

VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,  
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi powiatowej nr 5149P w m. Koźminiec
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat Pleszewski, Gmina Dobrzyca, obręb 0010 Koźminiec dz. nr: 373; 372; 371; 275;356
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV;
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Gen. Hallera 54 63-300 Pleszew
ADRES INWESTORA	ul. Gen. Hallera 54 63-300 Pleszew

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT B. DROGOWA	Mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	

DATA OPRACOWANIA	grudzień 2018r.	Nr egz.	
------------------	-----------------	---------	--

## **SPIS TREŚCI**

<b>STRONA TYTUŁOWA.....</b>	<b>1</b>
<b>SPIS TREŚCI.....</b>	<b>2</b>
<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....</b>	<b>3</b>
<b>UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA B. DROGOWEJ.....</b>	<b>4</b>
<b>ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO PIIB PROJEKTANTA B. DROGOWEJ.....</b>	<b>5</b>
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZ. OPISOWA.....</b>	<b>6</b>
<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....</b>	<b>11</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>14</b>

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1202)

### OŚWIADCZAM,

że projekt zagospodarowania terenu:

<b>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 5149P w m. Koźminiec</b>
<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	Powiat Pleszewski, Gmina Dobrzyca, obręb 0010 Koźminiec dz. nr: 373; 372; 371; 275;356
<b>INWESTOR</b>	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Gen. Hallera 54 63-300 Pleszew
<b>ADRES INWESTORA</b>	ul. Gen. Hallera 54 63-300 Pleszew

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<b>FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ</b>	<b>osoba / uprawnienia</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT B. DROGOWA</b>	Mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	

# UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA B. DROGOWEJ

Urząd Wojewódzki w Kaliszu  
WYDZIAŁ PLANOWANIA I BUDOWLANIA  
URZĄDZYSTWA, ARCHITEKTURY  
I NADZORU BUDOWLANEGO  
Nr UAN-8386/84/84

Kalisz, dnia 20 grudnia 1984 r.

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 ----- i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Piotr Michał K O Ł A S K I  
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa  
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 12 września 1958 r. w Pleszewie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót --  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

Obywatel(ka) Piotr Michał K O Ł A S K I jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
- 2/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

=====



Przewodniczący  
Główny Architekt Województwa  
Inż. inż. Andrzej Sękowicki  
(podpis i pieczęć)

## **ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO PIIB PROJEKTANTA B. DROGOWEJ**



### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-EUK-66C-EM9 \***

Pan Piotr Kołaski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2214/01  
adres zamieszkania ul. Poniatowskiego 18, 63-300 Pleszew  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-15 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZ. OPISOWA

## 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi powiatowej nr 5149P w m. Koźminiec
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat Pleszewski, Gmina Dobrzyca, obręb 0010 Koźminiec dz. nr: 373; 372; 371; 275;356
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV;
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Gen. Hallera 54 63-300 Pleszew
ADRES INWESTORA	ul. Gen. Hallera 54 63-300 Pleszew

## 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK

Planowana do przebudowy droga zlokalizowana jest na działkach 373; 372; 371; 275; 356. Przebiega od drogi powiatowej nr 4173P do granic powiatu w stronę miejscowości Wyki. Droga na planowanym do przebudowy odcinku długości 0,996 km przebiega w terenie zabudowanym. W chwili obecnej droga ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,90-5,0m z odcinkowymi przewężeniami do 4,40m.

Lewostronnie występuje pobocze gruntowe o szerokości od 3,60- 3,80m po którym przebiegała trasa kolei wąskotorowej, prawostronnie pobocze o szerokości 1,0- 1,2m.

Obustronnie występuje rów przydrożny wymagający odmulenia. Na trasie drogi przewidują dwa przepusty pod koroną drogi  $\Phi$  600mm wymagające remontu i obrukowania wlotów

## 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowana przebudowa ma za zadanie:

- dostosować drogę do parametrów drogi kat. Z poprzez poszerzenie pasów ruchu,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni
- poprawienie bezpieczeństwa pieszych przez wybudowanie prawostronnego chodnika i wprowadzenie elementów bezpieczeństwa ruchu
- przebudowę istniejących zjazdów oraz ograniczenie możliwości parkowania na drodze
- uporządkowanie odwodnienia pasa drogowego

Przedmiotowy obiekt będzie wykonany zgodnie z załączoną częścią rysunkową projektu zagospodarowania terenu wkreślaną na kopii aktualnej mapy do celów opiniodawczych w skali 1:1000 z państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego stanowiącej załącznik do niniejszego opracowania.

W ramach budowy projektuje się:

- poszerzenie jezdni
- remont przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami
- wykonanie zjazdów na posesje
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego
- wykonanie wpustów ulicznych i przykanalików
- wykonanie chodnika
- wykonanie wyrównania i wzmocnienia istniejącej nawierzchni
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego

#### **4. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA:**

Długość projektowanej drogi	996 m
Powierzchnia nawierzchni jezdni	5989,20 m <sup>2</sup>
Długość projektowanego chodnika	1113,70 m
Szerokość projektowanego chodnika	2,00 m
Powierzchnia chodników, (kostka betonowa)	2349,90 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zjazdów (kostka betonowa)	393,50 m <sup>2</sup>
Długość pobocza szer. 1,0 m ulepszonych kruszywem	768,30 m
Długość remontowanych przepustów pod koroną drogi	23,00 m
Długość remontowanych przepustów pod zjazdami	28,00 m
Ilość studni ściekowych	25,00 szt
Długość przykanalików	84,60 m

Długość rowu do odmulenia	955,00 m
---------------------------	----------

## **5. WARUNKI I SZCZEGÓŁOWE ZASADY ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ JEGO ZABUDOWY:**

### **5.1. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ład przestrzennego:**

- Linia zabudowy dla działek pasa drogowego: 373; 372; 371; 275; 356- brak,
- Projektowana inwestycja nie narusza równowagi przyrodniczej i nie utrudnia prowadzenia racjonalnej gospodarki zasobami środowiska, zgodnie z wymogami ustawy z dn. 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska,
- nie projektuje sieci niezwiązanych z drogą,
- brak kolizji z siecią drenarską,
- planowaną inwestycję zaprojektowano zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne,
- Istniejące na terenie inwestycji znaki geodezyjne należy chronić, w szczególności nie dopuścić do ich zniszczenia lub przemieszczenia

### **5.2. Ochrona środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**

- inwestycja z uwagi na rodzaj i charakter oraz skalę nie będzie miała znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów chronionych oraz na przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000,
- Planowana inwestycja nie będzie powodowała zalewania terenów sąsiednich,
- Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Ewentualne zagrożenia dla środowiska wystąpić mogą okresowo w fazie realizacji robót i związane będą z pracą sprzętu ciężkiego.
- Inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na obszary siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną.
- wszelkie znaleziska odkryte podczas wykopów w czasie trwania prac a mające cechy zabytków należy zabezpieczyć i niezwłocznie zgłosić Wojewódzkiemu Konserwatorowi zabytków
- Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników. Ewentualne uciążliwości wystąpić mogą okresowo w fazie realizacji robót i związane będą z pracą sprzętu ciężkiego
- Projektowana inwestycja jest zgodna z przepisami i zasadami określonymi w:
  - ustawie 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. 519 ze zmianami) oraz warunkami korzystania z jego zasobów, z uwzględnieniem wymagań zrównoważonego rozwoju,



- ustawie z dn. 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. z 2018r. poz. 142 ze zmianami).

### **5.3. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**

- dostęp - do istniejącej drogi powiatowej nr 4173P
- energia elektryczna – odrębne opracowanie
- zapotrzebowanie na wodę - nie dotyczy,
- zapotrzebowanie na ścieki i odpady bytowe - nie dotyczy,
- wody opadowe i roztopowe:
  - z drogi powiatowej poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącego rowu przydrożnego
- odpady stałe - brak,
- kolizja z sieciami infrastruktury technicznej
  - z dwoma słupami oświetlenia ulicznego powodującymi miejscowe zwężenie chodnika do 1,25m, dopuszczalne w ramach rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### **5.4. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**

- Projektowana przebudowa nie zmieni obecnych warunków gruntowo - wodnych. Wody opadowe zostaną uporządkowane.
- Inwestycja nie będzie zalewać terenów przyległych,
- Przebudowę zaprojektowano stosując rozwiązania techniczne i organizacyjne ograniczające uciążliwości dla środowiska i ludzi.
- Inwestycja nie pozbawi: dostępu do drogi, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej, środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi.

### **5.5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

#### **Informacje podstawowe**

Przez obszar oddziaływania obiektu, zgodnie z art.3 pkt.20 prawa budowlanego, należy rozumieć „...teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu”, czyli innymi słowy jest to teren, który po wybudowaniu zamierzonej inwestycji (należy wziąć pod uwagę funkcję, formę, wysokość, konstrukcję i inne jej cechy charakterystyczne) może być narażony na pewne niedogodności, np. zwiększone zanieczyszczenie powietrza, zapachy, hałas, ograniczenia dopływu światła dziennego a także powodować ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek. Ponadto należy pamiętać, że obszar oddziaływania wychodzący poza obszar działki może dotyczyć nie tylko samych budowanych obiektów, ale i urządzeń z nimi związanych np. lokalizacji szamba, studni, drenażu rozsączającego z przydomowej oczyszczalni ścieków itp.

### **Ustalenie obszaru oddziaływania**

dla omawianej inwestycji ustalono:

- wszystkie prace związane z budową przedmiotowych obiektów będą się zamykać w granicach działek nr: 373; 372; 371; 275;356 obręb 0010 Koźminiec
- teren objęty inwestycją jest położony poza obszarem NATURA 2000,
- zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby od projektowanych obiektów nie będzie miało miejsca,
- uciążliwości dla terenów przyległych powodowane przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie nie występują,
- projektowane obiekty budowlane nie naruszają stosunków wodnych powierzchniowych i podziemnych w sposób mający wpływ na stosunki wodne powierzchniowe i podziemne działek przyległych,
- brak skutków w ograniczaniu zagospodarowania terenów sąsiednich.

### **Ustalenia dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi, krajobrazu kulturowego:**

- Działki nr 373; 372; 371; 275;356 obręb 0010 Koźminiec nie są zlokalizowane na terenach objętych ochroną przyrody
- planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w ustawie z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zmianami)
- należy spełnić wymagania Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 ze zmianami);

### **Podsumowanie**

W świetle powyższego informuję, iż obszar oddziaływania zamierzonej inwestycji, to jest przebudowy drogi powiatowej zamknie się w granicach działek objętej inwestycją.

Podstawą prawną, w oparciu o którą dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu jest art. 3, pkt 20 Prawa Budowlanego.

### **5.6. Przystosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych i zapewnienie dróg i dojazdów pożarowych**

Zaproponowane rozwiązanie zapewnia bezpieczeństwo ruchu na drodze z prędkością dostosowaną do warunków widoczności, stanu nawierzchni i ograniczeń wynikających z organizacji ruchu. Zastosowane spadki obniżenia krawężnika na przejściach dla pieszych nie ograniczają dostępności do drogi osobom niepełnosprawnym.

Projektowana droga spełnia wymagania w zakresie dróg i dojazdów pożarowych.

### **5.7. Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych**

Zmiana stałej organizacji ruchu objęta jest odrębnym opracowaniem

### **5.8. Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych**

nie dotyczy

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT B. DROGOWA	mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi powiatowej nr 5149P w m. Koźminiec
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat Pleszewski, Gmina Dobrzyca, obręb 0010 Koźminiec dz. nr: 373; 372; 371; 275;356
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Gen. Hallera 54 63-300 Pleszew
ADRES INWESTORA	ul. Gen. Hallera 54 63-300 Pleszew

INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie
ADRES INWESTORA	Ul. Gen. Hallera 54 63-300 Pleszew

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT B. DROGOWA	Mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	

## **2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.**

Przedmiotem inwestycji jest: **Przebudowa drogi powiatowej nr 5149P w m.**

### **Koźminiec**

Przed rozpoczęciem robót budowlanych na terenie lokalizacji obiektu należy wyznaczyć oś oraz krawędzie jezdni, poszerzeń, chodników i zjazdów na posesje

- obsługa geodezyjna przez cały czas trwanie robót,
- Po wytyczeniu należy przystąpić do wykonywania wykopów i nasypów,
- Do wykonania prac w wykopie stosować zgodnie z wymogami BHP odpowiednich zabezpieczeń oraz używać sprzętu i narzędzi odpowiednich do danego rodzaju robót.
- wykonanie wpustów, przykanalików oraz remont przepustów pod zjazdami i pod koroną drogi,
- wykonanie konstrukcji poszerzeń oraz nawierzchni jezdni chodników i wjazdów,
- prace wykończeniowe
- Wszystkie otwory prawidłowo zabezpieczyć.

## **3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.**

Teren budowy został zlokalizowany w pasie drogowym

W obszarze budowy na etapie realizacji znajdować się będzie:

- istniejąca droga,
- sieci: energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa.

## **4. WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.**

cały obszar budowanej drogi w zakresie ruchu samochodowego,  
elementy infrastruktury podziemnej,  
elementy infrastruktury napowietrznej.

## **5. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA.**

- Roboty ziemne  
zawalenie się ścian wykopu  
wpadnięcie pracownika lub innej osoby do wykopu
- Wykonywanie robót pod ruchem

## **6. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.**

- Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.
- Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- Przed przystąpieniem do realizacji ewentualnych robót szczególnie niebezpiecznych pracodawca jest zobowiązany:

zaznajomić pracowników z zakresem ich obowiązków i czynności,  
 sposobem wykonania pracy,  
 poinformować pracowników o ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną przez nich  
 pracą oraz zasadach ochrony przed zagrożeniami,  
 dostarczyć środki ochrony indywidualnej,  
 określić zasady powiadomienia i ewakuacji w sytuacjach awaryjnych,  
 wyznaczyć osobę do bezpośredniego nadzoru i udzielania pierwszej pomocy

**Uwaga:**

**Żaden pracownik nie posiadający przeszkolenia w zakresie BHP nie może zostać dopuszczony do prowadzenia prac budowlano-montażowych.**

**7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.**

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami w szczególności:

miejsca niebezpieczne oznaczyć właściwymi znakami lub barwami,  
 używać okulary ochronne, rękawice ochronne, itp.,  
 używać tylko sprawne narzędzia i elektronarzędzia,  
 oznaczyć i zapewnić drogi ewakuacji,  
 zorganizować stały nadzór.

- W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**