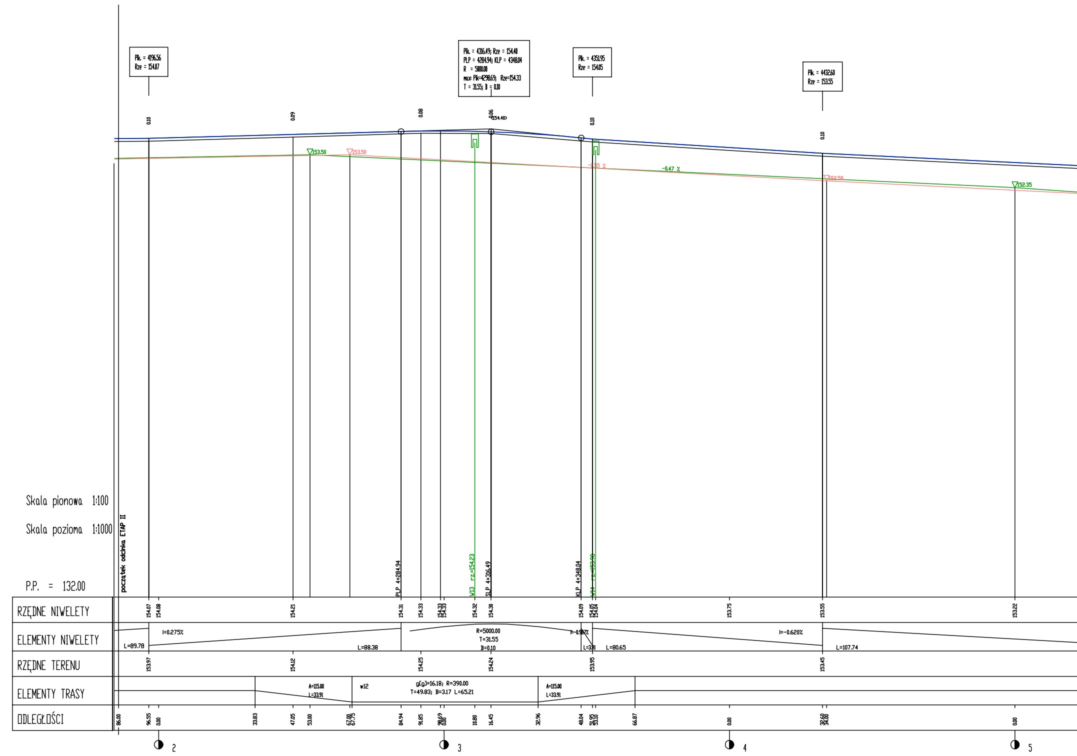
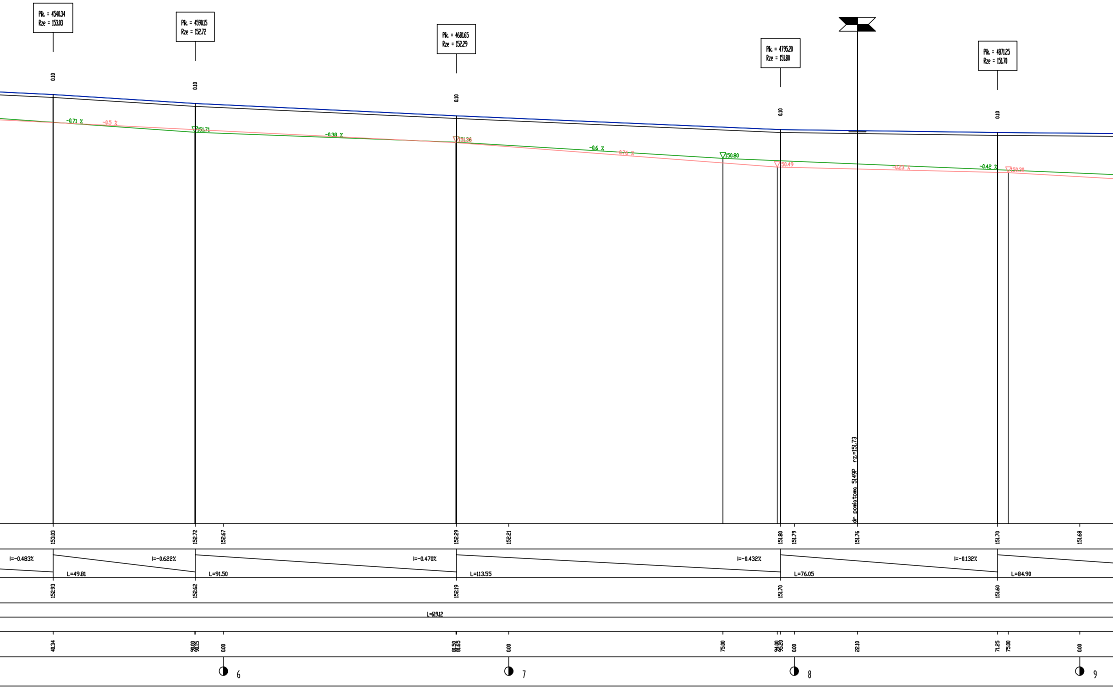
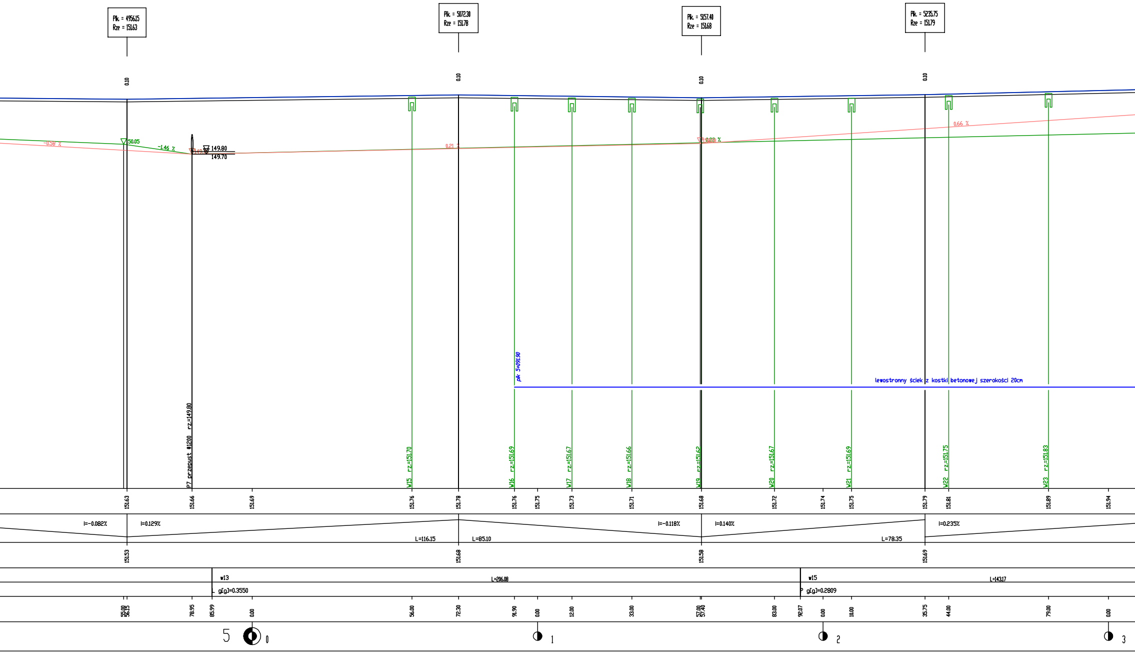

Plk. = 4196.56
Rze = 154.07
Plk. = 4316.49; Rze = 154.40
PLP = 4284.94; KLP = 4348.04
R = 5000.00
max: Plk=4298.69; Rze=154.33
T = 31.55; B = 0.10
Plk. = 4351.95
Rze = 154.05
Plk. = 4432.60
Rze = 153.55
0.10
0.09
0.08
0.06
<154.40>
0.10
0.10
153.50
153.50
-0.55 %
-0.47 %
152.58
152.35
początek odcinka ETAP II
PLP 4+284.94
W13 rz.=154.23
SLP 4+316.49
KLP 4+348.04
W14 rz.=153.98
RZĘDNE NIWELETY
154.07
154.08
154.21
154.31
154.33
154.33
154.33
154.32
154.30
154.09
154.05
154.04
153.75
153.55
153.22
ELEMENTY NIWELETY
I=0.275%
L=89.78
L=88.38
R=5000.00
T=31.55
B=0.10
I=-0.987%
L=3.91
L=80.65
I=-0.620%
L=107.74
RZĘDNE TERENU
153.97
154.12
154.25
154.24
153.95
153.45
ELEMENTY TRASY
A=115.00
L=33.91
w12
g[g]=16.18; R=390.00
T=49.83; B=3.17 L=65.21
A=115.00
L=33.91
ODLEGŁOŚCI
86.00
96.55
0.00
33.83
47.05
53.00
67.00
67.75
84.94
91.85
98.69
0.00
10.80
16.45
32.96
48.04
51.95
53.10
66.87
0.00
32.60
34.00
0.00
2
3
4
5

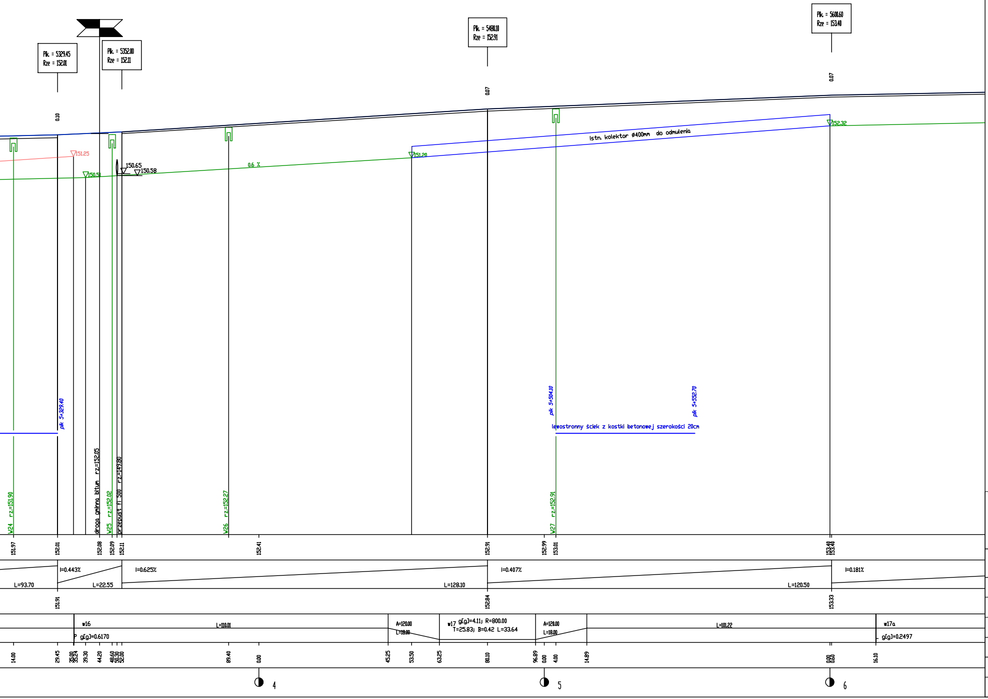
Skala pionowa 1:100

Skala pozioma 1:1000

P.P. = 132.00


Plk. = 4540.34
Rze = 153.03
Plk. = 4590.15
Rze = 152.72
Plk. = 4681.65
Rze = 152.29
Plk. = 4795.20
Rze = 151.80
Plk. = 4871.25
Rze = 151.70
0.10
0.10
0.10
0.10
0.10
-0.71 %
-0.5 %
151.71
-0.38 %
151.36
-0.6 %
-0.76 %
150.80
150.49
-0.23 %
-0.42 %
150.30
dr powiatowa 5149P rz.=151.73
153.03
152.72
152.67
152.29
152.21
151.80
151.79
151.76
151.70
151.68
I=-0.483%
I=-0.622%
L=49.81
L=91.50
I=-0.470%
L=113.55
I=-0.432%
L=76.05
I=-0.132%
L=84.90
152.93
152.62
152.19
151.70
151.60
L=619.12
40.34
90.00
90.15
0.00
81.50
81.65
0.00
75.00
94.00
95.20
0.00
22.10
71.25
75.00
0.00
6
7
8
9


Plk. = 4956.15
Rze = 151.63
Plk. = 5072.30
Rze = 151.78
Plk. = 5157.40
Rze = 151.68
Plk. = 5235.75
Rze = 151.79
0.10
0.10
0.10
0.10
-0.58 %
50.05
-1.46 %
149.80
149.70
0.21 %
0.66 %
P7 przepust ϕ1200 rz.=149.80
W15 rz.=151.70
W16 rz.=151.69
W17 rz.=151.67
W18 rz.=151.66
W19 rz.=151.62
W20 rz.=151.67
W21 rz.=151.69
W22 rz.=151.75
W23 rz.=151.83
pk 5+091.90
lewostronny ściek z kostki betonowej szerokości 20cm
151.63
151.66
151.69
151.76
151.78
151.76
151.75
151.73
151.71
151.68
151.72
151.74
151.75
151.79
151.81
151.89
151.94
I=-0.082%
I=0.129%
L=116.15
L=85.10
I=-0.118%
I=0.140%
L=78.35
I=0.235%
151.53
151.68
151.58
151.69
w13
L=206.08
L g[g]=0.3550
w15
L=143.17
P g[g]=0.2809
55.00
56.15
78.95
85.99
0.00
56.00
72.30
91.90
0.00
12.00
33.00
57.00
57.40
83.00
92.07
0.00
10.00
35.75
44.00
79.00
0.00
5
0
1
2
3


Pk. = 5329.45
Rze = 152.01
Pk. = 5352.00
Rze = 152.11
Pk. = 5480.10
Rze = 152.91
Pk. = 5600.60
Rze = 153.40
0.10
0.07
0.07
151.25
150.51
150.65
150.58
0.6 %
151.20
152.32
Istn. kolektor ø400mm do odmulenia
pk 5+329.40
pk 5+504.10
pk 5+552.70
lewostronny ściek z kostki betonowej szerokości 20cm
W24 rz.=151.90
droga gminna bitum rz.=152.05
W25 rz.=152.02
przepust fi 500 rz.=149.80
W26 rz.=152.27
W27 rz.=152.91
151.97
152.01
152.08
152.09
152.11
152.41
152.91
152.99
153.01
153.40
153.40
I=0.443%
I=0.625%
I=0.407%
I=0.181%
L=93.70
L=22.55
L=128.10
L=120.50
151.91
152.84
153.33
w16
P g[g]=0.6170
L=110.01
A=120.00
L=18.00
w17 g[g]=4.11; R=800.00
T=25.83; B=0.42 L=33.64
A=120.00
L=18.00
L=101.22
w17a
g[g]=0.2497
14.00
29.45
35.00
35.24
39.30
44.20
48.60
50.30
52.00
89.40
0.00
45.25
53.50
63.25
80.10
96.89
0.00
4.00
14.89
0.00
0.60
16.10
4
5
6

AM PROJEKT Anna Mądrzak ul. B.Prusa 17 63-300 Pleszew

Przebudowa drogi powiatowej nr 4173P na odcinku Dobrzyca- Koryta

Profil podłuzny		Rysunek nr: 3.1.	Data: 11.2015 r.	Skala: 1:100/1:1000
Adres inwest.	278 obręb Izbiczno; 373; 374; 346; 240; 204; 223; 224/8; 308; 54; 114; 55; 56; 4; 5; obręb Koźminiec; gmina Dobrzyca powiat Pleszew			
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Gen.Hallera, 63-300 Pleszew			
Zespół projektu		Nr uprawnień budowlanych specjalność		Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kołaski	UAN 8386/84/84 spec. konstrukcyjno - budowlana w zakresie dróg		
Asystent				