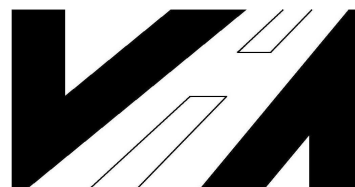


VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi powiatowej nr 5149P w m. Koźminiec
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat Pleszewski, Gmina Dobrzyca, obręb 0010 Koźminiec dz. nr: 373; 372; 371; 275;356
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV

INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych
ADRES INWESTORA	ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	Strona tytułowa, oświadczenia, uprawnienia, zaświadczenia, Opis techniczny p. b-w, Załączniki, Część rysunkowa
--	---

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT	Mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	
ASYST. PROJEKTANTA		

DATA OPRACOWANIA	grudzień 2018r.	Nr egz.	
------------------	-----------------	---------	--

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS TREŚCI.....	2
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	3
UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA B. DROGOWEJ.....	4
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY – CZ. OPISOWA.....	6
TABELA POSZERZEŃ I WYRÓWNANIA.....	12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO:.....	16

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, 1276, 1496, 1669.)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlano - wykonawczy inwestycji:

Nazwa: inwestycji: **Przebudowa drogi powiatowej nr 5149P w m. Koźminiec**

Adres inwestycji: **Powiat Pleszewski, Gmina Dobrzyca, obręb 0010 Koźminiec
dz. nr: 373; 372; 371; 275;356**

Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych; ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT	Mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	

UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA B. DROGOWEJ

Urząd Wojewódzki w Kaliszu
WYDZIAŁ PLANOWANIA I BUDOWNICTWA
URZĄD GŁÓWNY ARCHITEKTURY
I NADZORU BUDOWLANEGO
UAN-8386/84/84

Kalisz, dnia 20 grudnia 1984 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Piotr Michał K O Ł A S K I
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 12 września 1958 r. w Pleszewie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, Kierownika budowy i robót --
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

Obywatel(ka) Piotr Michał K O Ł A S K I jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
- 2/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

=====



Przewodniczący
Główny Architekt Województwa
mgr inż. Andrzej Sękawek
(podpis i pieczęć)

ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO WOIBB PROJEKTANTA B. DROGOWEJ



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-M3R-NB4-FR7 *

Pan Piotr Kołaski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2214/01
adres zamieszkania ul. Poniatowskiego 18, 63-300 Pleszew
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-04 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY – CZ. OPISOWA

1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi powiatowej nr 5149P w m. Koźminiec
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat Pleszewski, Gmina Dobrzyca, obręb 0010 Koźminiec dz. nr: 373; 372; 371; 275;356
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych
ADRES INWESTORA	ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew

2 . PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy b. drogowej zadania inwestycyjnego – Przebudowa drogi powiatowej nr 5149P w m. Koźminiec

3 . PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany na podstawie:

- Umowa, z zamawiającym,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, 1276, 1496, 1669.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073, 1566)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068.)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury I Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Warszawa, dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124)
- Aktualną mapę do celów projektowych,
- Ogólne specyfikacje techniczne,
- Aktualne normy i katalogi,

- Pomiary sytuacyjne,
- uzgodnienia z Zamawiającym,

4 . STAN ISTNIEJĄCY

Planowana do przebudowy droga powiatowa nr 5149P znajduje się w Gminie Dobrzyca i łączy drogę powiatową nr z granicą powiatu pleszewskiego w m. Wyki. Opracowaniem objęty został odcinek drogi od drogi powiatowej nr do granicy obszaru zabudowanego. Droga została przez zarządcę zaliczona do kat. Z. Z pasem drogowym graniczą działki z zabudowa siedliskową i grunty rolne.

Droga na planowanym do przebudowy odcinku długości 0,996 km przebiega w terenie zabudowanym. W chwili obecnej droga ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,90-5,0m z odcinkowymi przewężeniami do 4,40m.

Lewostronnie występuje pobocze gruntowe o szerokości od 3,60- 3,80m po którym przebiegała trasa kolei wąskotorowej, prawostronnie pobocze o szerokości 1,0- 1,2m.

Obustronnie występuje rów przydrożny wymagający odmulenia. Na trasie drogi znajdują się dwa przepusty pod koroną drogi Φ 600mm wymagające remontu i obrukowania wlotów.

W pasie drogowym znajdują się:

- kanalizacja deszczowa- rów kryty
- napowietrzna linia eNN (oświetleniowa) na odcinku 220m

Nie kolidujące z przebiegiem planowanymi robotami.

5 . WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

Na podstawie rozpoznania w terenie stwierdzono występowanie w podłożu:

0-0,25 m : kruszywo,grunty organiczne,gruz

0,25- 1,5: piaski drobne, trudnozagęszczalne

Do głębokości 1,8 m nie stwierdzono wody gruntowej.

Stwierdza się że badany teren charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi wg Rozporządzenia MTBiGM z dnia 27 kwietnia 2012 roku.

Ze względu na obecność w podłożu gruntów wątpliwych o drobnym uziarnieniu piasków pylistych oraz niski stopień zagęszczenia piasków, dla planowanej inwestycji przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną, drugą grupę nośności podłoża G2.

W wyniku powyższych faktów stwierdzam, że w/w grunt spełnia wymogi do wykonania planowanej inwestycji

W wypadku miejscowego wystąpienia innych warunków geotechnicznych należy o tym powiadomić projektanta w celu przeprojektowania przewidzianych robót.

6 . STAN PROJEKTOWANY

6.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne, jakie przyjęto w uzgodnieniu z inwestorem, dla projektowanej drogi:

Kategoria drogi	droga powiatowa
Klasa drogi	Z
Kategoria ruchu	KR 2
Prędkość projektowa	50 km/h
Przekrój poprzeczny	1 x 2
Szerokość pasa ruchu	3,0 m
Pochylenie poprzeczne jezdni	2,0 %

6.2 ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

W ramach inwestycji - przewiduje się:

- roboty przygotowawcze (wytyczenie obiektu, rozbiórki istniejących przeszkód),
- rozbiórkę istniejących elementów dróg, chodników, zjazdów oraz nawierzchni jezdni,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne na poszerzeniach i zjazdach
- wykonanie wpustów deszczowych i podłączenie ich poprzez przykanaliki do istniejącego rowu wraz z obudową wylotów przykanalików.
- ustawienie elementów jezdni (krawężniki, obrzeża itp.),
- wykonanie ścieku z kostki betonowej
- wykonanie pełnej konstrukcji jezdni na poszerzeniach
- wyrównanie istniejącej nawierzchni MMA
- wykonanie w-twy ścieralnej z MMA
- wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów,

6.3 PLAN SYTUACYJNY

Plan sytuacyjny przedstawiono w części rysunkowej.

Współrzędne osi jezdni wraz z parametrami geometrycznymi przedstawiono w tabeli z informacją o osi poziomej.

6.4 PROJEKTOWANA NIWELETA

Przekrój podłużny projektowanej drogi przedstawiono w części rysunkowej. Projektowaną niweletę dostosowano do istniejących warunków tj. istniejącego terenu - jezdni oraz zjazdów na posesję.

6.5 PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

Przekroje charakterystyczne wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono w części rysunkowej

- szerokość pasa ruchu -3,0 m
- szerokość jezdni -6.0 m
- prędkość projektowa- 50 km/h
- przekrój daszkowy -2%
- minimalny promień łuku poziomego nie wymagający krzywych przejściowych -1000m
- minimalny promień łuku pionowego wklęsłego i wypukłego - 300m
- pobocze- gruntowe ulepszone kruszywem o spadku 8% i szerokości 0,75m
- chodnik – przy jezdni szerokości 2,0m z kostki betonowej #8cm na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem
- ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej na ławie betonowej szer.0,4m wahadłowy (pilasty)
- zjazdy na posesję utwardzone kostką betonową #8cm na podbudowie z kruszywa łamanego

6.5.1 Nawierzchnia jezdni na poszerzeniach

- warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S - gr. 4 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki AC16W - gr. 8 cm
- podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 - gr. 20cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem C2/3 gr. 10 cm

6.5.2 Nawierzchnia chodnika

- kostka betonowa #8cm
- podsypka cem.- piaskowa 1:4- 3cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1/2 - gr. 10 cm

6.5.3 Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej

- kostka betonowa #8cm
- podsypka cem.- piaskowa 1:4 -3cm
- podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 - gr. 23cm

6.5.4 Pobocze

umocnienie kruszywem łamanym w-twą gr. 10 cm

6.5.5 Elementy jezdni

Jako obramowanie drogi projektuje się - krawężniki betonowe 15x30cm typ uliczny na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

gr. 10cm. Światło krawężnika wynosi 8-13 cm ponad jezdnię na zjazdach- 3cm, na przejściach dla pieszych- max 2cm. Jako obramowanie zjazdów i chodnika zaprojektowano obrzeże betonowe 30x8cm na ławie betonowej C12/15 gr. 10cm, topione do wysokości chodnika.

6.6 ROBOTY ZIEMNE

Koryto pod poszerzenie wykonać mechanicznie. Rowy wzdłuż drogi wymagają odmulenia na gł. średnio 30 cm z podprofilowaniem skarp.

6.7 ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe z obrębu pasa drogowego odprowadzone będą poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do: wpustów deszczowych a dalej poprzez przykanaliki do istniejących rowów przydrożnych.

6.7.1 Wpusty deszczowe

Wpusty deszczowe, projektuje się jako krawężnikowe, połączenie wpustów z rowem odkrytym, projektuje się wykonać z rur PCV litych, kl. SN 8 o średnicy 160 mm.

Projektuje się zastosowanie betonowych prefabrykowanych studzienek ściekowych ulicznych o średnicy 500mm z osadnikiem. Na studzienki ściekowe należy stosować prefabrykowane kręgi betonowe o średnicy 50 cm, prefabrykowane pierścienie odciażające o średnicy 65 cm i grubości min. 25 cm oraz żelbetowe płyty prefabrykowane podtrzymujące kratę o grubości min. 11 cm, wszystko wykonane z betonu o klasie nie niższej niż C35/45 (B-45). Na zwieńczeniu studzienki ściekowej przewiduje się zamontowanie żeliwnego wpustu ulicznego, krawężnikowego klasy D-400 o wymiarach 350x500 z 2 rusztami.

6.7.2 Przepusty pod koroną drogi

Występują dwa przepusty pod koroną drogi Ø 600 mm wymagające remontu części przelotowej, wykonania nowych ścianek czołowych i obrukowania stożków

6.7.3 przepusty pod zjazdami

Część istniejących przepustów pod zjazdami wymaga remontu części przelotowej i obrukowania wlotów i wylotów.

6.7.4 Wlot istniejącego przepustu pod drogą powiatową nr 4173P zakończyć studnią Ø1200mm z osadnikiem

8. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

9. ZABEZPIECZENIE TERENU BUDOWY

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inżynierowi do zatwierdzenia uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem projekt

organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

10. WPŁYW NA ŚRODOWISKO:

10.1. Wpływ na stan sanitarny powietrza atmosferycznego

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na stan sanitarny powietrza atmosferycznego. W wyniku jej realizacji nie zwiększy się natężenie ruchu samochodowego, a jedynie zostanie on uporządkowany.

10.2. Oddziaływanie obiektu na klimat akustyczny

Hałas związany z działalnością drogi nie przekracza obowiązujących normatywów akustycznych. Projektowana przebudowa układu komunikacyjnego w żaden sposób nie przyczyni się do zwiększenia emisji hałasu.

10.3. Oddziaływanie na szatę roślinną

Nie przewiduje się jakiegokolwiek negatywnego oddziaływania na najbliższe obszary Natura 2000 w zakresie:

- gospodarki odpadami
- gospodarki wodno – ściekowej (szczególnie na gatunki zwierząt , dla których zostały wyznaczone obszary Natura 2000)
- emisji z operacji powietrznych; (oddziaływanie startujących i lądujących samolotów ogranicza się do terenu bezpośrednio przylegających do pasa startowego)

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT	Mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	

TABELA POSZERZEŃ I WYRÓWNAŃ

Przek,	KmOdleg,	WYRÓWNAWIE BA[m2/m3]	Odleg,	POSZERZENIE_ LEWE[m/m2]	Odleg,	POSZERZENIE_ PRAWA[m/m2]	Odleg,
P2	0+9,95	0,051		0,129		0,522	
	10,05	0,903	10,05	3,041	10,05	5,72	10,05
P3	0+20,00	0,129		0,476		0,616	
	20,00	4,883	20,00	11,782	20,00	14,193	20,00
P4	0+40,00	0,359		0,702		0,803	
	20,00	8,633	20,00	10,162	20,00	16,093	20,00
P5	0+60,00	0,504		0,314		0,806	
	20,00	8,672	20,00	8,342	20,00	15,613	20,00
P6	0+80,00	0,363		0,52		0,755	
	20,00	7,227	20,00	10,282	20,00	14,273	20,00
P7	0+100,00	0,359		0,508		0,672	
	20,00	6,328	20,00	10,682	20,00	12,753	20,00
P8	0+120,00	0,273		0,56		0,603	
	20,00	5,469	20,00	13,563	20,00	12,352	20,00
P9	0+140,00	0,273		0,796		0,632	
	20,00	5,977	20,00	15,263	20,00	12,983	20,00
P10	0+160,00	0,324		0,73		0,666	
	20,00	6,055	20,00	12,753	20,00	14,433	20,00
P11	0+180,00	0,281		0,545		0,777	
	20,00	6,758	20,00	11,022	20,00	15,653	20,00
P12	0+200,00	0,395		0,557		0,788	
	20,00	8,555	20,00	12,472	20,00	15,393	20,00
P13	0+220,00	0,461		0,69		0,751	
	20,00	7,031	20,00	14,123	20,00	16,863	20,00
P14	0+240,00	0,242		0,722		0,935	
	20,00	4,297	20,00	14,733	20,00	17,273	20,00
P15	0+260,00	0,188		0,751		0,792	
	20,00	4,219	20,00	15,293	20,00	13,913	20,00
P16	0+280,00	0,234		0,778		0,599	
	20,00	4,766	20,00	15,753	20,00	11,932	20,00
P17	0+300,00	0,242		0,797		0,594	
	20,00	3,867	20,00	15,963	20,00	11,172	20,00
P18	0+320,00	0,145		0,799		0,523	
	20,00	3,516	20,00	16,003	20,00	9,752	20,00
P19	0+340,00	0,207		0,801		0,452	
	20,00	2,734	20,00	16,043	20,00	8,332	20,00
P20	0+360,00	0,066		0,803		0,381	
	20,00	1,914	20,00	16,133	20,00	6,901	20,00
P21	0+380,00	0,125		0,81		0,309	
	20,00	2,344	20,00	16,353	20,00	5,611	20,00
P22	0+400,00	0,109		0,825		0,252	
	20,00	3,008	20,00	15,443	20,00	5,391	20,00
P23	0+420,00	0,191		0,719		0,287	
	20,00	3,203	20,00	13,313	20,00	8,552	20,00

P24	0+440,00	0,129		0,612		0,568	
	20,00	3,164	20,00	12,873	20,00	11,952	20,00
P25	0+460,00	0,188		0,675		0,627	
	20,00	4,414	20,00	12,202	20,00	12,823	20,00
P26	0+480,00	0,254		0,545		0,655	
	20,00	5,586	20,00	8,802	20,00	13,603	20,00
P27	0+500,00	0,305		0,335		0,705	
	40,00	11,563	40,00	17,604	40,00	23,285	40,00
P28	0+540,00	0,273		0,545		0,459	
	20,00	5,352	20,00	10,992	20,00	9,452	20,00
P29	0+560,00	0,262		0,554		0,486	
	20,00	6,211	20,00	11,202	20,00	8,892	20,00
P30	0+580,00	0,359		0,566		0,403	
	20,00	7,148	20,00	11,572	20,00	6,591	20,00
P31	0+600,00	0,355		0,591		0,256	
	20,00	7,578	20,00	12,613	20,00	4,791	20,00
P32	0+620,00	0,402		0,67		0,223	
	20,00	7,656	20,00	13,333	20,00	4,161	20,00
P33	0+640,00	0,363		0,663		0,193	
	20,00	5,039	20,00	12,092	20,00	4,531	20,00
P34	0+660,00	0,141		0,546		0,26	
	20,00	4,063	20,00	12,502	20,00	5,341	20,00
P35	0+680,00	0,266		0,704		0,274	
	20,00	5,352	20,00	15,283	20,00	5,261	20,00
P36	0+700,00	0,27		0,824		0,252	
	20,00	6,211	20,00	16,023	20,00	4,361	20,00
P37	0+720,00	0,352		0,778		0,184	
	20,00	6,172	20,00	15,463	20,00	5,641	20,00
P38	0+740,00	0,266		0,768		0,38	
	20,00	4,18	20,00	14,843	20,00	9,342	20,00
P39	0+760,00	0,152		0,716		0,554	
	20,00	2,07	20,00	12,903	20,00	11,222	20,00
P40	0+780,00	0,055		0,574		0,568	
	20,00	1,602	20,00	11,852	20,00	9,782	20,00
P41	0+800,00	0,105		0,611		0,41	
	20,00	2,891	20,00	13,053	20,00	5,861	20,00
P42	0+820,00	0,184		0,694		0,176	
	20,00	3,398	20,00	11,952	20,00	5,321	20,00
P43	0+840,00	0,156		0,501		0,356	
	20,00	2,266	20,00	10,092	20,00	8,272	20,00
P44	0+860,00	0,07		0,508		0,471	
	20,00	1,523	20,00	12,142	20,00	10,002	20,00
P45	0+880,00	0,082		0,706		0,529	
	20,00	2,07	20,00	10,972	20,00	12,833	20,00
P46	0+900,00	0,125		0,391		0,754	

	20,00	2,461	20,00	6,591	20,00	16,193	20,00
P47	0+920,00	0,121		0,268		0,865	
	20,00	2,188	20,00	7,512	20,00	16,463	20,00
P48	0+940,00	0,098		0,483		0,781	
	20,00	2,422	20,00	10,762	20,00	16,423	20,00
P49	0+960,00	0,145		0,593		0,861	
	20,00	4,648	20,00	12,282	20,00	13,683	20,00
P50	0+980,00	0,32		0,635		0,507	
	20,00	6,406	20,00	11,092	20,00	9,812	20,00
P51	1+0,00	0,32		0,474		0,474	
Suma:		233,989 [m3]		617,124 [m2]		531,045 [m2]	
		WYRÓWNANIE BA		PPOSZERZENIE_ LEWE		POSZERZENIE_ PRAWA	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO:

- RYSUNEK NR: 1 – PLAN ORIENTACYJNY
- RYSUNEK NR: 2.1, 2.2, 2.3 - ZAGOSPODAROWANIE TERENU
- RYSUNEK NR: 3 - PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE
- RYSUNEK NR: 4.1, 4.2, 4.3 - PROFIL PODŁUŻNY
- RYSUNEK NR: 5. PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI
- RYSUNEK NR: 6. STUDNIA OSADNIKOWA
- RYSUNEK NR: 7. STUDNIA ŚCIEKOWA
- RYSUNEK NR: 8. ZJAZD NA POSESJĘ