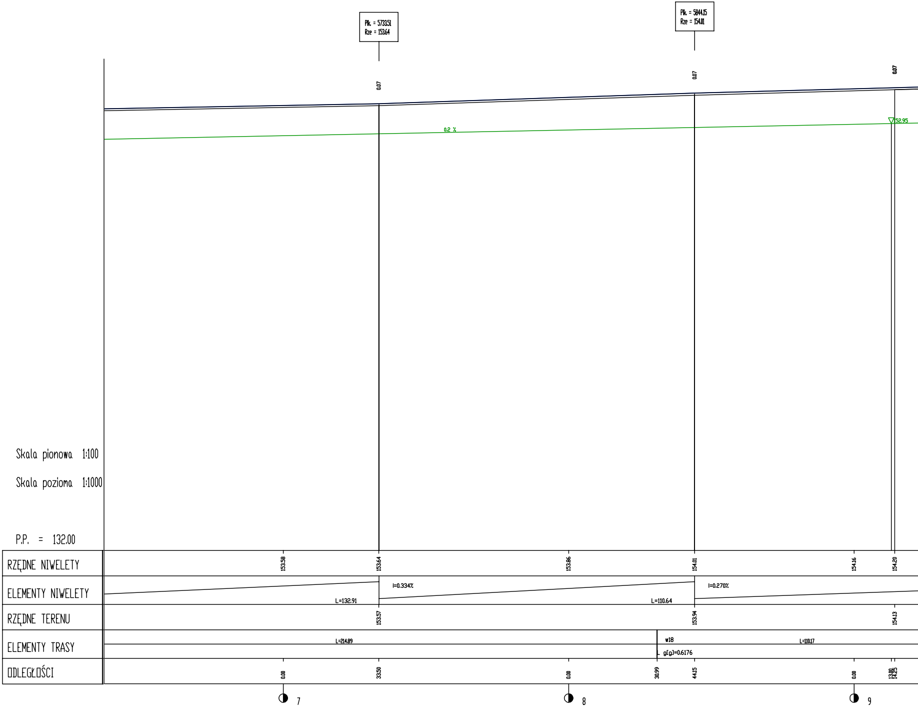
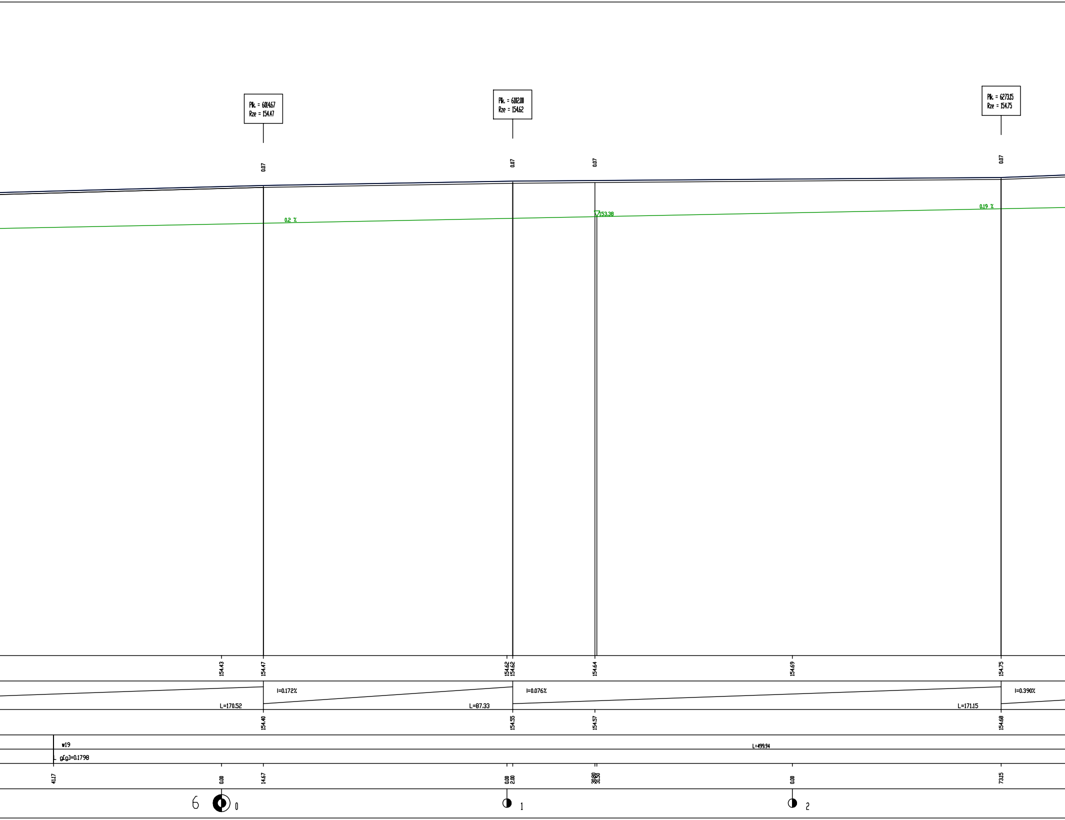
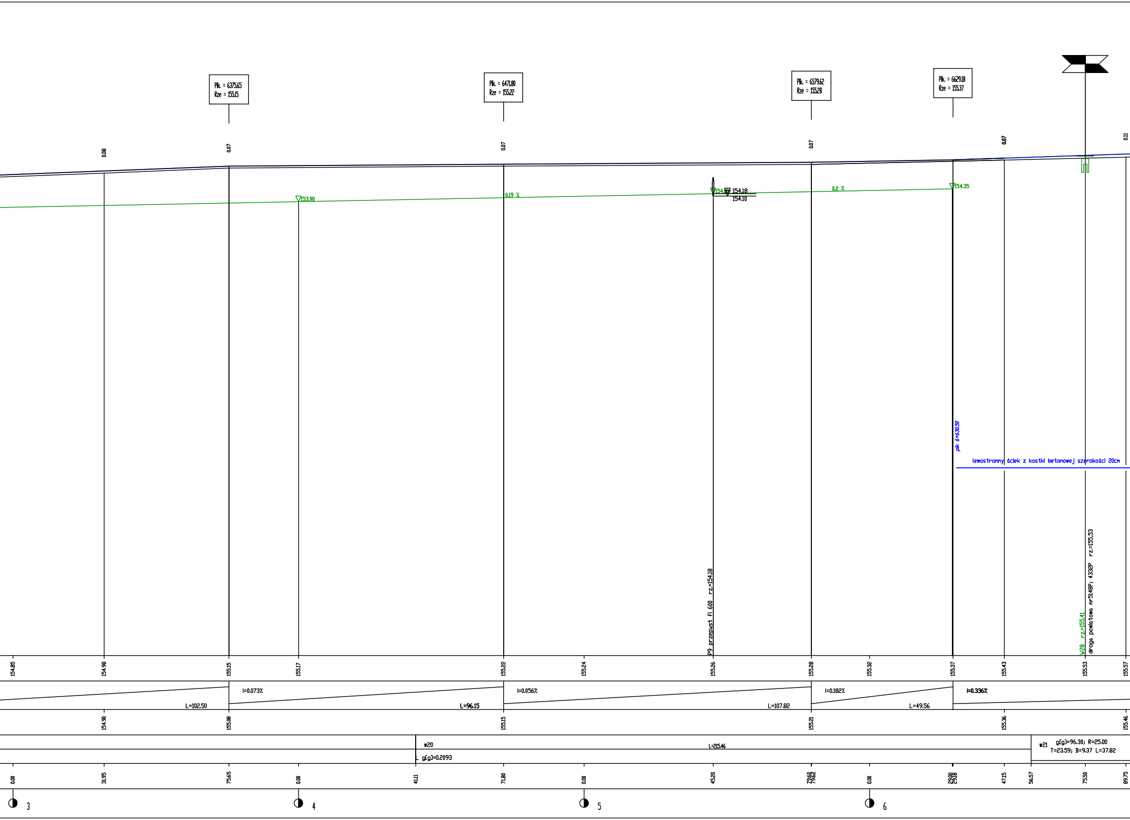
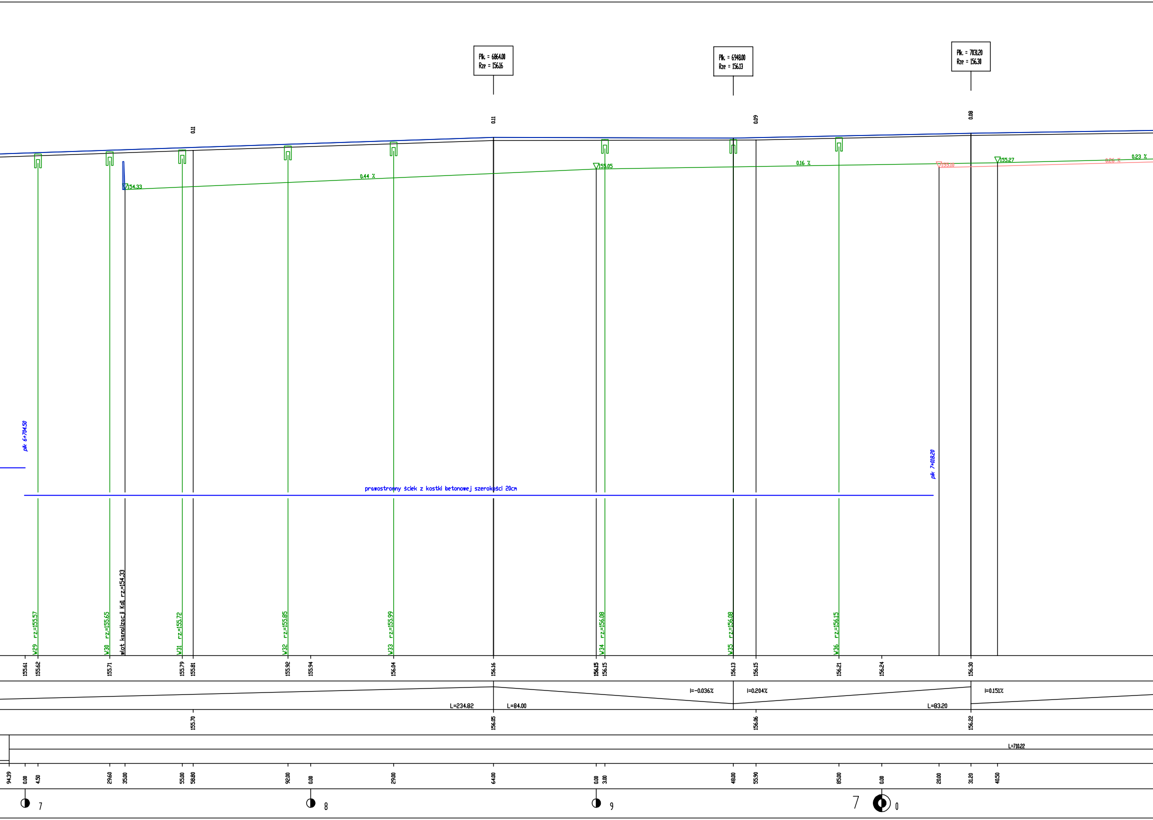

Pk. = 5733.51
Rze = 153.64
Pk. = 5844.15
Rze = 154.01
0.07
0.07
0.07
0.2 %
152.95
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000
P.P. = 132.00
RZĘDNE NIWELETY
153.58
153.64
153.86
154.01
154.16
154.20
ELEMENTY NIWELETY
L=132.91
I=0.334%
L=110.64
I=0.270%
RZĘDNE TERENU
153.57
153.94
154.13
ELEMENTY TRASY
L=214.89
w18
g[g]=0.6176
L=110.17
ODLEGŁOŚCI
0.00
33.50
0.00
30.99
44.15
0.00
13.00
14.25
7
8
9


Pk. = 6014.67
Rze = 154.47
Pk. = 6102.00
Rze = 154.62
Pk. = 6273.15
Rze = 154.75
0.07
0.07
0.07
0.07
0.2 %
153.38
0.19 %
154.43
154.47
154.62
154.62
154.64
154.69
154.75
I=0.172%
I=0.076%
I=0.390%
L=170.52
L=87.33
L=171.15
154.40
154.55
154.57
154.68
w19
g[g]=0.1798
L=499.94
41.17
0.00
14.67
0.00
2.00
30.80
31.50
0.00
73.15
6
0
1
2


Plk. = 6375.65
Rze = 155.15
Plk. = 6471.80
Rze = 155.22
Plk. = 6579.62
Rze = 155.28
Plk. = 6629.18
Rze = 155.37
0.08
0.07
0.07
0.07
0.07
0.11
153.90
0.19 %
154.18
154.10
0.2 %
154.35
plk 6+630.50
lewostronny ściek z kostki betonowej szerokości 20cm
P9 przepust fi 600 rz.=154.18
W28 rz.=155.41
droga powiatowa nr5148P; 4332P rz.=155,53
154.85
154.98
155.15
155.17
155.22
155.24
155.26
155.28
155.32
155.37
155.43
155.53
155.57
L=102.50
I=0.073%
L=96.15
I=0.056%
L=107.82
I=0.182%
L=49.56
I=0.336%
154.90
155.08
155.15
155.21
155.36
155.46
w20
g[g]=0.2093
L=215.46
w21
g[g]=96.30; R=25.00
T=23.59; B=9.37 L=37.82
0.00
31.95
75.65
0.00
41.11
71.80
0.00
45.20
79.60
79.62
0.00
29.00
29.18
47.15
56.57
75.50
89.75
3
4
5
6


Plk. = 6864.00
Rze = 156.16
Plk. = 6948.00
Rze = 156.13
Plk. = 7031.20
Rze = 156.30
0.11
0.11
0.09
0.08
154.33
0.44 %
155.05
0.16 %
155.10
155.27
0.26 %
0.23 %
plk 6+704.50
plk 7+018.20
prawostronny ściek z kostki betonowej szerokości 20cm
W29 rz.=155.57
W30 rz.=155.65
wlot kanalizacji Kd1 rz.=154.33
W31 rz.=155.72
W32 rz.=155.85
W33 rz.=155.99
W34 rz.=156.08
W35 rz.=156.08
W36 rz.=156.15
155.61
155.62
155.71
155.79
155.81
155.92
155.94
156.04
156.16
156.15
156.15
156.13
156.15
156.21
156.24
156.30
L=234.82
L=84.00
I=-0.036%
I=0.204%
L=83.20
I=0.151%
155.70
156.05
156.06
156.22
L=710.22
94.39
0.00
4.50
29.60
35.00
55.00
58.80
92.00
0.00
29.00
64.00
0.00
3.00
48.00
55.90
85.00
0.00
20.00
31.20
40.50
7
8
9
7
0

KONIEC odcinka ETAP II
156.40
0.00
1

AM PROJEKT Anna Mądrzak ul. B.Prusa 17 63-300 Pleszew

Przebudowa drogi powiatowej nr 4173P na odcinku Dobrzyca- Koryta

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Profil podłuzny | | Rysunek nr:<br>3.2. | Data:<br>11.2015 r. | Skala:<br>1:100/1:1000 |
| Adres inwest. | 278 obręb Izbiczno; 373; 374; 346; 240; 204; 223; 224/8; 308; 54; 114; 55; 56; 4; 5; obręb Koźminiec; gmina Dobrzyca powiat Pleszew | | | |
| Inwestor | Zarząd Dróg Powiatowych ul. Gen.Hallera, 63-300 Pleszew | | | |
| Zespół projektu | | Nr uprawnień budowlanych specjalność | | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Piotr Kołaski | UAN 8386/84/84<br>spec. konstrukcyjno - budowlana w zakresie dróg | | |
| Asystent | | | | |
| | | | | |