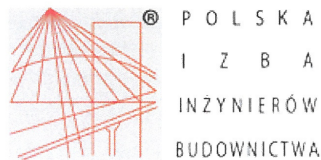
- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
- 2/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

=====



Główny Architekt Województwa
mgr inż. Andrzej Sękowski
(podpis i pieczęć)

ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO WOIBB PROJEKTANTA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-W2T-XIF-N78 *

Pan Piotr Kołaski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2214/01
adres zamieszkania ul. Poniatowskiego 18, 63-300 Pleszew
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-18 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy b. drogowej zadania inwestycyjnego – Przebudowa drogi powiatowej nr 4173P na odcinku Dobrzyca- Koryta, Etap IV : Dobrzyca - Izbiczno

Projektowane zadanie rozpoczyna się w km 0+000 na krawędzi drogi powiatowej nr 4309P w m. Dobrzyca a kończy w km 4+186 na granicy miejscowości Koźminiec i Izbiczno.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany na podstawie:

- Umowa, z zamawiającym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. nr 207 z 2003, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80 z 2003, poz. 717 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 1999, poz. 2373)
- Aktualną mapę do celów projektowych
- Wytyczne projektowania dróg,
- Ogólne specyfikacje techniczne,
- Aktualne normy i katalogi,
- Pomiary sytuacyjne.
- uzgodnienia

3. STAN ISTNIEJĄCY

1. INFORMACJE OGÓLNE

Planowana do budowy droga - zaliczona jest do kategorii Z. Droga przebiega w terenie zabudowanym w m. Dobrzyca i Izbiczno, oraz w terenie niezabudowanym na odcinkach łączących te miejscowości. Wzdłuż drogi występuje pole uprawne i zabudowa siedliskowa ze zjazdami do posesji, na pola oraz na drogi dojazdowe o nawierzchni gruntowej.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości od 5,50m do 5,80m z mieszanek min-asfaltowych grub. od 6,5cm do 9cm na podbudowie odcinkowo: z bruku kamiennego i kruszywa łamanego o śr grubości 16- 28cm. Nawierzchnia bitumiczna jest zwichrowana w przekroju poprzecznym i w profilu podłużnym.

Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych i w m. Dobrzyca do istn. kanalizacji deszczowej.

Na trasie występują przepusty kamienne i betonowe rurowe w stanie złym – wymagające wymiany części przelotowej oraz wykonania nowych ścianek czołowych.

Rowy przydrożne są zarośnięte krzewami i zamulone na głębokość średnio 30cm, wymagają oczyszczenia i odmulenia z podprofilowaniem skarp.

2. POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCYMI DROGAMI

Na trasie odcinka występują skrzyżowania z drogami powiatowymi: nr 4324P w m.

Dobrzyca oraz nr 4321P w m. Izbiczo a także z drogą gminną -ul.Nowa w m. Dobrzyca.

Wzdłuż drogi występuje pole uprawne i zabudowa siedliskowa.

WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

Na podstawie badań terenowych stwierdzono, że badany teren charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi wg Rozporządzenia MTBiGM z dnia 27 kwietnia 2012 roku. Średni poziom wody gruntowej waha się w granicach 1,5-2,3 m. Dla planowanej inwestycji przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną, grupę nośności podłoża G2.

W wyniku powyższych faktów stwierdzam, że w/w grunt spełnia wymogi do wykonania planowanej inwestycji.

W wypadku wystąpienia innych warunków geotechnicznych należy o tym powiadomić projektanta w celu przeprojektowania przewidzianych robót.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne, jakie przyjęto w uzgodnieniu z inwestorem, dla projektowanej drogi:

- | | |
|------------------------|--|
| ▪ klasa dróg: | Z |
| ▪ kategoria ruchu: | KR3, |
| ▪ podłoże: | G2, |
| ▪ prdkość projektowa: | -teren zabudowany-50 km/h,
-teren niezabudowany -70km/h |
| ▪ przekrój poprzeczny: | 1x2 |

- szerokość jezdni: 6,00 m
- szerokość chodników odsuniętych od jezdni: 1.50 m
- szerokość ścieżki rowerowej 2,00 m
- szerokość poboczy utwardzonych kruszywem 1,00 m
- skos zjazdów: 1 : 1,

4.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Nawierzchnia na odcinku km 0+000 – km 5+3330 Kr3	
Warstwa ścieralna AC11S	4cm
Warstwa wiążąca AC16W	5cm
Warstwa wyrównawcza AC16W (średnio)	zmienne
Istniejąca nawierzchnia z BA	7cm
Istniejąca podbudowa (brukowiec lub kruszywo łamane)	20 cm
podłoże- piasek	
Razem	36 cm

Poszerzenie i odtworzenie nawierzchni na przepustach Kr3	
Warstwa ścieralna AC11S	4cm
Warstwa wiążąca AC16W	5cm
Podbudowa zasadnicza AC22P	7cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20cm
Ulepszone podłoże- grunt stabilizowany cementem C1,5/2	10cm
Razem	46cm

Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej Kr1	
Kostka betonowa # 8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 (5cm)	13cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20cm
podłoże- piasek	
Razem	23cm

Nawierzchnia zjazdu z BA	
Warstwa ścieralna AC11S	5cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20cm
podłoże- piasek	
Razem	31cm

Nawierzchnia ścieżki rowerowej Kr1	
Warstwa ścieralna AC8S	5cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	15cm
podłoże- piasek	
Razem	20cm

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej Kr1	
Kostka betonowa # 8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4	11cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	10cm
podłoże- piasek	
Razem	21cm

Pobocze utwardzone	
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	10cm

4.3. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

W ramach przebudowy - przewiduje się:

- roboty przygotowawcze (wytyczenie obiektu, rozbiórki istniejących przeszkód),
- rozbiórkę nawierzchni i podbudowy na trasie przepustów i kanalizacji deszczowej
- rozbiórkę istniejących krawężników, obrzeży i innych elementów jezdni,
- rozbiórkę konstrukcji nawierzchni chodników i zjazdów,
- wykonanie przepustów ze ściankami czołowymi,
- wykonanie wpustów ulicznych i kanalizacji deszczowej
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia jezdni i na odcinkach wymiany nawierzchni i podbudowy
- Wykonanie koryta pod chodnik, ścieżkę rowerową i zjazdy
- wykonanie pełnej konstrukcji poszerzeń jezdni, na odcinkach wymiany nawierzchni na zjazdach na posesje i pola oraz pod chodnik
- wykonanie nawierzchni chodników, zjazdów i ścieżki rowerowej,
- wykonanie utwardzenia poboczy
- remont przepustów polegający na wymianie części przelotowej i ścianek czołowych
- remont rowów przydrożnych polegający na oczyszczeniu z wyprofilowaniem dna i skarp
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, montaż urządzeń BRD.

4.4. PLAN SYTUACYJNY

Plan sytuacyjny przedstawiono w części rysunkowej.

4.5. PROJEKTOWANA NIWELETA

Przekrój podłużny projektowanych dróg przedstawiono w części rysunkowej.

Projektowane niwelety dostosowano do istniejących warunków tj. istniejącego terenu - jezdni oraz zjazdów na posesje.

4.6. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

Przekroje normalne wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono w części rysunkowej.

4.6.1. Parametry geometryczne

- jezdnia - przekrój 1x2, szerokość 6,0m, pochylenie poprzeczne - daszkowe 2%.
- ścieżka rowerowa szerokość 2,00m, pochylenie poprzeczne min. 2%
- zjazdy - szerokość 4,0 - 5,5m pochylenie poprzeczne dostosowane do nawierzchni na posesjach.

4.6.2. Elementy drogi

Jako obramowanie jezdni projektuje się krawężniki betonowe 15x30cm typ uliczny na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15cm. Światło krawężnika betonowego wynosi: 12cm. Krawężniki należy obniżyć: na zjazdach na posesje oraz przejściach dla pieszych do 2cm ponad krawędź jezdni.

Jako obramowanie zjazdów i ścieżki rowerowej projektuje się obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej gr. 10cm.

Ściek przykrawężnikowy z 2 rzędów kostki betonowej gr.8 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr 3 cm i ławie betonowej C12/15,

ściek z elem. prefabrykowanych 15x60*50cm a podsypce cem.-piask. 1:4 gr 3 cm i ławie betonowej C12/15

4.7. ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe z obrębu pasa drogowego odprowadzone będą poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do: wpustów deszczowych a dalej poprzez przykanaliki do rowów przydrożnych oraz powierzchniowo do rowów przydrożnych

Przed rozpoczęciem robót wykonawca przy udziale użytkowników uzbrojenia podziemnego wytyczy przebieg tras i ustali warunki robót w ich rejonie.

Wpusty deszczowe, projektuje się umiejscowić przy krawędzi drogi. połączenie wpustów z rowem i kanałem, projektuje się wykonać z rur PCV litych, kl. SN 8 o średnicy

160mm. Wylot przykanalików do istniejącego kolektora projektuje się wykonać poprzez studnie rewizyjne oraz bezpośrednio w rurociąg w zależności od usytuowania studni ściekowej. Włączenia w rurociąg projektuje się wykonać poprzez wywiercenie otworu w rurze wiertnicą i zastosowanie uszczelki in-situ lub jeśli warunki na to pozwalają poprzez trójniki. Wylot przykanalików do rowu należy obudować prefabrykatami betonowymi wg KPED.

Projektuje się zastosowanie betonowych prefabrykowanych studzienek ściekowych ulicznych o średnicy 500mm z osadnikiem. Na studzienki ściekowe należy stosować prefabrykowane kręgi betonowe o średnicy 50 cm, prefabrykowane pierścienie odciażające o średnicy 65 cm i grubości min. 25 cm oraz żelbetowe płyty prefabrykowane podtrzymujące kratę o grubości min. 11 cm, wszystko wykonane z betonu o klasie nie niższej niż C35/45 (B-45). Na zwieńczeniu studzienki ściekowej przewiduje się zamontowanie żeliwnego wpustu krawężnikowego klasy D-250 (wzdłuż ścieżki rowerowej) a w pozostałych przypadkach ulicznego klasy D-400.

4.8. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego stanowi odrębne opracowanie.

5. ZABEZPIECZENIE TERENU BUDOWY

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inżynierowi do zatwierdzenia uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

6. WPLYW NA ŚRODOWISKO:

6.1. Wpływ na stan sanitarny powietrza atmosferycznego

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na stan sanitarny powietrza atmosferycznego. W wyniku jej realizacji nie zwiększy się natężenie ruchu samochodowego, a jedynie zostanie on uporządkowany.

6.2. Oddziaływanie obiektu na klimat akustyczny

Hałas związany z działalnością drogi nie przekracza obowiązujących normatywów akustycznych. Projektowana przebudowa układu komunikacyjnego w żaden sposób nie przyczyni się do zwiększenia emisji hałasu.

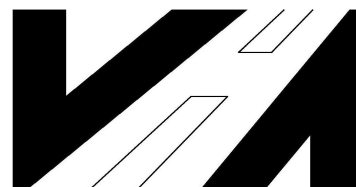
6.3. Oddziaływanie na szatę roślinną

Nie przewiduje się jakiegokolwiek negatywnego oddziaływania na najbliższe obszary Natura 2000 w zakresie:

- gospodarki odpadami
- gospodarki wodno – ściekowej (szczególnie na gatunki zwierząt , dla których zostały wyznaczone obszary Natura 2000)
- emisji z operacji powietrznych; (oddziaływanie startujących i lądujących samolotów ogranicza się do terenu bezpośrednio przylegających do pasa startowego)

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	
ASYST. PROJEKTANTA	mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	

VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi powiatowej nr 4173P na odcinku Dobrzyca- Koryta Etap IV : Dobrzyca - Izbiczno
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	1002/1;1019/1;998/3;1020/4;1020/5;1000/2;1000/1;1611;99 9;968;766/27 obręb Dobrzyca; 200; 278;256;56 obręb Izbiczno; gmina Dobrzyca powiat Pleszew

INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych
ADRES INWESTORA	ul. Gen. Hallera 54 63-300 Pleszew

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	
ASYST. PROJEKTANTA	mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	

DATA OPRACOWANIA	Sierpień 2017r.	Nr egz.	
-------------------------	-----------------	----------------	--

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Przedmiotem inwestycji jest: Przebudowa drogi powiatowej nr 4173P na odcinku Dobrzyca- Koryta; Etap IV : Dobrzyca - Izbiczno

Przed rozpoczęciem robót budowlanych na terenie lokalizacji obiektu należy wyznaczyć oś oraz krawędzie jezdni, poszerzeń, chodników, zjazdów.

- roboty przygotowawcze (wytyczenie obiektu, rozbiórki istniejących przeszkód),
- rozbiórkę nawierzchni i podbudowy na trasie przepustów i kanalizacji deszczowej
- rozbiórkę istniejących krawężników, obrzeży i innych elementów jezdni,
- rozbiórkę konstrukcji nawierzchni chodników i zjazdów,
- wykonanie przepustów ze ściankami czołowymi,
- wykonanie wpustów ulicznych i kanalizacji deszczowej
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia jezdni i na odcinkach wymiany nawierzchni i podbudowy
- Wykonanie koryta pod chodnik, ścieżkę rowerową i zjazdy
- wykonanie pełnej konstrukcji poszerzeń jezdni, na odcinkach wymiany nawierzchni na zjazdach na posesje i pola oraz pod chodnik
- wykonanie nawierzchni chodników, zjazdów i ścieżki rowerowej,
- wykonanie utwardzenia poboczy
- remont przepustów polegający na wymianie części przelotowej i ścianek czołowych
- remont rowów przydrożnych polegający na oczyszczeniu z wyprofilowaniem dna i skarp
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, montaż urządzeń BRD.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.

Teren budowy został zlokalizowany w pasie drogowym. W obszarze budowy na etapie realizacji znajdować się będzie:

- istniejąca droga,
- sieci: energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa i sanitarna.

3. WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- cały obszar budowanej drogi w zakresie ruchu samochodowego,
- elementy infrastruktury podziemnej,
- elementy infrastruktury napowietrznej.

4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA.

4.1. Roboty ziemne

- zawalenie się ścian wykopu
- wpadnięcie pracownika lub innej osoby do wykopu

4.2. Wykonywanie robót pod ruchem

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

- 5.1. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- 5.2. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.
- 5.3. Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- 5.4. Przed przystąpieniem do realizacji ewentualnych robót szczególnie niebezpiecznych pracodawca jest zobowiązany:
 - zaznaczyć pracowników z zakresem ich obowiązków i czynności,
 - sposobem wykonania pracy,
 - poinformować pracowników o ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną przez nich pracą oraz zasadach ochrony przed zagrożeniami,
 - dostarczyć środki ochrony indywidualnej,
 - określić zasady powiadomienia i ewakuacji w sytuacjach awaryjnych,
 - wyznaczyć osobę do bezpośredniego nadzoru i udzielania pierwszej pomocy

Uwaga:

Żaden pracownik nie posiadający przeszkolenia w zakresie BHP nie może zostać dopuszczony do prowadzenia prac budowlano-montażowych.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

- 6.1. roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- 6.2. roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie,
- 6.3. w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami w szczególności:
 - miejsca niebezpieczne oznaczyć właściwymi znakami lub barwami,
 - używać okulary ochronne, rękawice ochronne, itp.,
 - używać tylko sprawne narzędzia i elektronarzędzia,
 - oznaczyć i zapewnić drogi ewakuacji,
 - zorganizować stały nadzór.
- 6.4. W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynieryjna	
ASYST. PROJEKTANTA	mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU BUDOWLANO -
WYKONAWCZEGO**