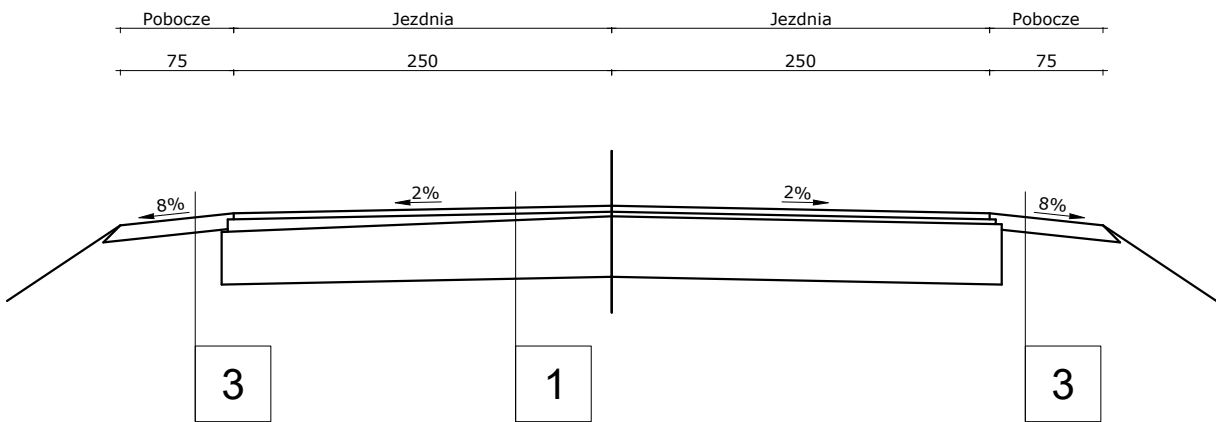
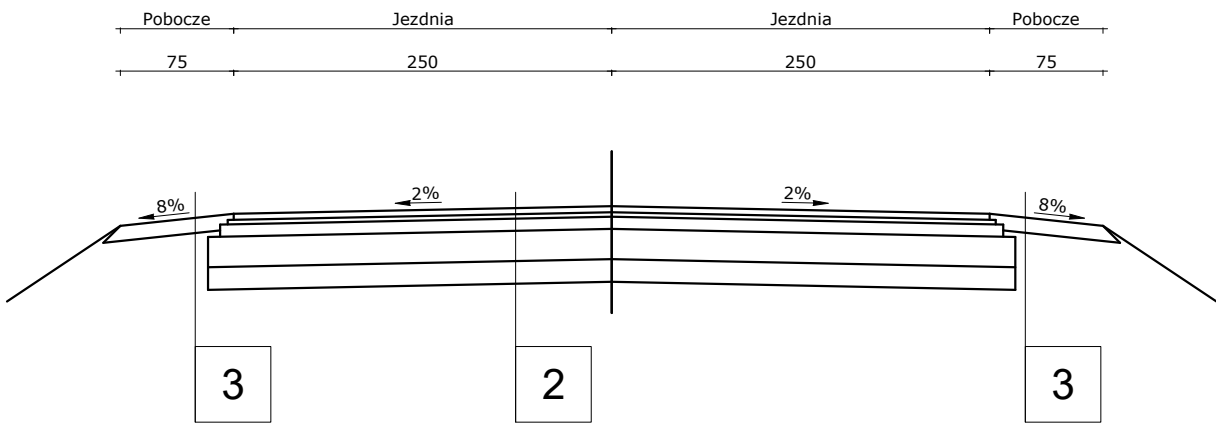


PRZEKRÓJ NORMALNY



PRZEKRÓJ NORMALNY
odtworzenie nawierzchni



Konstrukcja nawierzchni

- 1. Nawierzchnia jezdni w miejscu istniejącej nawierzchni
 - Warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S - 4 cm
 - Warstwa wyrównawcza z mieszanki AC 11/16 W - min. 3 cm
- 2. Nawierzchnia jezdni w miejscach nowej nawierzchni
 - Warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S - 4 cm
 - Warstwa wiążąca z mieszanki AC 16 W (układana i wliczona w warstwę wyrównawczą - 4 cm
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki AC 22 P - 6 cm
 - Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 - 20 cm
 - Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa - 15 cm
- 3. Pobocze
 - Warstwa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 mm - 10 cm

Projekt zagospodarowania terenu			
Przebudowa drogi powiatowej nr 4322P w m. Polskie Olędry			
Przekroje charakterystyczne		Rysunek nr: 4.1	Data: 09 2020 r.
Adres inwestycji		Jednostka ewid. - Dobrzyca obszar wiejski; obręb Polskie Olędry dz nr 90; 27; 28	
Inwestor		Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie, ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew	
Zespół projektu		Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant b. drogowa	mgr inż. Lech Marciniak	WKP/0391/POOD/19 spec. drogowa	