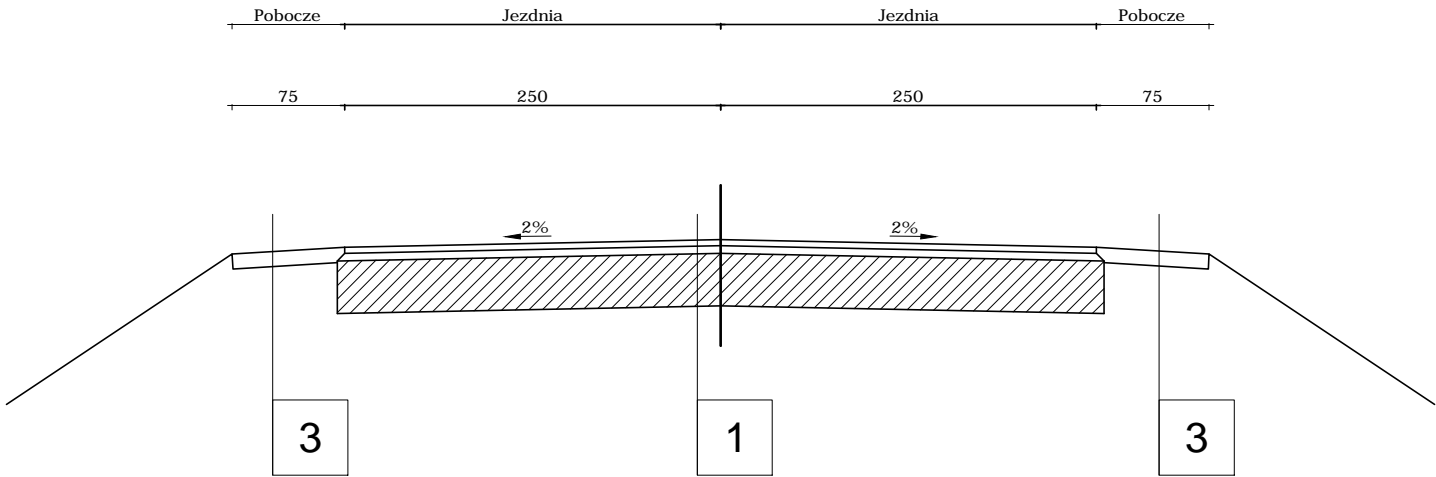
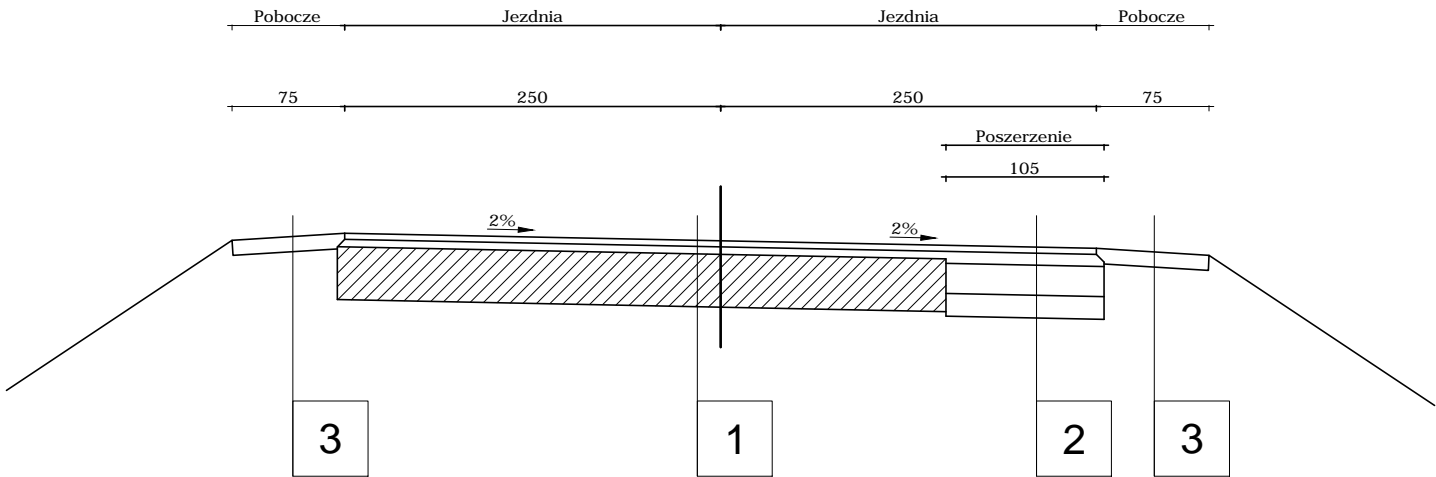


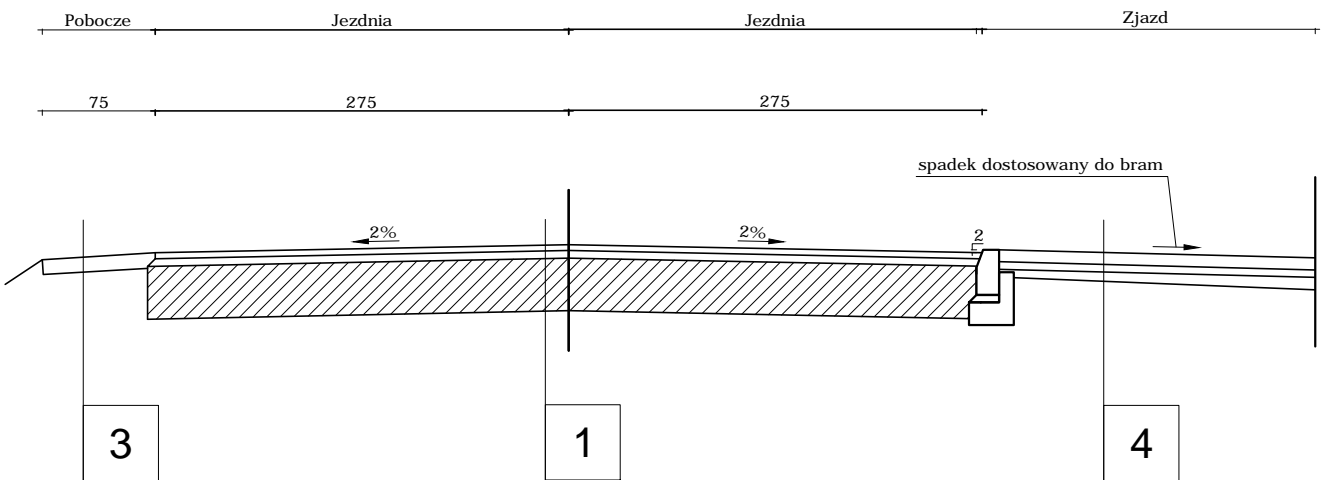
PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0+100



PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0+663



PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0+829



Konstrukcja:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 4cm
 - Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W min. 3cm
 - Istniejąca nawierzchnia częściowo wyprofilowana frezowaniem
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 4cm
 - Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P 8cm
 - Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 20cm
 - Warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ 15cm
- Warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 10cm
- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej 8cm
 - Podsypka cementowo - piaskowa 3cm
 - Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

Projekt budowlano - wykonawczy			
Przebudowa drogi powiatowej nr 4315P w m. Żegocin			
Przekroje charakterystyczne		Rysunek nr: 4. 1	Data: 04.2018 r.
Adres inwest.		Powiat pleszewski, jednostka ewid. Czermin; obręb: Żegocin, dz. nr: 35/1; 33; 24/2; 23/6	
Inwestor		Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie ul. Gen. Hallera 54 63-300 Pleszew	
Zespół projektu		Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant b. drogowa	mgr inż. Piotr Kołaski	UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynieryjna	
Asystent b. drogowa	mgr inż. Lech Marciniak	WKP/0285/OWOD/09 spec. drogowa	
Sprawdzający b. drogowa			