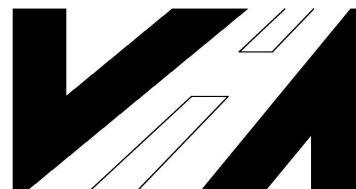


VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi powiatowej nr 4338P w m. Lenartowice
Branża	drogowa
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat pleszewski, Gmina Pleszew - pas drogowy dr. pow. 4338P dz. nr: 1933/1 obręb Pleszew 302006_4.0001 dz. nr: 121; 128; 118/3; 118/2; 118/1; 130; 104/2; 104/1; 132; obręb Lenartowice 302006_5.0012
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie Ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA	Listopad 2017r.
--	-----------------

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
OPRACOWAŁ B. DROGOWA	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	

DATA OPRACOWANIA	Maj 2017r.	Nr egz.	
------------------	------------	---------	--

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS TREŚCI.....	2
KARTA UZGODNIENÍ	3
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU	4
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU	10

KARTA UZGODNIENÍ

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu zadania inwestycyjnego – **Przebudowa drogi powiatowej nr 4338P w m. Lenartowice.**

Projektowana rozbudowa rozpoczyna się w km 0+000,00 - skrzyżowanie z drogą krajową nr 11 (organizacja ruchu na skrzyżowaniu pozostaje bez zmian) a kończy w km 1+950 (skrzyżowanie z drogą prowadzącą do m. Grodzisko).

Ogółem długość odcinka projektowanej nowej drogi to: 1 950m.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 591 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

3. STAN PROJEKTOWANY

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie w 2016r. wykonał pierwszy etap przebudowy drogi 4338P, natomiast w 2017r. planuje drugi etap przebudowy drogi powiatowej nr 4348P. W ramach przebudowy zaplanowano oraz wykonano:

- poszerzenie jezdni do 6m.,
- wykonanie nowej nawierzchni,
- wybudowanie chodnika,
- utwardzenie zjazdów,
- utwardzenie poboczy,
- wykonanie odwodnienia
- wykonanie przystanków autobusowych,

- wykonanie przejść dla pieszych,
- wykonanie oznakowania i ustawienie urządzeń BRD.

4. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

- Listopad 2017r.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Podstawowe parametry techniczne, jakie przyjęto w uzgodnieniu z inwestorem, dla projektowanej drogi:

Parametr	
Klasa drogi	L
Kategoria ruchu	KR3
Prędkość projektowa	30 km/h
Przekrój poprzeczny	1x2 uliczny i pół-uliczny
Szerokość pasa ruchu	3,0m
Szerokość chodników	2,00m (nawierzchnia z kostki bet)
Szerokość poboczy	1,0m
Obszar wzdłuż drogi	Teren zabudowany - na cały odcinku
Dopuszczalna prędkość	50 km/h

6. OZNAKOWANIE

Projektuje się wykonać oznakowanie zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu.

W ramach inwestycji projektuje się:

- oznakowanie pionowe:

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt,
D-43	Do likwidacji	Średnie	1320x770	1
D-43	Do likwidacji	Średnie	1320x770	1
D-42	Do likwidacji	Średnie	1320x770	1
D-42	Do likwidacji	Średnie	1320x770	1
Razem				4
D-1	Do przeniesienia	Średnie	832x832	1
T-6a	Do przeniesienia	Średnie	600x600	1
E-4	Do przeniesienia	Średnie	1517x350	1

E-4	Do przeniesienia	Średnie	1384x350	1
E-17a	Do przeniesienia	Średnie	1000x530	1
E-18a	Do przeniesienia	Średnie	1000x530	1
Razem				6
D-1	Istniejące	Średnie	832x832	1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	1
A-30	Istniejące	Średnie	821x726	1
T-0	Istniejące	Średnie	877x266	1
E-4	Istniejące	Średnie	1633x350	1
B-20	Istniejące	Średnie	800x800	1
E-4	Istniejące	Średnie	1390x350	1
A-4	Istniejące	Średnie	821x726	1
D-6	Istniejące	Średnie	600x600	1
D-6	Istniejące	Średnie	600x600	1
D-1	Istniejące	Średnie	832x832	1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	1
D-4a	Istniejące	Średnie	600x600	1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	1
C-11	Istniejące	Średnie	800x800	1
D-1	Istniejące	Średnie	832x832	1
T-6a	Istniejące	Średnie	600x600	1
A-4	Istniejące	Średnie	821x726	1
E-18a	Istniejące	Średnie	1474x530	1
E-17a	Istniejące	Średnie	1474x530	1
D-6	Istniejące	Średnie	600x600	1
D-6	Istniejące	Średnie	600x600	1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	1
B-27	Istniejące	Średnie	800x800	1
B-27	Istniejące	Średnie	800x800	1
B-25	Istniejące	Średnie	800x800	1
B-25	Istniejące	Średnie	800x800	1
D-1	Istniejące	Średnie	832x832	1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	1
D-4a	Istniejące	Średnie	600x600	1
D-4b	Istniejące	Średnie	594x594	1
D-4b	Istniejące	Średnie	594x594	1
D-1	Istniejące	Średnie	832x832	1
A-2	Istniejące	Średnie	821x726	1
A-1	Istniejące	Średnie	821x726	1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	1
Razem				38
A-12b	Projektowane	Średnie	821x726	1
A-28	Projektowane	Średnie	821x726	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
Razem				7

■ oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Warstwa	Dł./Pow/Szt,	Pow, mal,
P-6	Istniejące	0 ozn Poziome	50	4
P-4	Istniejące	0 ozn Poziome	4,3178	1,04
P-1e	Istniejące	0 ozn Poziome	3	0,36
P-1e	Istniejące	0 ozn Poziome	3,1019	0,37
P-1e	Istniejące	0 ozn Poziome	3	0,36
P-1e	Istniejące	0 ozn Poziome	3	0,36
P-1e	Istniejące	0 ozn Poziome	3	0,36
P-4	Istniejące	0 ozn Poziome	14,4012	3,46
P-4	Istniejące	0 ozn Poziome	10,0925	2,42
P-4	Istniejące	0 ozn Poziome	20,0412	4,81
P-4	Istniejące	0 ozn Poziome	2,3542	0,57
P-4	Istniejące	0 ozn Poziome	3,1776	0,76
P-4	Istniejące	0 ozn Poziome	45,179	10,84
P-1e	Istniejące	0 ozn Poziome	3	0,36
P-1e	Istniejące	0 ozn Poziome	2,9973	0,36
P-4	Istniejące	0 ozn Poziome	3	0,72
P-6	Istniejące	0 ozn Poziome	50	4
P-4	Istniejące	0 ozn Poziome	10	2,4
P-10	Istniejące	0 ozn Poziome	6	12
Razem				49,55
P-6	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	77,6661	6,21
P-4	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	20	4,8
P-4	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	4,5986	1,1
P-4	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	8,1321	1,95
P-4	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	19,7614	4,74
P-6	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	50	4
P-6	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	50,0397	4
P-4	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	21,5076	5,16
P-4	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	17,4105	4,18
P-1e	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	3,0335	0,36
P-1e	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	3,0551	0,37
P-1e	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	13	1,56
P-1e	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	3	0,36
P-1e	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	7,0002	0,84
P-1e	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	29,2329	3,51
P-4	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	23,1341	5,55
P-4	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	15,1482	3,64
P-4	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	7,9205	1,9
P-4	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	20	4,8
P-1b	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	664,9004	26,6
P-6	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	155,5091	12,44
P-4	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	12,5488	3,01
P-6	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	86,5456	6,92
P-4	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	7,9849	1,92
P-4	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	12,5273	3,01
P-4	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	8,1961	1,97
P-4	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	18,4485	4,43
P-4	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	21,3266	5,12
P-4	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	18,5853	4,46
P-4	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	10,0013	2,4
P-4	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	20	4,8

P-1e	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	2,9999	0,36
P-1e	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	7	0,84
P-1e	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	7,0002	0,84
P-1e	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	13,0053	1,56
P-1e	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	3	0,36
P-1e	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	9,0007	1,08
P-1e	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	2,9454	0,35
P-10	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	6,2	12
P-10	Projektowane	0 oznakowanie Poziome	6	12
Razem				165,5

▪ urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt,
U-4a	Istniejące	1
Razem		1
U-3b	Projektowane	1
U-3b	Projektowane	1
Razem		2
U-11b	Projektowane	5,2
U-11b	Projektowane	2,06
Razem		7
U-12b	Projektowane	225,89
U-12b	Projektowane	11,18
U-12b	Projektowane	8
Razem		245

7. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Wielkość znaków pionowych	średnie (S) - jezdnia
Widoczność znaków pionowych	folia typ 1 folia typ 2 - znaki: A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b
Umieszczanie znaków pionowych	Zgodnie z Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami (wzdłuż ciągu pieszo - rowerowego należy zastosować wygięte słupki)
Grubość znaków poziomych	cienkowarstwowe odnowienie oznakowania w okolicach skrzyżowania z drogą krajową - grubowarstwowe

8. UWAGI

Do oznakowania poziomego i pionowego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego i pionowego określa odpowiednia norma.

FUNKCJA	OSOBA / UPRAWNIENIA	PODPIS
ASYST. PROJ. B. DROGOWA	Mgr inż. Lech Marciniak	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU