

O P I S T E C H N I C Z N Y
do projektu stałej organizacji ruchu
przebudowa drogi powiatowej nr 3411 P

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1. Zlecenie Inwestora robót - na opracowanie niniejszej dokumentacji technicznej.
- 1.2. Rozpoznanie terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego organizacji ruchu wykonana przez autora opracowania.
- 1.3. Ustalenia robocze zainteresowanych stron z udziałem przedstawicieli Inwestora, Zarządzającego ruchem na drogach przyległych i Biura Projektowania - dotyczące zakresu i szczegółów rozwiązania projektowego przyjętego w niniejszej dokumentacji technicznej.
- 1.4. Ustawa "Prawo o ruchu drogowym" z dn. 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity Dz.U. Nr 108 z 2005 poz. 908 r. z późn. zm.).
- 1.5. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z dn. 12.10.2002 r.) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz.U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. Nr 220 poz. 2181) wraz z załącznikami dotyczącymi:
 1. znaków drogowych pionowych,
 2. znaków drogowych poziomych,
 3. urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
- 1.8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43 poz. 430 - załącznik nr 2) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 4311P w msc. Broniszewice gm. Czermin- wpisana w istniejący układ komunikacyjny dróg przyległych do rejonu opracowania - posiada oznakowania drogowe (tak pionowego jak i poziomego) organizującego ruch pojazdów w dostosowaniu do specyfiki istniejącej sytuacji terenowej.

Droga gminna nr 4311P w strefie miejscowości objętych opracowaniem - obsługuje ruch pojazdów w przebiegu lokalnym.

W bezpośrednim obrębie projektowanych robót - ruch pieszy odbywa się w strefie istniejącej ścieżki pieszo rowerowej i poboczny drogi.

W rejonie zjazdu z drogi powiatowej w rejonie szkoły- na drogę gminną objętą odrębnym opracowaniem - brak jest w chwili obecnej oznakowania tegoż skrzyżowania.

3. LOKALIZACJA OBIEKTU.

Teren projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 4311P na odcinku od km. 00,00 do km. O + 609,00 - usytuowanej w msc. Broniszewice gm. Czermin - znajduje się w strefie dróg powiatowych , gminnych i usytuowana jest pomiędzy drogami publicznymi a rejonem posesji mieszkalnych i gospodarstw rolnych.

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4311P w msc. Broniszewice na odcinku przebudowy - na czas eksploatacji tegoż ciągu komunikacyjnego - po wykonaniu robót drogowych ujętych w Projekcie wykonawczym drogi powiatowej.

Projekt wykonawczy przebudowy drogi wraz z stosownymi uzgodnieniami i opiniami - stanowi odrębne opracowanie, które posiada Inwestor.

Przyjęte rozwiązanie zakłada wykonanie stałego oznakowania drogi powiatowej - co uwidoczniło kolorystycznie na planie sytuacyjnym niniejszego Projektu.

Niniejsze opracowanie rozwiązuje problem stałej organizacji ruchu w okresie po realizacji w/w robót drogowych w strefie istniejącej drogi objętej opracowaniem - organizując ruch kołowy na drodze powiatowej w sposób wyznaczający jej bezpieczne i zgodne z obowiązującymi przepisami warunki eksploatacyjne.

5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.

5.1. Organizacja ruchu.

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4311P stanowiący odrębne opracowanie zapewni po zrealizowaniu tegoż zamierzenia inwestycyjnego bezpieczne warunki funkcjonowania ruchu kołowego oraz pieszych w strefie przyległej do drogi w miejscowości.

Stać organizacja ruchu przyjęta w niniejszym opracowaniu jest więc spełnieniem tychże ustaleń na czas eksploatacji drogi po wykonaniu robót drogowych związanych z przebudową drogi podając sposób oznakowania i zabezpieczenia ruchu komunikacyjnego jaki odbywać się będzie na tejże drodze.

Niniejszy Projekt określa zakres i sposób wykonania projektowanej organizacji ruchu. Oznakowanie i zabezpieczenie ruchu w pasie drogowym drogi powiatowej. Projekt przebudowy drogi nr 4311P stanowiący odrębne opracowanie został dostosowany do istniejącej i projektowanej sytuacji na drodze, zapewniając bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.

5.1. Oznakowanie robót.

Przewiduje się wprowadzić niezbędne oznakowanie drogowe drogi powiatowej w msc. Broniszewice oraz drogi gminnej w rejonie skrzyżowania w tejże miejscowości z projektowaną do przebudowy drogą powiatową – poprzez umieszczenie przed tym skrzyżowaniem znaków ostrzegawczych A-7 i D-6b. droga gminna.

Oznakowanie drogowe drogi powiatowej przebiegającej w strefie istniejących i projektowanych zabudowań mieszkalnych - oznaczono znakami uwidoczniłymi w części graficznej opracowania.

Nie przewidziano zmiany układu geometrycznego drogi poza wprowadzeniem poszerzeń i przebudową zjazdów z utwardzeniem poboczy.

Wprowadzono dodatkowe przejście dla pieszych co wprowadziło konieczność zastosowania oznakowania poziomego oraz dodatkowego oznakowania pionowego. Znaki nowe przy ścieżce pieszo – rowerowej zamontować słupek z wysięgnikiem. Zachować wysokość min.2,3m

Oznakowanie istniejące pozostaje bez zmian.

6. ZESTAWIENIE ZNAKÓW DO UZUPEŁNIENIA

A - 16	- „przejście dla pieszych”	- małe
D - 6	- szt. 2 "przejście dla pieszych"	- małe
(A - 16	- „uwaga dzieci; przejście dla pieszych”	małe
A - 17)	- 2 tarcze wys.4m – słupek	- małe
(A - 7	- "ustąp pierwszeństwa przejazdu"	
D - 6 b)	- 2 tarcze wys.4m – słupek	- małe

7. UWAGI KOŃCOWE.

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - przestrzegając ustaleń planu stałej organizacji ruchu.

Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem oraz nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

Oznakowanie pionowe należy wykonać przy udziale właściwego terytorialnie zarządu drogi.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Po zakończeniu robót pas drogowy należy przywrócić do stanu pierwotnego.

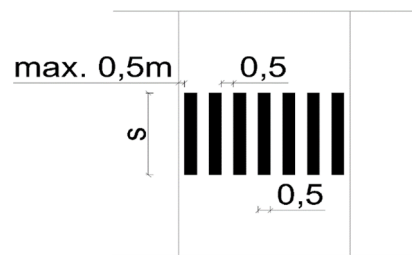
Wzory oznakowań



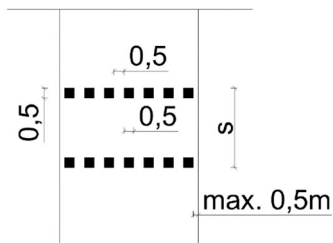
Znak P-5
linia podwójna przerywana



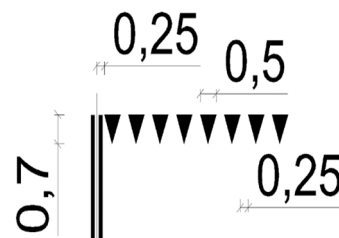
Znak P-7a
linia krawędziowa
-przerywana



Znak P-10
przejście dla pieszych



Znak P-11
przejazd dla rowerzystów



Znak P-13
linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów

Zestawienie znaków drogowych poziomych i wygradzenia bezpieczeństwa

Lp.	Wyszczególnienie robót	Ilość (m)	Ilość (m ²)	Oznakowanie
1	2	3	4	5
1	Znak P-5	22,0 64,0 26,0	1,59+1,93;0.16/m 10,24 4,16 = 17,92m ²	stan.
2	znak P-14 przed przejściem	4*2	8*1,09; 0,38/m =8,72	grubowarstwowe
3.	Znak P-10; P -11 Przejście dla pieszych 4,0m	2*6 5	6 m x 2 ;0,5/m/s 3m ² 12*2= 24 m ²	grubowarstwowe
4	P-13 „Linia warunkowanego zatrzymania złożona z trójkątów dojazd skrzyżowanie”	6	6 m; 0,2625 /m 1,58	stan.
5.	Znak p - 7c krawężdziowa przerywana wąska	61,5	0.06m ² /m 3,69	grubowarstwowe
I	urządzeń bezpieczeństwa ruchu km 0+440/2 3*1,5+2,0M Wygradzenie bariera U-12 (przejście)	5,50	kolor	
II	Km 0+394/1 U – 11a (1,5) wyjazd zatoka	1,5 +4,5	żółty	
III	km 0+530 /3 U -12a 3*2+1,5	6,0+1,5	kolor	

Suma: 55,91 m² - Oznakowanie poziome__

Zestawienie wygradzenia__

Suma: 19 m.b.

Opracował: