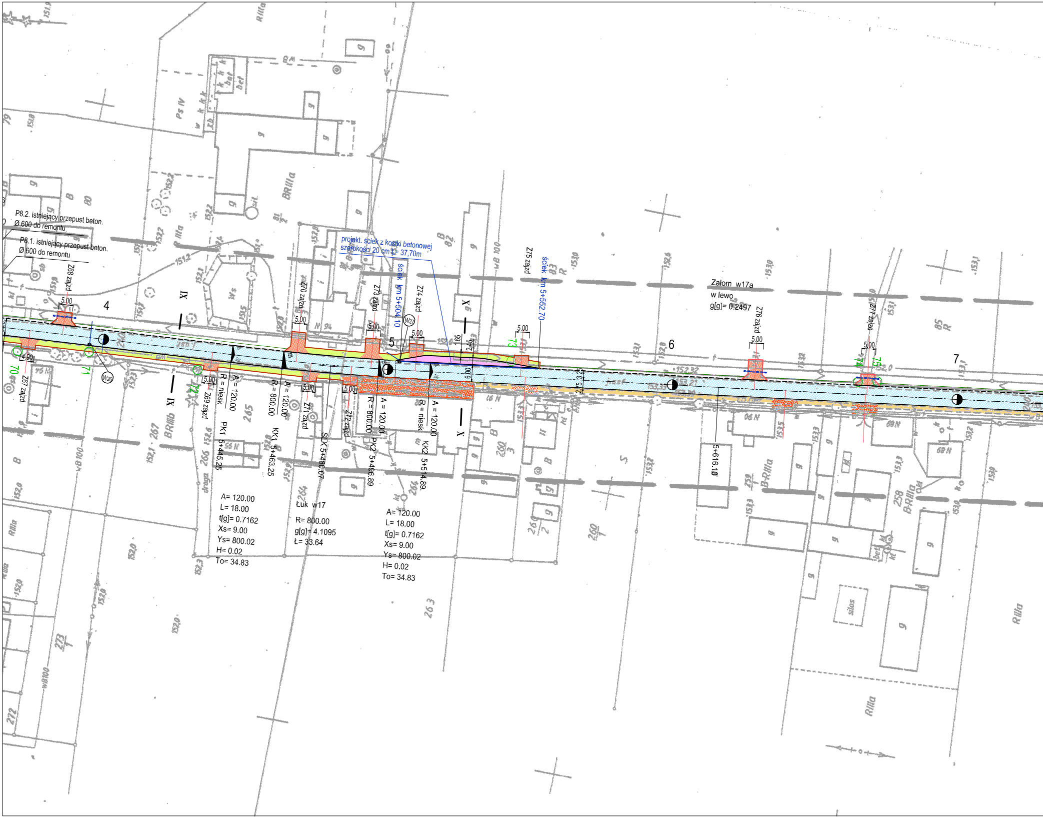
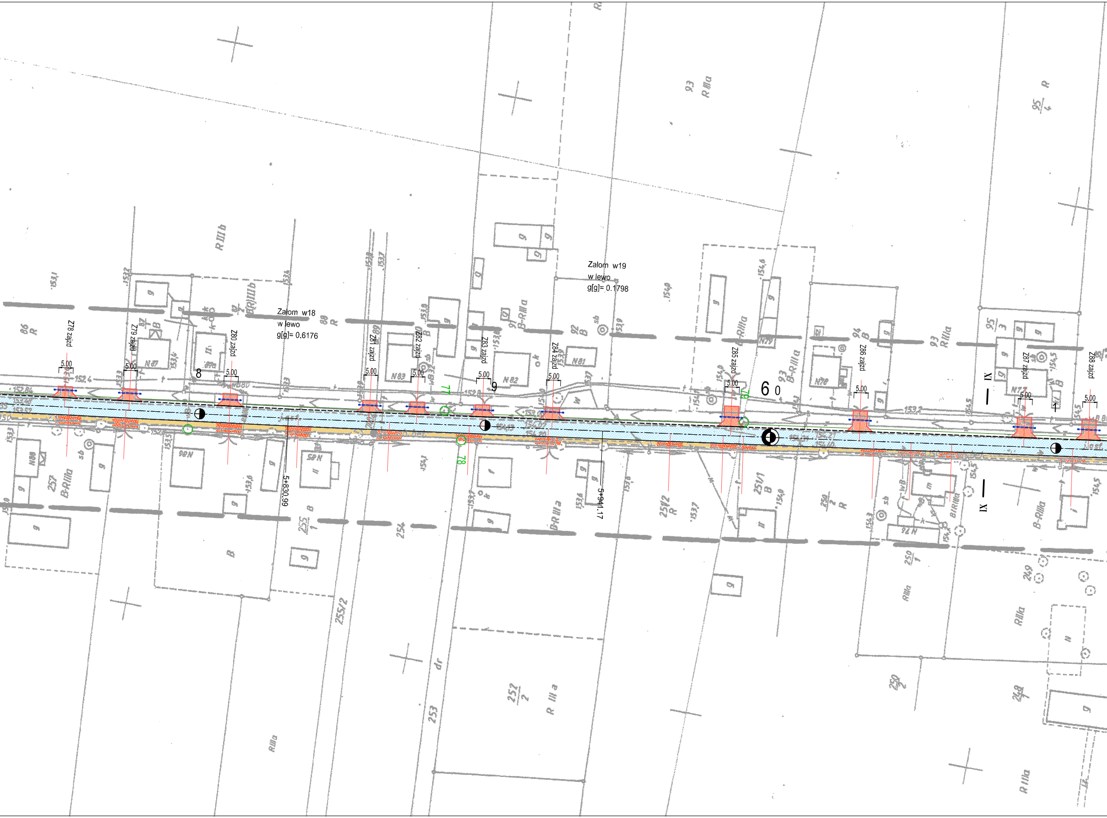
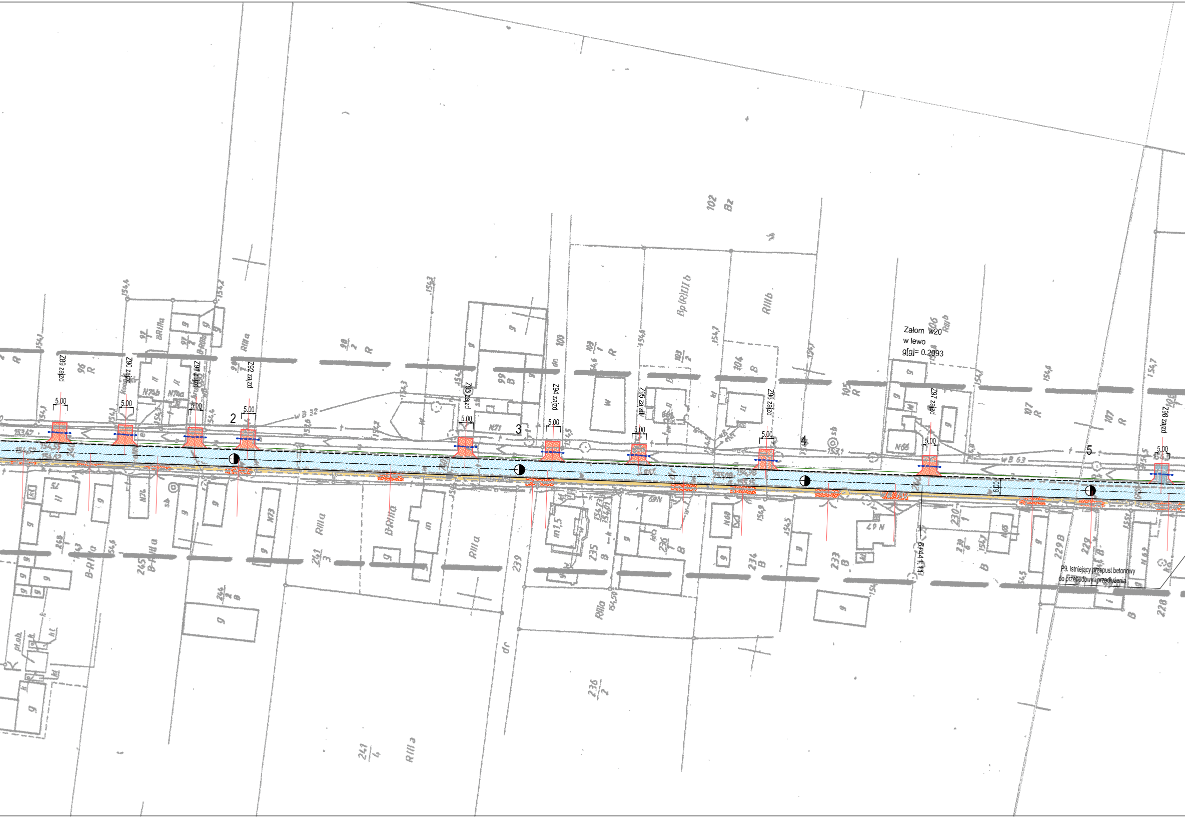
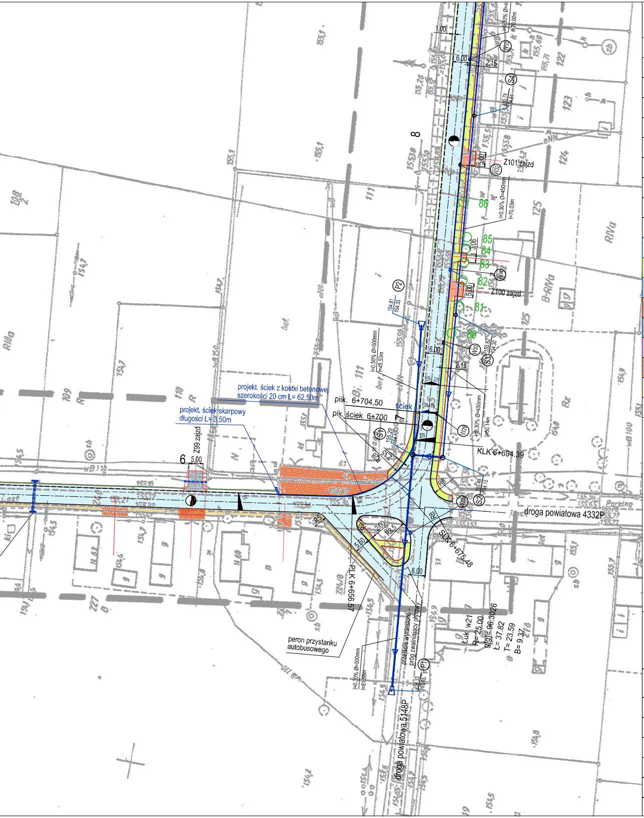

P8.2. istniejący przepust beton.
Ø 600 do remontu
P8.1. istniejący przepust beton.
Ø 600 do remontu
Z68 zajzd
Z67 zajzd
Z69 zajzd
Z70 zajzd
Z71 zajzd
Z72 zajzd
Z73 zajzd
Z74 zajzd
Z75 zajzd
Z76 zajzd
Z77 zajzd
5.00
4.90
4
5
6
7
XI
X
70
71
72
73
74
75
W26
W27
projekt. ściek z kostki betonowej
szerokości 20 cm L= 37,70m
ściek km 5+504.10
ściek km 5+552.70
1.65
2.45
6.00
2.75
3.25
R = niesk
A = 120.00
R = 800.00
PK1 5+445.25
KK1 5+463.25
SLK 5+480.07
PK2 5+496.89
KK2 5+514.89
5+616.10
A= 120.00
L= 18.00
t[g]= 0.7162
Xs= 9.00
Ys= 800.02
H= 0.02
To= 34.83
Łuk w17
R= 800.00
g[g]= 4.1095
Ł= 33.64
A= 120.00
L= 18.00
t[g]= 0.7162
Xs= 9.00
Ys= 800.02
H= 0.02
To= 34.83
Załom w17a
w lewo
g[g]= 0.2497


Zalom w18
w lewo
g[g]= 0.6176
Zalom w19
w lewo
g[g]= 0.1798
Z78 zjazd
Z79 zjazd
Z80 zjazd
Z81 zjazd
Z82 zjazd
Z83 zjazd
Z84 zjazd
Z85 zjazd
Z86 zjazd
Z87 zjazd
Z88 zjazd
5.00
8
9
6 0
77
78
79
5+830.99
5+941.17
IX
IX


Z89 zjazd
Z90 zjazd
Z91 zjazd
Z92 zjazd
Z93 zjazd
Z94 zjazd
Z95 zjazd
Z96 zjazd
Z97 zjazd
Z98 zjazd
5.00
2
3
4
5
6.00
Załom w20
w lewo
g[g]= 0.2093
P9. istniejący przepust betonowy
do przebudowy i przedłużenia


1.00
6.00
2.15
8
Z101 zajzd
5.00
i=0.30% Ø=450mm
l=70.03m
86
85
84
83
82
81
80
3.06
Z100 zajzd
P2
S4
S3
S2
S1
P1
W29
W30
W31
W32
W33
6.00
2.15
i=0.50% Ø=500mm
l=45.53m
i=0.30% Ø=450mm
l=50.14m
projekt. ściek z kostki betonowej
szerokości 20 cm L= 62,50m
projekt. ściek skarpowy
długości L= 3,50m
pik. 6+704,50
pik. ściek 6+700
ściek
7
KLK 6+694.39
Z99 zajzd
6
5.00
R5
R8
R6
R8.5
2.00
5.60
6.00
droga powiatowa 4332P
SLK 6+675.48
PLK 6+656.57
Łuk w21
R= 25.00
g(g)= 96.3026
Ł= 37.82
T= 23.59
B= 9.37
peron przystanku
autobusowego
przejście wyniesione -
próg zwalniający płytowy
i=0.30% Ø=500mm
l=8.08m
droga powiatowa 5148P

LEGENDA

—·—·—	Oś drogi
- - - - - -	Krawędź jezdni
——	Krawędź pobocza
——	Krawężnik betonowy 15 x 30cm
——	Obrzeże betonowe 8 x 30cm
—○—	Kanał deszczowy
●—	Wpust uliczny z przykanalikiem
├────┤	Przepust
═══	Ściek korytkowy szer. 50cm
═══	Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej szerokości 20cm
▨	Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
🟩	Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
🟦	Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej
🟧	Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
▨	Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
🟪	Nawierzchnia zatok autobusowych z kostki kamiennej
▨	Przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej
▨	Istniejący chodnik
○ 72	Karpina do karczowania

Projekt został sporządzony na kopii (skanie) mapy do celów projektowych. Potwierdzam zgodność mapy z oryginałem

mgr inż. Piotr Kołaski
upr. UAN 8386/84/84
nr ew. WKP/BD/2214/01

AM PROJEKT Anna Mądrzak ul. B.Prusa 17 63-300 Pleszew

Przebudowa drogi powiatowej nr 4173P na odcinku
Dobrzyca- Koryta ETAP II od km 4+186 do km 7+100 w m. Koźminiec

		Rysunek nr:	Data:	Skala:
Proj. Zagospodarowania terenu		2.2	11.2015 r.	1:1000
Adres inwest.	278 obręb Izbiczno; 373; 374; 346; 240; 204; 223; 224/8; 308; 54; 114; 55; 56; 4; 5; obręb Koźminiec; gmina Dobrzyca powiat Pleszew			
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Gen.Hallera 54, 63-300 Pleszew			
Zespół projektu		Nr uprawnień budowlanych specjalność		Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kołaski	UAN 8386/84/84 spec. konstrukcyjno -inżynieryjna w zakresie dróg		
Asystent				