

Pleszew, dnia 20. 09. 2019r.

**Zamawiający**

Powiat Pleszewski  
ul. Poznańska 79, 63 – 300 Pleszew  
reprezentowany przez:

**Zarząd Dróg Powiatowych**

**ul. Hallera 54, 63 – 300 Pleszew**

Nr. ZDP. 252. 5. 2019r

Dotyczy:

**przetarg nieograniczony na : Przebudowa drogi powiatowej nr 4338P na odcinku Krzywosądów – Kucharki**

Zamawiający Powiat Pleszewski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew, zawiadamia iż w przedmiotowym postępowaniu w dniu 18.09.2019r., wpłynęły do Zamawiającego zapytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia . Zamawiający na podstawie art. 38 ust 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 1986 ze zm.) zamieszcza poniżej treść zapytania oraz wyjaśnienie treści SIWZ.

1. Załączona specyfikacja techniczna D04.07.01 oraz D05.03.05 powołuje się na dokumenty techniczne WT2 z 2014 roku. Natomiast zapisy SST D04.07.01 oraz D05.03.05 są sprzeczne z założeniami ww. WT z 2014 roku. Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SST odnośnie materiałów (kruszywo, granulaty asfaltowy, asfalt, wypełniacz) oraz wymagań w stosunku do warstwy ścieralnej, wiążącej i podbudowy i powołanie na aktualnie obowiązujące dokumenty techniczne:

WT1 2014 – Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń

WT2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe

WT2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych.

**Odpowiedź:**

*Mieszanki mineralno-asfaltowe mają spełniać na aktualnie obowiązujące dokumenty techniczne*

*WT1 2014 – Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń*

*WT2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe*

*WT2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych.*

2. Zwracamy się z prośbą o udostępnienie opisu technicznego projektu wykonawczego oraz przekrojów konstrukcyjnych dla przedmiotowego zadania.

**Odpowiedź:**

*Opis techniczny i przekroje charakterystyczne załączono w katalogu 041 Projekt bw*

3. W załączonej dokumentacji technicznej nie została określona kategoria obciążenia ruchem KR. Parametr Kr jest niezbędny przy doborze mieszanek mineralno-asfaltowych oraz przy określeniu grubości ewentualnego wzmocnienia. Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie dokumentacji o parametr KR.

**Odpowiedź:**

*W opisie technicznym (plik 01 Krzywosądów Kuchary – opis) na stronie określono, że kategoria ruchu drogi jest KR3*

**Przewodniczący Komisji Przetargowej**

**Sylwia Paszkowiak - Drogoś**