

Zamawiający:

Powiat Pleszewski
ul. Poznańska 79
63 – 300 Pleszew

Numer sprawy: ZDP . 252.9. 2018.

Odpowiedzi na zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na: **“Przebudowa drogi powiatowej nr 4173P na odc. Dobrzyca – Koryta. Etap IV: Dobrzyca - Izbiczo”**

Zamawiający: Powiat Pleszewski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych informuje, że w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia wpłynęło do Zamawiającego zapytanie, na które udziela się odpowiedzi:

Pytanie 1. Na rys nr 4 „Przekroje charakterystyczne” - szczegół nr 7, pod chodnik z kostki jest grunt stab. cementem $R_m=1,5$ MPa gr 10 cm, natomiast w przedmiarze w punkcie 5.2 pod chodnik jest kruszywo łamane gr. 20 cm. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualną korektę kosztorysu.

Odpowiedź: *kruszywo łamane gr 10 cm, w załączeniu skorygowany przedmiar, przekroje charakterystyczne i opis techniczny*

Pytanie 2. Na rys nr 4 „Przekroje charakterystyczne” - szczegół nr 8, pod ścieżkę rowerową jest grunt stab. cementem $R_m=2,5$ MPa gr 20 cm, natomiast w przedmiarze w punkcie 5.2 pod ścieżkę jest kruszywo łamane gr. 20 cm. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualną korektę kosztorysu.

Odpowiedź: *kruszywo łamane gr 15 cm, w załączeniu skorygowany przedmiar, przekroje charakterystyczne*

Pytanie 3. Na rys nr 4 „Przekroje charakterystyczne” - szczegół nr 9, jest pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm, natomiast w przedmiarze i kosztorysie brak takiej pozycji. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualną korektę kosztorysu.

Odpowiedź: *pobocze z kruszywa łamanego gr 10cm w załączeniu skorygowany przedmiar i przekroje charakterystyczne i opis techniczny*

Pytanie 4. Na rys nr 5.2 „Zjazd na posesję” - szczegół nr 4, jest obrukowanie wlotów płytami Meba gr. 10 cm na podsypce żwirowej gr. 8 cm, natomiast w przedmiarze i kosztorysie brak takiej pozycji. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualną korektę kosztorysu.

Odpowiedź: *utwardzenie nie będzie wykonywane, w załączeniu skorygowany rys. 5.2.*

Pytanie 5. Dotyczy przepustu P3 1200x1200mm. W pozycji przedmiaru 6.3.6. mowa jest o rurach WIPRO o śr. 60cm i wszystkie pozycje przedmiaru są powielone z PRZEPUSTU P2, czy podane przedmiary są w przypadku przepustu P3 prawidłowe czy nastąpiła jakaś pomyłka?

Odpowiedź: *pomyłka, w załączeniu skorygowany przedmiar*

Pytanie 6. W dokumentacji technicznej występuje przepust śr. 800 mm , natomiast w przedmiarze brak takiej pozycji. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualną korektę przedmiaru/kosztorysu.

Odpowiedź: *istniejący przepust skrzynkowy P2.1. śr. 800 jest w stanie dobrym i nie wymaga remontu.*

Pytanie 7. Opis techniczny, kosztorys oraz przekroje podają, że do wykonania ulepszonego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem należy zastosować grunt stabilizowany cementem Rm 2,5; natomiast SST przewiduje wykonanie mieszanki C 1,5/2. Zwracamy się o dokładne określenie jaki rodzaj stabilizacji należy wykonać.

Odpowiedź: *C1,5/2 na poszerzeniach i C3/4 na wyspie dzielącej, w załączeniu skorygowane: przedmiar, opis techniczny oraz SST*

Pytanie 8. SST D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2 podaje wymagania dla gotowej mieszanki AC 11 S 50/70 KR 3-4 wg WT-2 z 2014 r. Uzyskanie wymaganych parametru PRD_{AIR} na poziomie 9,0% jest niemożliwe do uzyskania przy asfalcie 50/70 i przy zastosowaniu różnych rodzajów kruszyw zgodnie z WT 2 2014. Z tego względu zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o możliwość zastosowania mieszanki AC 11 S 50/70 KR 3-4 według wymagań WT-2 z 2010r.

Odpowiedź: *Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanek AC 11 S i AC 8 S wg WT-2 z roku 2010.*

Pytanie 9. Opis oraz Kosztorys podają wykonanie warstwy ścieralnej AC 8 S 50/70 dla KR 1-2 o grubości 5 cm, natomiast SST grubości 4 cm. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie jakiej grubości należy wykonać daną warstwę.

Odpowiedź: *warstwa AC 8 S dla KR1-2 o grubości 5 cm. Załącznik- skorygowane SST*

Pytanie 10. Dokumentacja przetargowa podaje różne rodzaje warstwy ścieralnej w konstrukcji ścieżki rowerowej – Opis i Przekroje: AC 8 S, natomiast Kosztorys, Przekroje i SST: AC 11 S. Prosimy o wskazanie, jaki rodzaj MMA należy wbudować.

Odpowiedź: *AC 8 S na zajazdach i ścieżce rowerowej, w załączeniu skorygowany opis techniczny, przedmiar i przekroje charakterystyczne*

Pytanie 11. Dokumentacja przetargowa podaje różne rodzaje warstwy podbudowy – Opis i Przekroje: AC 16 P, natomiast Kosztorys i SST: AC 22P. Prosimy o wskazanie, jaki rodzaj MMA należy wbudować.

Odpowiedź: *Mieszanka na podbudowę bitumiczną – AC 22 P, w załączeniu skorygowany przedmiar i przekroje charakterystyczne*