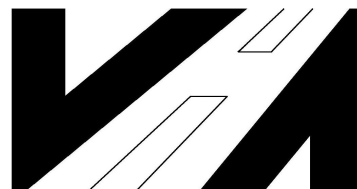


VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi powiatowej nr 4329P Pleszew - Kowalew
Branża	drogowa
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Jednostka ewidencyjna 302006_4 Pleszew; obręb ewidencyjny 0001 Pleszew dz. nr: 3008; 2977; 10; 11 obręb ewidencyjny 0009 Kowalew dz. nr: 157; 158; 299; 254/5; 254/1; 166/7; 249; 170/27; 160; 146/3; 168/8
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA	Listopad 2018r.
--	-----------------

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
OPRACOWAŁ B. DROGOWA	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	

DATA OPRACOWANIA	Lipiec 2017r.	Nr egz.	
------------------	---------------	---------	--

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS TREŚCI.....	2
KARTA UZGODNIENÍ	3
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU	12

KARTA UZGODNIENÍ

CZEŚĆ OPISOWA PROJEKTU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu zadania inwestycyjnego – **Przebudowa drogi powiatowej nr 4329P Pleszew - Kowalew**.

Projektowana rozbudowa rozpoczyna się w km 0+000,00 - skrzyżowanie z drogą powiatową 4370P (organizacja ruchu na skrzyżowaniu pozostaje bez zmian) a kończy w km 2+255 - skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4309P.

Ogółem długość odcinka projektowanej nowej drogi to: 2 255 m.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1260)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. 2017 poz. 1062).

3. STAN PROJEKTOWANY

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie planuje przebudowę drogi powiatowej nr 4329P. W ramach przebudowy zaplanowano oraz wykonano:

- poszerzenie jezdni do 6 m.,
- wykonanie nowej nawierzchni,
- wybudowanie chodnika, oraz ciągów pieszo - rowerowych)
- wybudowanie zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie nowego i wyremontowanie istniejącego odwodnienia,
- wykonanie przystanków autobusowych,
- wykonanie przejść dla pieszych,
- wykonanie oznakowania i ustawienie urządzeń BRD.
- wykonanie oświetlenia

4. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

- Listopad 2018r.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Podstawowe parametry techniczne, jakie przyjęto w uzgodnieniu z inwestorem, dla projektowanej drogi:

Parametr	
Klasa drogi	Z
Kategoria ruchu	KR3
Prędkość projektowa	50 km/h
Przekrój poprzeczny	1x2 uliczny i pół uliczny
Szerokość pasa ruchu	3,0m
Szerokość chodników	Min. 2,0 m (nawierzchnia z kostki bet)
Szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej z dopuszczeniem ruchu pieszych (ciągu pieszo - rowerowego)	Min. 2,6 m (nawierzchnia z kostki bet)
Szerokość pobocza	1,0 m (nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mechanicznie)
Obszar wzdłuż drogi	Teren zabudowany - od km 0+000 do km 0+435 Teren niezabudowany - od km 0+435 do km 1+590 Teren zabudowany - od km 1+590 do km 2+255
Dopuszczalna prędkość	50 - 90 km/h

6. OZNAKOWANIE

Projektuje się wykonać oznakowanie zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu.

W ramach inwestycji projektuje się:

- oznakowanie pionowe:

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
B-21	Do likwidacji	Średnie	880x880	1
B-36	Do likwidacji	Średnie	880x880	1
B-33	Do likwidacji	Średnie	880x880	1
A-11	Do likwidacji	Średnie	903x799	1
D-6	Do likwidacji	Średnie	660x660	1
D-6	Do likwidacji	Średnie	660x660	1

D-6	Do likwidacji	Średnie	660x660	1
B-20	Do likwidacji	Średnie	880x880	1
B-33	Do likwidacji	Średnie	880x880	1
A-11	Do likwidacji	Średnie	903x799	1
B-22	Do likwidacji	Średnie	880x880	1
B-20	Istniejące	Średnie	800x800	1
T-6d	Istniejące	Średnie	600x600	1
F-6	Istniejące	Średnie	1690x1350	1
D-44	Istniejące	Średnie	694x750	1
D-42	Istniejące	Średnie	1200x700	1
D-1	Istniejące	Średnie	832x832	1
B-5	Istniejące	Średnie	800x800	1
D-1	Istniejące	Średnie	832x832	1
B-20	Istniejące	Średnie	800x800	1
B-5	Istniejące	Średnie	800x800	1
F-6	Istniejące	Średnie	1200x940	1
D-1	Istniejące	Średnie	832x832	1
D-4a	Istniejące	Średnie	600x600	1
G-3	Istniejące	Średnie	1269x694	1
E-4	Istniejące	Średnie	1568x350	1
D-6	Istniejące	Średnie	600x600	1
D-6	Istniejące	Średnie	600x600	1
E-5a	Istniejące	Średnie	882x300	1
E-4	Istniejące	Średnie	1336x350	1
G-3	Istniejące	Średnie	1269x694	1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	1
D-1	Istniejące	Średnie	832x832	1
G-3	Istniejące	Średnie	1269x694	1
D-1	Istniejące	Średnie	832x832	1
F-6	Istniejące	Średnie	1200x940	1
D-1	Istniejące	Średnie	832x832	1
A-17	Istniejące	Średnie	821x726	1
D-43	Istniejące	Średnie	1200x700	1
D-42	Istniejące	Średnie	1200x700	1
E-18a	Istniejące	Średnie	1000x530	1
E-17a	Istniejące	Średnie	1000x530	1
E-18a	Istniejące	Średnie	1109x530	1
E-17a	Istniejące	Średnie	1109x530	1
D-43	Istniejące	Średnie	1200x700	1
B-20	Istniejące	Średnie	800x800	1
B-42	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-42	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-25	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-25	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
A-16	Projektowane	Średnie	821x726	1
A-16	Projektowane	Średnie	821x726	1
T-0 (D-6)	Projektowane	Średnie	870x870	1

T-0 (D-6)	Projektowane	Średnie	870x870	1
T-0 (D-6)	Projektowane	Średnie	870x870	1
T-0 (D-6)	Projektowane	Średnie	870x870	1
D-15	Projektowane	Średnie	600x750	1
D-15	Projektowane	Średnie	600x750	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	1
C-13a/16a	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	1
A-30	Projektowane	Średnie	821x726	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
T-18a	Projektowane	Mini	400x870	1
C-13a/16a	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
B-21	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-22	Projektowane	Średnie	800x800	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1

■ oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt,	Pow, mal,
P-1e	Istniejące	45,4796	5,46
P-21a	Projektowane	10,364	3,94
P-21a	Projektowane	7,0818	2,69
P-3b	Projektowane	38,164	6,87
P-4	Projektowane	22,8366	5,48
P-1e	Projektowane	9	1,08
P-3b	Projektowane	50	9
P-6	Projektowane	49,9983	4
P-6	Projektowane	50	4
P-1a	Projektowane	386,1674	15,45

P-4	Projektowane	8,9914	2,16
P-4	Projektowane	4,0086	0,96
P-1e	Projektowane	7	0,84
P-1a	Projektowane	726,6163	29,06
P-10	Projektowane	6	12
P-17	Projektowane	30	4,56
P-17	Projektowane	30	4,56
P-13	Projektowane	5,6015	1,47
P-13	Projektowane	4,9883	1,31
P-4	Projektowane	17,5634	4,22
P-4	Projektowane	14,9634	3,59
P-1e	Projektowane	9,0466	1,09
P-1b	Projektowane	98,5528	3,94
P-4	Projektowane	8,6143	2,07
P-4	Projektowane	50,2289	12,05
P-4	Projektowane	34,5496	8,29
P-4	Projektowane	14,5221	3,49
P-4	Projektowane	22,6241	5,43
P-4	Projektowane	28,1788	6,76
P-4	Projektowane	15,034	3,61
P-4	Projektowane	15,9362	3,82
P-4	Projektowane	3,1691	0,76
P-4	Projektowane	42,442	10,19
P-4	Projektowane	5,0337	1,21
P-4	Projektowane	9,3489	2,24
P-4	Projektowane	23,6478	5,68
P-4	Projektowane	30,7091	7,37
P-4	Projektowane	20,0001	4,8
P-4	Projektowane	3,5058	0,84
P-4	Projektowane	13,4819	3,24
P-4	Projektowane	2,982	0,72
P-4	Projektowane	24,018	5,76
P-4	Projektowane	25,9989	6,24
P-6	Projektowane	50,0004	4
P-6	Projektowane	49,9995	4
P-6	Projektowane	50	4
P-6	Projektowane	100,0002	8
P-7b	Projektowane	14,8521	3,56
P-7b	Projektowane	14,9398	3,59
P-7b	Projektowane	14,8636	3,57
P-7b	Projektowane	14,9445	3,59
P-1e	Projektowane	3	0,36
P-1e	Projektowane	3	0,36
P-1e	Projektowane	7	0,84
P-1e	Projektowane	3	0,36
P-1e	Projektowane	7	0,84
P-1e	Projektowane	3	0,36
P-1e	Projektowane	3,0891	0,37
P-1e	Projektowane	3	0,36

P-1e	Projektowane	3	0,36
P-1e	Projektowane	3	0,36
P-1e	Projektowane	3	0,36
P-1e	Projektowane	3	0,36
P-1e	Projektowane	7,0001	0,84
P-1e	Projektowane	3	0,36
P-1e	Projektowane	2,9996	0,36
P-10/11	Projektowane	6,8316	11,52
P-10/11	Projektowane	8,6102	13,41
P-10/11	Projektowane	21,2306	18,51
P-10/11	Projektowane	15,2683	13,43
P-10	Projektowane	8,2881	16
P-10	Projektowane	6,1803	12
P-10	Projektowane	5,996	12
P-10	Projektowane	7,1307	14

- urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt,
U-5b	Projektowane	1
U-5b	Projektowane	1
U-14a	Projektowane	378,42
U-14a	Projektowane	93,64
U-14a	Projektowane	225,29
U-14a	Projektowane	164,68
U-12b	Projektowane	214
U-12b	Projektowane	60
U-12b	Projektowane	114
U-12b	Projektowane	18
U-12b	Projektowane	8

7. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Wielkość znaków pionowych	średnie - jezdnia; mini - ścieżki rowerowe i ciągi pieszo rowerowe
Widoczność znaków pionowych	folia typ 1 folia typ 2 - znaki: A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b
Umieszczanie znaków pionowych	Zgodnie z rozporządzeniem (wzdłuż ciągu pieszo - rowerowego w miejscu ogrodzeń należy zastosować wygięte słupki)
Grubość znaków poziomych	Cienkowarstwowe
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	Znak U-5b - komplet trzech elementów: Słupek stalowy, pylon nakładany, oraz znak C-9

8. UWAGI

Do oznakowania poziomego i pionowego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego i pionowego określa odpowiednia norma.

FUNKCJA	OSOBA / UPRAWNIENIA	PODPIS
ASYST. PROJ. B. DROGOWA	Mgr inż. Lech Marciniak	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU