

Zamawiający:
Powiat Pleszewski
Ul. Poznańska 79, 63-300 Pleszew
reprezentowany przez
Zarząd Dróg Powiatowych,
ul Hallera 54, 63-300 Pleszew

Nr. ZDP. 252. 3.2019

Dotyczy przetarg nieograniczony pod nazwą: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 4311P w m. Broniszewice**”

Odpowiedzi na zapytania do Specyfikacji istotnych warunków zamówienia

Pytanie nr 1

SST D-04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego podaje wymagania dla mieszanki AC 22 P 50/70 KR 2. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanki AC 22 P 35/50 KR 3-4?

Odpowiedź: Podbudowa z betonu asfaltowego z mieszanki AC 22P dla KR 2

Pytanie nr 2

SST D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe podaje wymagania według nieaktualnych norm. Prosimy o dostosowanie wymagań do obowiązujących norm (PN-EN 1340:2004).

Odpowiedź: dostosowanie wymagań do obowiązujących norm (PN-EN 1340:2004).

Pytanie nr 3

Ad przedmiar robót poz nr 59. W pozycji tej jest podbudowa betonowa B 25, natomiast w opisie technicznym w punkcie 3.1 str 4 jest na zatokach podbudowa z betonu B 20. Prosimy o wyjaśnienie jaki ma być beton.

Odpowiedź: za stosować podbudowę z betonu B- 20 jest C 20/ 25 (przedmiar)

Pytanie nr 4

Ad przedmiar robót poz nr 67. W pozycji tej jest krawężnik najazdowy 15x22 cm, natomiast na rysunku nr 3/7 szczegół 3 jest krawężnik najazdowy 22x30x100 . Prosimy o potwierdzenie iż należy zastosować taki krawężnik jak w przedmiarze robót.

Odpowiedź: Taki jak w przedmiarze 15x22x100

Pytanie nr 5

Ad przedmiar robót poz nr 71. Prosimy o wyjaśnienie czy w pozycji tej należy skalkulować obrzeże na podsypce cem piask, zgodnie z przedmiarem, czy na lawie betonowej – zgodnie z rys. nr 3/7 – szczegół 4.

Odpowiedź: Jak przedmiar (szczegóły dotyczą obrzeża przy skarpie rowu ława konieczna)

Pytanie nr 6

W punkcie 3.1 opisu technicznego str 4 na wjazdach jest wiążąca gr 5 cm, i ściernalna gr 6 cm, natomiast w przedmiarze w punkcie 74 jest tylko ściernalna gr 6 cm, natomiast w przedmiarze w punkcie 81 jest wiążąca gr 6 cm , a w poz nr 82 ściernalna gr 4 cm. Prosimy o wyjaśnienie czy należy skalkulować grubości podane w przedmiarze robót.

Odpowiedź: Jak w przedmiarze

Pytanie nr 7

W punkcie 3.1 opisu technicznego str 4 na wjazdach jest kruszywo łamane gr 15 cm, natomiast w przedmiarze w punkcie 73 jest kruszywo gr 20 cm. Prosimy o wyjaśnienie jaka ma być grubość kruszywa.

Odpowiedź: Jak w przedmiarze

Pytanie nr 8

W opisie technicznym w punkcie 3.1 „Zjazdy indywidualne” str 5 jest mieszanka stabilizująca $R_m=1,5$ MPa gr 8 cm, natomiast w przedmiarze występuje zawsze gr 6 cm. Prosimy o wyjaśnienie jaka ma być grubość.

Odpowiedź: Jak przedmiar

Pytanie nr 9

W opisie technicznym w punkcie 3.1 „Wjazd droga do szkoły” str 5 jest warstwa dolna kruszywa gr 20 cm , natomiast w przedmiarze w poz nr 77 jest gr 15 cm. Prosimy o wyjaśnienie jaka ma być grubość.

Odpowiedź Jak w opisie – zastosować 20 cm

Pytanie nr 10

W opisie technicznym w punkcie 3.1 „Poszerzenie jezdni” str 5 są inne grubości warstw z kruszywa łamanego , niż podane w przedmiarze w poz nr 89 i 90. Prosimy o wyjaśnienie jakie mają być grubości poszczególnych rodzajów mieszanek.

Odpowiedź Jak przedmiar

Pytanie nr 11

Wg przedmiaru w poz nr 94 na skropienie należy zastosować emulsję zwykłą C 60%, natomiast w poz nr 96 – emulsję modyfikowaną SBR 65%. Prosimy o potwierdzenie iż należy zastosować różne emulsje na skropienie warstw bitumicznych – jak w przedmiarze robót.

Odpowiedź Zastosować zgodnie z norami dla KR-2

Pytanie nr 12

W opisie technicznym w punkcie 3.6 str 6 jest zapis o zahumusowaniu skarp, prosimy o wyjaśnienie gdzie ta pozycja znajduje się w przedmiarze robót.

Odpowiedź: Dotyczy miejsc plantowania gruntem rodzimym

Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
Halina Meller