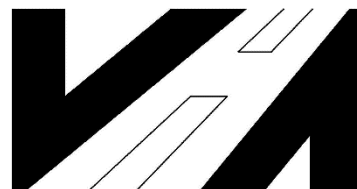


VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi powiatowej nr 5149P w m. Koźminiec
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat Pleszewski, Gmina Dobrzyca, obręb 0010 Koźminiec dz. nr: 373; 372; 371; 275;356

INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Gen. Hallera 54 63-300 Pleszew
-----------------	---

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT	Mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	

DATA OPRACOWANIA	maj 2018 r.	Nr egz.	
-------------------------	-------------	----------------	--

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS TREŚCI.....	2
KARTA UZGODNIEŃ.....	3
KARTA ZATWIERDZENIA PROJEKTU.....	4
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU.....	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU.....	8

KARTA UZGODNIEN

Zgodnie z §7 rozporządzenia z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

Pieczeń jednostki opiniującej	
Niniejszą organizację opiniuję: pozytywnie / negatywnie / z następującymi uwagami:	
Uwagi	
Numer opinii:	
data	podpis

Pieczeń jednostki opiniującej	
Niniejszą organizację opiniuję: pozytywnie / negatywnie / z następującymi uwagami:	
Uwagi	
Numer opinii:	
data	podpis

Pieczeń jednostki opiniującej	
Niniejszą organizację opiniuję: pozytywnie / negatywnie / z następującymi uwagami:	
Uwagi	
Numer opinii:	
data	podpis

KARTA ZATWIERDZENIA PROJEKTU

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi gminnej w ramach zadania: **Przebudowa drogi powiatowej nr 5149P w m. Koźminiec**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1260)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. 2017 poz. 1062).

3. STAN ISTNIEJĄCY I CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Miejsce robót zlokalizowane jest na terenie Gminy Dobrzyca w Powiecie Pleszewskim.

Istniejąca droga posiada następujące parametry

Kategoria drogi	Powiatowa nr 5149P
Klasa drogi	Z
Natężenie ruchu ze strukturą rodzajową	Brak danych
Przekrój poprzeczny	1x2 drogowy (2%)
Szerokość pasa ruchu	36,0m
Szerokość poboczy gruntowych	2,5 m(lewa strona) 1,0m (prawa strona)
dostępność	ogólnodostępna
Obszar wzdłuż drogi	Teren zabudowany
Dopuszczalna prędkość	50
Ograniczenia	brak

4. STAN PROJEKTOWANY

Nazwa ulicy	nr 5149P
Kategoria drogi	Powiatowa
Klasa drogi	Z
Kategoria ruchu	KR 1,2
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość pasa ruchu	3,0 m
Szerokość pobocza - strona prawa	0,75 m
Szerokość chodnika- strona lewa	2,0 m
Obszar wzdłuż drogi	Teren zabudowany
Dopuszczalna prędkość	50 km/h

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Miejsce robót zlokalizowane jest na terenie miasta Pleszew w powiecie pleszewskim w południowej części województwa wielkopolskiego.

4.1. Droga powiatowa

W obrębie planowanych robót projektowana droga łączy się z drogą powiatową nr 4173P. Struktura rodzajowa ruchu - ruch lokalny - przeważa ruch samochodów osobowych / dostawczych oraz ciężarowy i rolniczy.

5. OZNAKOWANIE

Projektuje się wykonać oznakowanie zgodnie z załączoną mapą sytuacyjną oznakowania.

W ramach inwestycji projektuje się:

- oznakowanie pionowe:

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-42	Projektowane	Średnie	1
D-43	Projektowane	Średnie	1
C-16	Projektowane	Średnie	2
T-22	Projektowane	Średnie	2
A-16	Projektowane	Średnie	2
A-12a	Projektowane	Średnie	1
D-6 (fluorescencyjne)	Projektowane	Średnie	2

- konstrukcje wsporcze

Nazwa	Stan	Szt.
Słup	Projektowane	7
Podwójny słup	Projektowane	2

- oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	m	m2
P-4	Projektowane	71,30	17,11
P-6	Projektowane	311,50	24,92
P-1e	Projektowane	7,00	0,84
P-14	Projektowane	12,00	4,5
P-13	Projektowane	8,00	2,10
P-10	Projektowane	-	24,00

6. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Wielkość znaków pionowych	droga powiatowa - średnie
Widoczność znaków pionowych	folia typ 2
Umieszczanie znaków pionowych	zgodnie z rozporządzeniem
Grubość znaków poziomych	Cienkowieńskie

7. UWAGI

Do oznakowania poziomego i pionowego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego i pionowego określa odpowiednia norma.

FUNKCJA	OSOBA / UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	Mgr inż. Piotr Kołaski UAN-8386/84/84 Spec. konstrukcyjno - inżynierska	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU