

The drawing illustrates a drainage system cross-section. The top plan view shows a sidewalk (Ciąg pieszo - rowerowy) with a curb (Obrzeże) on the left and a drainage channel (Ściek) on the right, separated by a kerb (Krawężnik). The road (Jezdnia) is in the center. Dimensions are given in cm: 8, 260, 15, 20, 280, 280, 20, 15. The cross-section shows a 2% slope towards the drainage channel. The drainage channel is 12 cm deep. The components are numbered: 1 (road surface), 3 (drainage channel), and 4 (curb). The area between the curb and the drainage channel is labeled 'Poszerzenie' (widening).

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows the bridge structure with various components labeled: Obrzeże, Ciąg pieszo - rowerowy, Krawężnik, Ściek, Jezdnia, Wyspa, Jezdnia, Pobocze, and Remontowany przepust. Dimensions are provided for each section: 8, 260, 15, 20, 280, 150, 300, 100, and 40. The drawing also includes a scale bar and a north arrow.

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. Key components and dimensions include:

- Obrzeże** (Curb): 8 cm wide.
- Zjazd z kostki betonowej** (Concrete block ramp): 300 cm wide.
- Krawężnik** (Curb): 15 cm high.
- Ściek** (Gutter): 20 cm wide.
- Jezdnia** (Driving lane): 280 cm wide.
- Zjazd z bitumiczny** (Bituminous ramp): 300 cm wide.
- Poszerzenie** (Widening): Indicated on both sides of the driving lane.
- spadek dostosowany do terenu** (Slope adapted to the terrain): Indicated on the outer edges.
- 2%**: Slope percentage for the driving lane.

Numbered boxes (1, 3, 5, 6) are placed below the diagram, likely corresponding to specific layers or materials used in the construction.

[illegible]

1.	<ul style="list-style-type: none"> • Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S • Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W • Istniejąca nawierzchnia częściowo wyprofilowana frezowaniem 	4cm min. 3cm
2.	<ul style="list-style-type: none"> • Warstwa ścierna z Betonu asfaltowego AC 11 S • Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W • Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P • Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm • Warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ 	4cm 5cm 7cm 20cm 15cm
3.	<ul style="list-style-type: none"> • Warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej • Podsypka cementowo - piaszkowa • Warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{MPa}$ 	8cm 5cm 10cm
4.	<ul style="list-style-type: none"> • Warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej • Podsypka cementowo - piaszkowa • Warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{MPa}$ 	8cm 5cm 15cm
5.	<ul style="list-style-type: none"> • Warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej • Podsypka cementowo - piaszkowa • Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm • Warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{MPa}$ 	8cm 5cm 20cm 10cm
8.	<ul style="list-style-type: none"> • Warstwa ścierna z Betonu asfaltowego AC 11 S • Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W • Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 	4cm 4cm 20cm
7.	<ul style="list-style-type: none"> • Warstwa pobocza z pospółki / destruktu / kłsm 0/31,5 	15cm

Projekt budowlano - wykonawczy			
Przebudowa drogi powiatowej nr 4329P Pleszew - Kowalew			
Przekroje normalne		Rysunek nr: 3.1	Data: 07.2017 r.
		Skala: 1:50	
Adres inwest.		Jednostka ewidencyjna 302006_4 Pleszew; obręb ewidencyjny 0001 Pleszew dz. nr. 3008; 2977; 10; 11 obręb ewidencyjny 0009 Kowalew dz. nr. 157; 158; 299; 254/5; 254/1; 166/7; 249; 107/27; 160; 146/3; 168/8	
Inwestor		Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew	
Zespół projektu		Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant b. drogowa	mgr inż. Piotr Kołaski	UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	
Asystent b. drogowa	mgr inż. Lech Marciniak	WKP/0285/OWOD/09 spec. drogowa	
Sprawdzający b. drogowa			