

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Roboty pomiarowe i przygotowawcze</b>					
1	D- 1.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1		0,996	km	0,996	
				RAZEM	0,996
2	KNNR 1	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 20-150 cm)	szt.		
d.1	10104-16	4,00	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
3	KNNR 1	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
d.1	10107-02	1,54*4	mp	6,16	
				RAZEM	6,16
<b>Roboty rozbiórkowe</b>					
4	D- 1.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.2		<włączenia>10,00+2*9,00	m	28,000	
		<przepusty>2*9,00	m	18,000	
		<tor kolejowy>2*18,00	m	36,000	
				RAZEM	82,000
5	D- 5.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. ok. 4cm z wywiezieniem materiału po-frezowego	m <sup>2</sup>		
d.2		65,00 <włączenia śr. gr. 4 cm>	m <sup>2</sup>	65,000	
		5,00*6,00*2 <nad przepustami>	m <sup>2</sup>	60,000	
				RAZEM	125,000
6	D- 1.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2		5,00*6,00*2 <nad przepustami>	m <sup>2</sup>	60,000	
		<tor kolejowy>4*18,00	m <sup>2</sup>	72,000	
				RAZEM	132,000
7	D- 1.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
d.2		64,70+10+10,40+5,0+6,0+7,0+5,0+6,0+17,5+5,0+5,0+11,0+6,0	m	158,600	
				RAZEM	158,600
8	D- 1.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.2		20,40+4*10,00+9,00+10,00*7	m	139,400	
				RAZEM	139,400
9	D- 1.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej, betonowej gr. 8cm na podsypce piaskowo - cementowej, trylinki	m <sup>2</sup>		
d.2		19,48+20,27+497,38	m <sup>2</sup>	537,130	
				RAZEM	537,130
10	KNR 2-37	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na wkłady	km		
d.2	20605-04	0,018	km	0,018	
				RAZEM	0,018
11	D- 1.02.04	Załadowanie gruzu koparko-ladowarka przy obsłudze na zmianie robocza przez 3 samochody samowyladowcze	m <sup>3</sup>		
d.2		125*0,04	m <sup>3</sup>	5,000	
		537,13*0,08	m <sup>3</sup>	42,970	
		4*0,18*0,2	m <sup>3</sup>	0,144	
		158,60*0,3*0,15	m <sup>3</sup>	7,137	
		139,4*0,3*0,08	m <sup>3</sup>	3,346	
		0,6*2*0,785*23	m <sup>3</sup>	6,500	
				RAZEM	65,097
12	D- 1.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 6 km	m <sup>3</sup>		
d.2		#p11	m <sup>3</sup>	65,097	
				RAZEM	65,097
13	D- 1.02.01	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów i usunięcie słupków	szt.		
d.2		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>Roboty ziemne</b>					
14	D- 2.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>		
d.3		1334,38-1801,95*0,1	m <sup>3</sup>	1 154,185	
				RAZEM	1 154,185
15	D- 2.03.01	Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>		
d.3		1334,38-1801,95*0,1	m <sup>3</sup>	1 154,185	
				RAZEM	1 154,185
16	D- 2.03.01	Piasek do wbudowania w nasyp z transportem na miejsce budowy	m <sup>3</sup>		
d.3		1334,38-1801,95*0,1	m <sup>3</sup>	1 154,185	
				RAZEM	1 154,185
17	D- 6.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
d.3					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		994,50	m	994,500	
				RAZEM	994,500
<b>Elementy ulic</b>					
18	D- 2.01.01 d.4	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 40x40 cm w gruncie kat.I-II <strona prawa>10,70+232,98 <strona lewa>10,00+987,53 <ściek>987	m m m m	 243,680 997,530 987,000	
				RAZEM	2 228,210
19	D- 8.01.01 d.4	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15  <strona prawa>(10,70+232,98)*0,065 <strona lewa>(10,0+987,53)*0,065 <ściek>987*0,082	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  15,839 64,839 80,934	
				RAZEM	161,612
20	D- 8.01.01 d.4	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej <strona prawa>10,70+232,98 <strona lewa>10,00+987,53	m  m m	  243,680 997,530	
				RAZEM	1 241,210
21	D- 5.03.23 d.4	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w czterech rzędach  987.00	m  m	  987,000	
				RAZEM	987,000
22	D- 2.01.01 d.4	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z utylizacją gruntu #p18*0,4*0,4	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  356,514	
				RAZEM	356,514
<b>Poszerzenie i odtworzenie jezdni</b>					
23	D- 4.01.01 d.5	Mechaniczne wykonanie koryta pod poszerzenia i odtworzenia na przepustach w gruncie kat. I-IV głębokości 40 cm <strona lewa>617,12+1,0 <strona prawa>531,05+4,50 <przepusty pod koroną drogi>4,00*5,00*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  618,120 535,550 40,000	
				RAZEM	1 193,670
24	D- 2.01.01 d.5	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z utylizacją gruntu #p23*0,40	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  477,468	
				RAZEM	477,468
25	D- 4.01.01 d.5	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV <strona lewa>617,12+1,0 <strona prawa>531,05+4,50 <przepusty pod koroną drogi>4,00*5,00*2 <tor kolejowy>4*18,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  618,120 535,550 40,000 72,000	
				RAZEM	1 265,670
26	D- 4.05.01 d.5	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm= 2,5MPa - grub.warstwy po zagęszczeniu 15 cm <strona lewa>617,12+1,0 <strona prawa>531,05+4,50 <przepusty pod koroną drogi>4,00*5,00*2 <tor kolejowy>4*18,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  618,120 535,550 40,000 72,000	
				RAZEM	1 265,670
27	D- 4.04.02 d.5	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) - warstwu dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm <strona lewa>617,12+1,0 <strona prawa>531,05+4,50 <przepusty pod koroną drogi>4,00*5,00*2 <tor kolejowy>4*18,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  618,120 535,550 40,000 72,000	
				RAZEM	1 265,670
28	D- 4.03.01 d.5	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2  <strona lewa>617,12+1,0 <strona prawa>531,05+4,50 <przepusty pod koroną drogi>4,00*5,00*2 <tor kolejowy>4*18,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  618,120 535,550 40,000 72,000	
				RAZEM	1 265,670
29	D- 4.07.01 d.5	Podbudowa z Betonu Asfaltowego AC 22 P - grub.warstwy po zagęszczeniu 8 cm <strona lewa>617,12+1,0 <strona prawa>531,05+4,50 <przepusty pod koroną drogi>4,00*5,00*2 <tor kolejowy>4*18,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  618,120 535,550 40,000 72,000	
				RAZEM	1 265,670
<b>Odwodnienie drogi</b>					
30	D- 2.01.01 d.6	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km <pod koroną drogi>11,50*4,00*1,90*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  174,800	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<pod zjazdami>28,00*1,00*1,00 <przykanaliki>74,50*0,80*1,0 <studnie ściekowe>1,0*1,0*1,80*25 <studnia z osadnikiem>0,785*1,8*1,0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	28,000 59,600 45,000 1,413	
				RAZEM	308,813
31	D- 1.02.04 d.6	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 - 60 cm  <pod koroną drogi>11,50*2 <pod zjazdami>28,00	m  m m	  23,000 28,000	
				RAZEM	51,000
32	D- 1.02.04 d.6	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe  6,20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6,200	
				RAZEM	6,200
33	D- 2.03.01 d.6	Zасыpywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odległość do 10 m w gruncie kat. I-III <pod koroną drogi>11,50*4,00*1,60*2-0,785*0,9^2*11,50*2 <pos zjazdami>28,00*(1,00*0,8-0,785*0,5^2) <przykanaliki>74,50*0,80*1,0 <studnie ściekowe>(1,0*1,0*1,80-0,785*0,8^2*1,6)*25 <studnia z osadnikiem>0,785*1,8*1,0-0,785*1,5^2*1,5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  132,575 16,905 59,600 24,904 -1,236	
				RAZEM	232,748
34	D- 2.03.01 d.6	Zakup piasku na nasyp  #p33	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  232,748	
				RAZEM	232,748
35	D- 2.03.01 d.6	Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III  #p33	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  232,748	
				RAZEM	232,748
36	D- 3.02.01 d.6	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grub.20 cm  28,00*1,00 11,50*0,80*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  28,000 18,400	
				RAZEM	46,400
37	D- 3.02.01 d.6	Kanały z rur PVC SN8 łączonych na wcisk średnica 200 mm  74,50	m  m	  74,500	
				RAZEM	74,500
38	D- 3.02.01 d.6	Przykanaliki do rowu - ścianki czołowe - obrukowanie wylotów kamieniem polnym dla rur o śr. 20 cm 20,00	ściank.  ściank.	  20,000	
				RAZEM	20,000
39	D- 3.02.01 d.6	Kanały z rur PP SN8 dwuściennych łączonych na wcisk średnica 400 mm- przepusty pod zjazdami 28,00	m  m	  28,000	
				RAZEM	28,000
40	D- 3.02.01 d.6	Kanały z rur PP SN10 dwuściennych łączonych na wcisk średnica 600 mm- przepusty pod koroną drogi 11,5*2	m  m	  23,000	
				RAZEM	23,000
41	D- 3.02.01 d.6	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe - obrukowanie wylotów kamieniem polnym dla rur o śr. 40 cm 8,00	ściank.  ściank.	  8,000	
				RAZEM	8,000
42	D- 3.02.01 d.6	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu z wpustem deszczowym krawężnikowym 21,00	szt.  szt.	  21,000	
				RAZEM	21,000
43	D- 3.02.01 d.6	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu z wpustem deszczowym krawężnikowym 4,00	szt.  szt.	  4,000	
				RAZEM	4,000
44	D- 3.02.01 d.6	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m 1,00	stud.  stud.	  1,000	
				RAZEM	1,000
45	KNR 2-11 d.6 1607-09 analogia	Osadnik piasku wg KPED 01.14,  1	wylot.  wylot.	  1,000	
				RAZEM	1,000
46	D- 3.02.01 d.6	Przepusty rurowe pod zjazdami - osadniki wg KPED 01.14  1,00	szt  szt	  1,000	
				RAZEM	1,000
47	D- 6.01.03 d.6	Wykonanie umocnienia dna i skarp rowów płytami ażurowymi typu "Meba" o wym. 40x60x10	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		20,00*1,60	m <sup>2</sup>	32,000	
				RAZEM	32,000
<b>Nawierzchnia jezdni</b>					
48	D- 4.03.01 d.7	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
		<jezdni istniejąca>4846,21	m <sup>2</sup>	4 846,210	
				RAZEM	4 846,210
49	D- 4.03.01 d.7	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		<jezdni istniejąca>4846,21	m <sup>2</sup>	4 846,210	
				RAZEM	4 846,210
50	D- 4.08.01 d.7	Wyrównanie istniejącej podbudowy Betonem Asfaltowym AC 16 W z wbudowa- niem mechanicznym <wg tabeli>227,775*2,5 <uzupełnienie wybojów>43,537	t t	569,438 43,537	
				RAZEM	612,975
51	D- 4.03.01 d.7	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		5989,18	m <sup>2</sup>	5 989,180	
				RAZEM	5 989,180
52	D- 5.03.05 d.7	Nawierzchnia z Betonu Asfaltowego AC 11 S - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm 5989,18	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	5 989,180	
				RAZEM	5 989,180
<b>Chodniki i zjazdy</b>					
53	D- 4.01.01 d.8	Mechaniczne wykonanie koryta pod zjazdu w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm <chodnik lewa strona>1964,68 <chodnik prawa strona>497,59	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 964,680 497,590	
				RAZEM	2 462,270
54	D- 4.01.01 d.8	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników <zjazdy>447,78	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	447,780	
				RAZEM	447,780
55	D- 2.01.01 d.8	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z utylizacją gruntu #p53*0,20+#p54*0,30	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	626,788	
				RAZEM	626,788
56	D- 8.03.01 d.8	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin piaskiem <strona lewa>1012,30 <strona prawa>95,60	m m m	1 012,300 95,600	
				RAZEM	1 107,900
57	D- 3.02.01a d.8	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		4,00	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
58	D- 4.01.01 d.8	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierz- chni w gr.kat.I-II <chodnik lewa strona>1964,68 <chodnik prawa strona>497,59 <zjazdy>447,78	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 964,680 497,590 447,780	
				RAZEM	2 910,050
59	D- 4.05.01 d.8	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm= 1,5 MPa - grub.warst- wy po zagęszczeniu 10 cm <chodnik lewa strona>1964,68 <chodnik prawa strona>497,59 <zjazdy do tartaku>195,95	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 964,680 497,590 195,950	
				RAZEM	2 658,220
60	D- 4.04.02 d.8	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) - wa- rstwa dolna o grub.po zagęszcz. 23 cm 195,95<zjazdy do tartaku>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	195,950	
				RAZEM	195,950
61	D- 4.04.02 d.8	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) - wa- rstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm 251,83<zjazdy na posesje>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	251,830	
				RAZEM	251,830
62	D- 4.05.01 d.8	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm= 1,5 MPa - grub.warst- wy po zagęszczeniu 10 cm 2462,27	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 462,270	
				RAZEM	2 462,270
63	D- 5.03.23 d.8	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej bez-fazowej grub. 8 cm na podsyp- ce cementowo-piaskowej 2910,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2 910,000	
				RAZEM	2 910,000
<b>Pobocza</b>					
64	D- 6.03.01 d.9	umocnienie poboczy kruszywem łamanym (grubość 10cm)	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(996-140,20)*0,75	m <sup>2</sup>	641,850	
				RAZEM	641,850
<b>Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>					
65	D- 7.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.10		10,00	szt.	10,000	
				RAZEM	10,000
66	D- 7.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,infor	szt.		
d.10		macyjnych 9,00	szt.	9,000	
				RAZEM	9,000
67	D- 7.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych ,informacyjnych (Znaki D-6 - Tablice	szt.		
d.10		ze znakiem D6 na tle fluorescencyjnym) 2,00	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
68	D- 7.01.01	Mechaniczne malowanie linii osiowych, znaków na skrzyżowaniach i prze- ściach dla pieszych farbą chlorokauczkową	m <sup>2</sup>		
d.10		<P-4>(6,30+20,60+21,50+7,30+15,60)*0,24	m <sup>2</sup>	17,112	
		<P-6>(104,50+207,00)*0,08	m <sup>2</sup>	24,920	
		<P-1e>7,00*0,12	m <sup>2</sup>	0,840	
		<P-14>12,00*0,375	m <sup>2</sup>	4,500	
		<P-13>8,00*0,2625	m <sup>2</sup>	2,100	
		<P-10>2*6*4,00*0,5	m <sup>2</sup>	24,000	
				RAZEM	73,472
69	D- 7.06.02	Bariery wygradzeniowe drogowe U-12a typ 2 o średnicy rury 60mm (kolor	m		
d.10		biało-czerwony) 30,00+10,00+16,00	m	56,000	
				RAZEM	56,000
70	KNR 5-12	Wykopy mechaniczne pod słupy i podpory przy 1 wykopach na stanowisko słu-	szt.		
d.10	0205-01	pa dla żerdzi o długości 10 m	szt.	1,000	
		1,00		RAZEM	1,000
71	E -0510	Fundamenty prefabrykowane betonowe pod słupy o obj. w wykopie do 0,10	szt.		
d.10	0510-47-04	m3; grunt kat III	szt.	1,000	
		1,00		RAZEM	1,000
72	KNR 5-10	Lampa hybrydowa doświetlająca przejście dla pieszych 30 W	szt.		
d.10	0708-02 Ana-	logia	szt.	1,000	
		1,00		RAZEM	1,000
<b>Przestawienie słupów oświetleniowych</b>					
73	KNR-W 4-03	Ręczny demontaż słupów oświetleniowych z fundamentem	słup		
d.11	1151-02	6,00	słup	6,000	
				RAZEM	6,000
74	KNR 5-12	Wykopy mechaniczne pod słupy i podpory przy 1 wykopach na stanowisko słu-	szt.		
d.11	0205-01	pa dla żerdzi o długości 10 m	szt.	6,000	
		6,00		RAZEM	6,000
75	E -0510	Fundamenty prefabrykowane betonowe pod rozdzielnice o obj. w wykopie do	szt.		
d.11	0510-47-04	0,10 m3; grunt kat III (fundament z rozbiórki)	szt.	6,000	
		6,00		RAZEM	6,000
76	KNR 5-10	Ręczne stawianie słupów oświetleniowych o masie do 250 kg w gruncie kat.IV	szt.		
d.11	0708-02	(słup z rozbiórki)	szt.	6,000	
		6,00		RAZEM	6,000
77	KNR 5-10	Wciąganie przewodów z udziałem podnośnika samochodowego w słup lub ru-	m-1		
d.11	1004-01	ry osłonowe	przew	108,000	
		6,00*18,00	m-1		
			przew		
				RAZEM	108,000
78	KNR 5-10	Montaż oprawy oświetleniowej (oprawa z rozbiórki)	szt.		
d.11	1005-07	6,00	szt.	6,000	
				RAZEM	6,000
79	KNR 5-10	Montaż tabliczek bezpiecznikowych	szt.		
d.11	1001-04	6,00	szt.	6,000	
				RAZEM	6,000
80	KNR-W 5-08	Sprawdzenie samoczynnego wyłączenia zasilania - pomiar impedancji pętli	pomiar		
d.11	0902-01	zwarciowej - pierwszy	pomiar	6,000	
		6,00		RAZEM	6,000
<b>Zielen</b>					
81	KNR 1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III	m <sup>2</sup>		
d.12	0503-05				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		2,05*879	m <sup>2</sup>	1 801,950	
				RAZEM	1 801,950
82	KNNR 1	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. (Humus z wykopów)	m <sup>2</sup>		
d.12	0507-01		m <sup>2</sup>	1 801,950	
				RAZEM	1 801,950