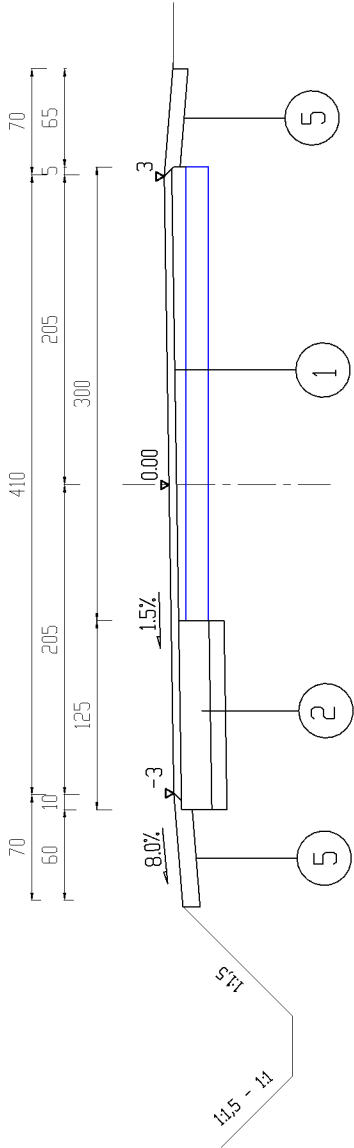
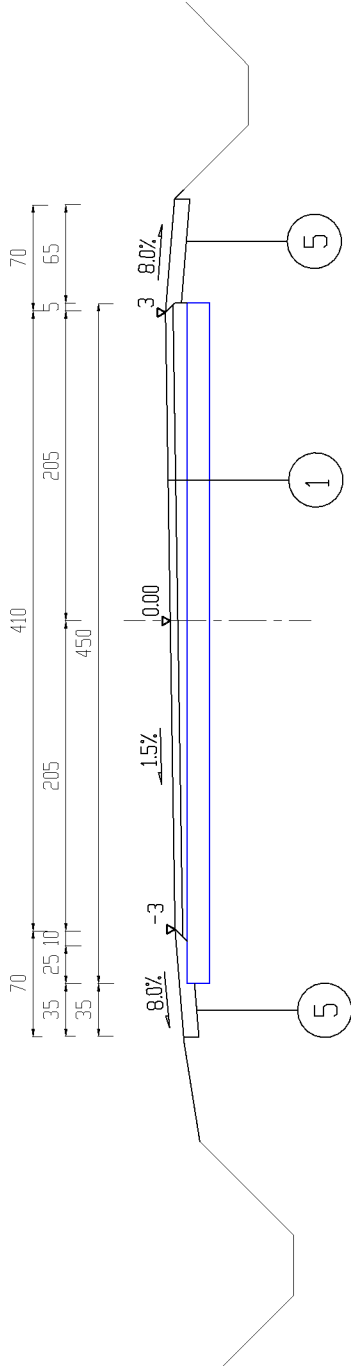


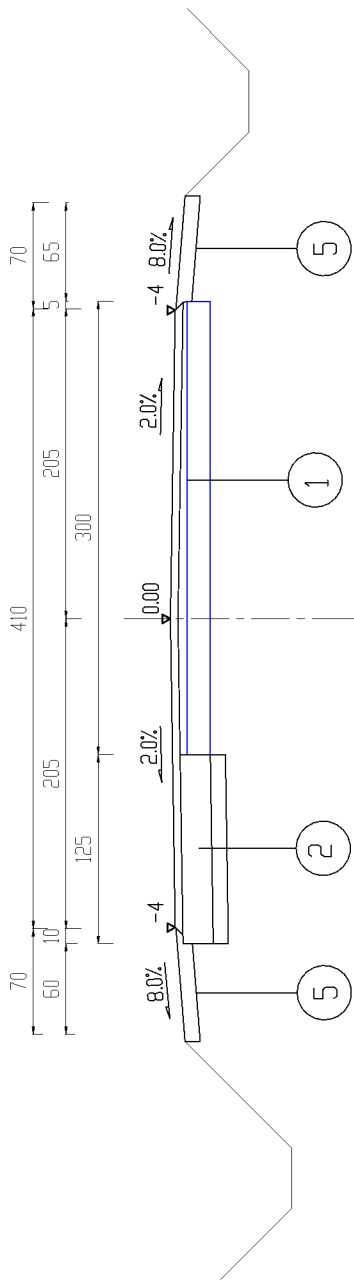
ETAP I  
przekrój A - A



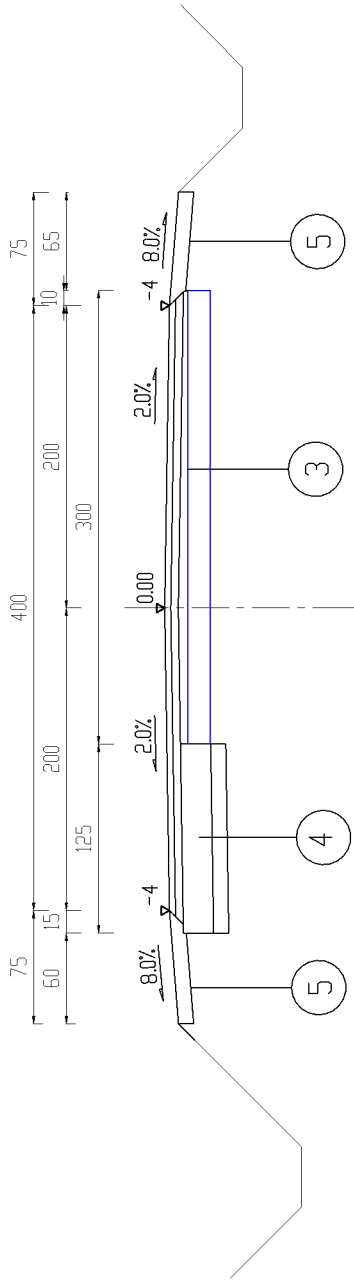
przekrój B - B



przekrój C - C



ETAP II  
przekrój docelowy



1	nawierzchnia jezdni	3	nawierzchnia jezdni (docelowo)
5cm	warstwa wiążąca AC11/S	4cm	warstwa ściardana AC11/S
~9cm	wyrównanie podbudowy krusz. tam. 0/31,5	5cm	warstwa wiążąca AC11/S
18cm	istn. nawierzchnia z płyt betonowych	~9cm	wyrównanie podbudowy krusz. tam. 0/31,5
	podłoże gruntowe	18cm	istn. nawierzchnia z płyt betonowych

2	nawierzchnia jezdni- poszerzenie	4	nawierzchnia jezdni- poszerzenie (docelowo)
5cm	warstwa wiążąca AC11/S	4cm	warstwa ściardana AC11/S
20cm	podbudowa z kruszywa tam.	5cm	warstwa wiążąca AC11/S
10cm	grunt stabil. cementem C 3/4	20cm	podbudowa z kruszywa tam.
	podłoże gruntowe	10cm	grunt stabil. cementem C 3/4

5	utwardzenie pobocza
10cm	nawierzchnia z kruszywa tam.
	podłoże gruntowe

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

Przebudowa drogi powiatowej nr 4340P w m. Rokutów			
Przekroje charakterystyczne		Rysunek nr:	Skala:
		3,0	1:50
Adres inwest.	dz. nr. 168 obręb 0020 Rokutów, gmina Pleszew powiat pleszewski		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Gen.Hallera, 63-300 Pleszew		
		Nr uprawnień budowlanych specjalność	
Projektant	mgr inż. Piotr Kołaski		Podpis
Asystent	mgr inż. Lech Mardniak		UAN 83868484 specjalność konstrukcyjno - budowlana w zakresie dróg